

18.12.2012

## Kleine Anfrage 768

des Abgeordneten Marcel Hafke FDP

### Lärmschutz an der L 419 in Wuppertal – Ist eine „Deckel-Lösung“ geprüft worden?

Der Neubau der L 419 ist ein zentrales Verkehrsprojekt in Wuppertal, das wegen der wichtigen Entlastungswirkung für den örtlichen Verkehr grundsätzlich von den Bürgerinnen und Bürgern in Wuppertal begrüßt wird. Ein solch großes Bauvorhaben wird jedoch gleichzeitig von Befürchtungen begleitet, die insbesondere den geplanten Lärmschutz betreffen (städtebauliche Wirkung einer massiven Mauer im Ortsteil). Von Seiten der Bürgerschaft ist als Alternative zu den geplanten Lärmschutzwänden eine komplette Tieferlegung mit „Abdeckung“ der Straße („Deckel-Lösung“) angesprochen worden. Offenbar sind die Fragen nach der Prüfung und nach den Mehrkosten einer solchen Lösung auf den bisher stattgefundenen Dialogveranstaltungen nicht hinreichend beantwortet worden. In diesem Zusammenhang wurde auch der Vergleich zu den Lärmschutzmaßnahmen an der A46 hergestellt, die durch wiederholte Bautätigkeiten und Wartungsarbeiten gekennzeichnet sind.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Welche Varianten für den Ausbau der L 419 sind neben der jetzt vorgestellten Variante geprüft worden?
2. Mit welchen Ergebnissen ist eine alternative „Deckel-Lösung“ für den Neubau der L 419 geprüft worden?
3. Wie hoch wären die Kosten einer „Deckel-Lösung“ im Vergleich zu dem jetzt geplanten Ausbau einschließlich optimaler Lärmschutzmaßnahmen (auch für das Erholungsgebiet „Ronsdorfer Anlagen“) zu schätzen?
4. Wären bei einer „Deckel-Lösung“ im Zeitverlauf geringere Wartungs- und Instandhaltungskosten zu erwarten?

Datum des Originals: 17.12.2012/Ausgegeben: 18.12.2012

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

5. Welche Kosten haben die Lärmschutzmaßnahmen an der A46 auf Wuppertaler Stadtgebiet bis heute insgesamt verursacht?

Marcel Hafke