

27.09.2012

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 401 vom 31. August 2012
der Abgeordneten Ina Scharrenbach CDU
Drucksache 16/797

Wie geht es weiter mit dem Neubau der L 673n in Fröndenberg?

Der Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr hat die Kleine Anfrage 401 mit Schreiben vom 26. September 2012 namens der Landesregierung beantwortet.

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

1984 wurde im Rat der Gemeinde Fröndenberg der Beschluss über die Neuführung der Landesstraße 673 gefasst. 1989 wurde die Kreuzungsvereinbarung gem. § 13 EKrG geschlossen. Die Bezirksregierung Arnsberg hat mit Datum vom 28. September 2007 den Neubau der L 673n planfestgestellt.

Im Landestraßenbedarfsplan NRW in der Fassung vom 12. Dezember 2006 ist die Maßnahme in der sogenannten Stufe 1 enthalten. Ausweislich der Erläuterungen zu diesem Landestraßenbedarfsplan umfassen Maßnahmen der Stufe 1 solche Vorhaben, deren Realisierung bis zum Jahr 2015 abgeschlossen bzw. eingeleitet sein soll.

1. *Wie steht die Landesregierung zu diesem Projekt?*

Der Neubau der L 673 in Fröndenberg (Bauabschnitt 2.2: Weiterbau in Richtung Ost) ist im aktuellen Landestraßenbedarfsplan verankert und wurde bereits in das Landestraßenbauprogramm aufgenommen. Die Landesregierung hält am Neubau der L 673 in Fröndenberg fest.

Datum des Originals: 26.09.2012/Ausgegeben: 02.10.2012

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de
--

2. Wann soll die L 673n in Fröndenberg realisiert werden?

Mit der Aufnahme des Projektes in das Landesstraßenbauprogramm hat die Landesregierung bereits dafür Sorge getragen, dass der Neubau der L 673 in Fröndenberg grundsätzlich finanziert und realisiert wird.

Vor Beginn der Straßenbauarbeiten ist zunächst ein geplanter Fußgängertunnel unterhalb der DB-Strecke Hagen – Warburg durch die DB AG zu errichten. Es wird erwartet, dass die DB AG mit der Herstellung des Tunnels im Jahr 2013 beginnen wird.

Darüber hinaus steht der Baubeginn der L 673 in Fröndenberg in Abhängigkeit zu den im Landeshaushalt zur Verfügung stehenden Finanzmitteln. Im Rahmen der Verabschiedung des Landeshaushaltes 2013 wird auch über die Baudispositionen im Zuge der L 673 beraten.

Dies ist zunächst abzuwarten, bevor verbindliche Angaben zum Baubeginn dieses Vorhabens gemacht werden können.

3. Wie sieht die kurz-, mittel- und langfristige Investitionsfinanzierung konkret aus?

Wie alle Projekte des Landesstraßenbauprogramms wird auch der Neubau der L 673 in Fröndenberg künftig mit einem wirtschaftlich darstellbaren Bauablauf im Rahmen der verfügbaren Finanzmittel realisiert. Über die künftige Höhe der Finanzmittel wird mit der Verabschiedung der jeweiligen Landeshaushalte entschieden. Baufortschritt und Fertigstellung des Vorhabens werden sich danach richten.