

21.12.2012

Kleine Anfrage 781

der Abgeordneten Kai Abruszat und Marc Lürbke FDP

Fertigstellung und Kosten der Wildbrücke bei Buke

Im Landkreis Paderborn ist nahe Buke/ Altenbeken eine sogenannte Wild- bzw. Grünbrücke über die Bundesstraße 64 im Bau. Die Brücke soll insbesondere dazu dienen, einen schon in früheren Jahrhunderten bestehenden Rotwildwechsel zu ermöglichen. Dieser existiert offensichtlich nicht mehr über die B 64 hinweg, weil Hirsche und andere Wildtiere die vielbefahrene Straße mittlerweile als Grenze respektieren und nicht mehr überqueren.

Der Presse zufolge gab es bereits Bauverzögerungen aufgrund der Witterung und aufgrund von Mängeln bei der Bauausführung (http://www.nw-news.de/lokale_news/paderborn/paderborn/5314020_Einzige_Gruenbruecke_in_OWL_erst_2012_fertig.html).

Für den Bau der Brücke mussten den gleichen Presseangaben nach bereits 1,8 Hektar Wald gerodet werden. Zur Abschirmung vor Auto-Scheinwerfern bedurfte es zudem einer Irritations-Schutzwand an beiden Seiten der Brücke und für eine gewisse Wegstrecke auch entlang der Fahrbahnen. Weiterhin gehört zur Wildbrücke ein sich über mehrere Kilometer erstreckender spezieller Zaun. Dieser soll Wildkatzen-sicher sein und müsse dazu gegen Überklettern und Untergraben geschützt sein. Im Vergleich zu herkömmlichen Wildschutzzäunen scheint der Bau dieses Zauntyps aufwendiger zu sein. Einem weiteren Pressebericht zufolge soll mit Hilfe von Kameras überprüft werden, ob das Wild die Brücke auch tatsächlich nutzt (<http://www.radiohochstift.de/nachrichten/paderborn-hoexter/detailansicht/article/gruenbruecke-fuer-tiere-wird-teurer.html>).

Vor diesem Hintergrund stellen sich Fragen im Zusammenhang mit der Ausgestaltung und Dimensionierung der Wildbrücke.

Wir fragen daher die Landesregierung:

1. Wann wird die Wildbrücke einschließlich aller dazu gehörigen Baumaßnahmen im Vergleich zum ursprünglich geplanten Zeitpunkt endgültig fertiggestellt sein?
2. Wie lange wird die Bauzeit der Brücke samt aller dazu gehörigen Maßnahmen nach der kompletten Fertigstellung im Vergleich zum ursprünglich geplanten Zeitraum betragen haben?

Datum des Originals: 20.12.2012/Ausgegeben: 21.12.2012

3. Wie hoch werden die Kosten der Brücke samt aller dazu gehörigen Maßnahmen nach der kompletten Fertigstellung im Vergleich zu den ursprünglich geplanten Kosten sein?
4. Aus welchen Finanzquellen werden die Kosten der Brücke samt aller dazu gehörigen Maßnahmen bestritten (bitte genaue Auflistung nach Herkunft der Mittel und Kostenträgern)?
5. Wie bewertet die Landesregierung den ökologischen Nutzen der Brücke im Verhältnis zu den Kosten?

Kai Abruszat
Marc Lürbke