



„Multimodalität/Flexible Bedienungsformen – in urbanen und ländlichen Räumen“

am 4. März 2016
10:00 Uhr, Raum E 1 – D 05

Fragenkatalog

Multimodalität/Flexible Bedienungsformen – in urbanen und ländlichen Räumen

1. Welche Voraussetzungen sind notwendig, um Multimodalität gewährleisten zu können und in welchem Umfang werden die Voraussetzungen in NRW erfüllt?
 - Integrale Taktverkehre zwischen Bahn, Bus und alternativen Bedienformen
 - Anschlusssicherheit an Verknüpfungspunkten (z.B. Bahnhöfen, ZOB)
 - Fahrplanangebote
 - Mo – Fr in der Schulzeit
 - Mo – Fr in der Ferienzeit
 - Sa, So Angebote

2. Wie können multimodale Verkehre und flexible Bedienungsformen zu einer Verbesserung des Verkehrsangebotes in NRW beitragen?
 - Verfügbare Angebote stärken die Teilhabe am öffentlichen Leben beitragen
 - Erreichbarkeit von Zielen (Beruf, Schule, Freizeit, Arzt, Tourismus) kann zum teil nur noch darüber abgesichert werden

3. Wie kann durch Mobilitätsmanagement die Nutzung multimodaler Angebote/flexibler Bedienungsformen gesteigert werden?
 - Auskunft und Beratung zur Nutzung verschiedener Angebote innerhalb der Reiseketten und dadurch erst die Schaffung von Mobilität

- Fahrpreisgestaltung über die gesamte Reisekette (1 Fahrausweis gilt für die verschiedenen Angebote)
- Barrierefreier Ausbau der Fahrplanangebote

4. Welche Potenziale sehen Sie für die möglichen Angebote im ländlichen bzw. urbanen Raum?

- Erschließungsfunktion
- Öffentliche Teilhabe der Bewohner der ländlichen/urbanen Räume sichern
- Attraktive (gleichwertige?) Lebensbedingungen außerhalb von Metropolregion

5. Welche Hindernisse gibt es derzeit bei der Umsetzung?

- Zusammenarbeit der Akteure vor Ort
- Ausreichende Fahrplanangebote
- Umsetzung von barrierefreien Reiseketten
- Langfristige finanzielle Absicherung der Angebote, wenn diese nicht gänzlich Nutzerfinanziert sind
- Zielkonflikte z.B. zwischen Regulierung der Verkehrsangebote (PbefG) und Integration neuer Akteure

6. Was kann die Politik tun, um günstige Rahmenbedingungen für die Schaffung von Multimodalität zu schaffen? Welche finanziellen Mittel sind notwendig?

- Strategische Ziel für gleichwertige Lebensverhältnisse in den verschiedenen Räumen verfolgen
- Auskömmliche Finanzierung für Mobilitätsangebote in ländlichen und urbanen Räumen
- Investitionsprogramme für Infrastruktur (technische, bauliche und digitale)