

17.05.2013

Kleine Anfrage 1248

der Abgeordneten Rita Klöpfer CDU

Umsetzung der Maßnahme L 361 n als Halbanschlussstelle zur BAB 4

Im März 2012 habe ich gemeinsam mit Kommunalpolitikern aus Frechen dem Landesverkehrsministerium mehr als 2.100 Unterschriften von Bürgerinnen und Bürgern übergeben, die bereits seit 1978 die Verwirklichung der L 361 n als Halbanschlussstelle an die BAB 4 fordern.

Diese Maßnahme westlich von Frechen-Königsdorf wird den Stadtteil erheblich entlasten. Verkehrszählungen gehen davon aus, dass rund 10.000 der derzeit 25.000 Fahrzeuge, die den Ortsteil täglich durchqueren, wegfallen werden. Frechen-Königsdorf würde deutlich an Lebensqualität gewinnen.

An der Notwendigkeit und Priorität der Maßnahme bestehen keine Zweifel. Nach unserem Gespräch und der Übergabe der Unterschriften wurde uns schriftlich versichert, „*dass die Straßenbauverwaltung des Landes Nordrhein-Westfalen die Realisierung dieser im Landesstraßenbedarfsplan verankerten und für Frechen so wichtigen Maßnahme weiterhin verfolgt.*“

Ferner wurde darauf hingewiesen, dass die Bauvorbereitungen noch im Jahre 2012 beginnen würden. Realisiert werden kann die Maßnahme jedoch erst, wenn der Bau einer Brücke erfolgen kann. Dies ist der Fall, wenn die ICE-Strecke Köln-Aachen wegen der Verlegungsarbeiten an der BAB 4 zwischen Kerpen und Düren ohnehin gesperrt werden muss.

Die Landesregierung hat hierzu im Entwurf des Bauprogramms 2013 für die Landesstraßen zum Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2013 (Haushaltsgesetz 2013) in Vorlage 16/496 folgendes ausgeführt:

„Im Zuge dieser Maßnahme wird die DB-Hauptstrecke Köln - Aachen - Brüssel zum Anschluss der L 361 an die A 4 durch ein geplantes Brückenbauwerk überquert. Hierbei ist ein Baubeginn der Landesstraßenmaßnahme in 2013 zwingend erforderlich, um eine bereits mit der DB AG abgestimmte Sperrpause auf Bahnstrecke Anfang 2014 nutzen zu können. Andernfalls wäre die Durchführung dieser Maßnahme über viele Jahre hinaus

Datum des Originals: 14.05.2013/Ausgegeben: 17.05.2013

ausgeschlossen. Zudem ist die Heranführung der Verkehre von der L 361 an die A 4 mit diesem Projekt aus verkehrlichen Gründen erforderlich.“

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Welche Vorarbeiten wurden bis heute geleistet?
2. Für wann ist geplant, die ICE-Strecke Köln-Aachen zu sperren?
3. Wie sieht der Zeitplan für die Realisierung der Maßnahme L 361 n, Halbanschlussstelle zur BAB 4 aus?
4. Wann soll der Baubeginn erfolgen?

Rita Klöpper