

13.03.2013

## Kleine Anfrage 964

des Abgeordneten Oliver Bayer PIRATEN

### Entwicklung der Fahranfänger-Zahlen

Um den künftigen Bedarf an Straßen, wie auch des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) abschätzen zu können, ist neben der demographischen Entwicklung und der Migration auch das Nutzerverhalten von Bedeutung. Es liegen derzeit keine Zahlen zur zukünftigen Automobilnutzung vor. Ein wesentlicher Indikator für den Bedarf der Zukunft ist die Zahl der Fahranfänger. Der Presse war zu entnehmen, dass sich die Zahl der Fahranfänger in jüngster Vergangenheit drastisch verringert hat und die junge Generation im Alltag immer seltener den PKW nutzt. Falls eine derartige Entwicklung auch in NRW zu beobachten ist, müsste die Landesregierung daraus frühzeitig Konsequenzen ziehen, um diesen verkehrswie umweltpolitisch erwünschten Trend zu unterstützen.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie hoch war die Zahl der pro Jahr neu erteilten Führerscheine in den vergangenen 30 Jahren in NRW? Bitte schlüsseln Sie die Daten nach Jahr und Führerscheinzulassungsstelle auf.
2. In welcher Relation steht die Entwicklung der Führerscheinzahlen zur demographischen Entwicklung?
3. Lässt sich aus diesem Trend eine zukünftige Entwicklung des Modal Split extrapolieren?
4. Wie hat sich die Altersverteilung von Fahrzeughaltern in den vergangenen 30 Jahren entwickelt? Bitte schlüsseln Sie die Altersverteilung nach Jahren (heute, vor 10 Jahren, vor 20 Jahren und vor 30 Jahren) auf.

Oliver Bayer

Datum des Originals: 08.03.2013/Ausgegeben: 13.03.2013

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)