



Der Präsident

IT.NRW · 40193 Düsseldorf

An den
Ausschuss für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
Landtag Nordrhein-Westfalen

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
16. WAHLPERIODE

STELLUNGNAHME
16/624

A02

8. April 2013

Aktenzeichen
52.Landtag.DRS16-1258

Per E-Mail

Ermittlung von Grundlagendaten zur transparenten Darlegung von Finanzierungsstrukturen im Öffentlichen Nahverkehr im Vergleich zum individualmotorisierten Verkehr in NRW

Antrag der Fraktion der PIRATEN; Drucksache 16/1258; Öffentliche Anhörung des Ausschusses für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr am 15.04.2013

IT.NRW in seiner Funktion als Statistisches Landesamt für Nordrhein-Westfalen kann auf der Grundlage der Amtlichen Statistik nur zu einigen Punkten statistische Rahmendaten zur Verfügung stellen. Auf eine Interpretation wird an dieser Stelle aus Gründen der Objektivität und Neutralität verzichtet.

Zu folgenden thematischen Bereichen können Daten aus der amtlichen Statistik für die Diskussion bereitgestellt werden:

- Demografischer Wandel in NRW
 - siehe Darstellung in der Anlage A
 - Bis zum Jahr 2030 kann diese Darstellung auch für die einzelnen Kreise und kreisfreien Städte NRWs erstellt werden.
- Entwicklung der Pkw-Zahlen in NRW
 - siehe Darstellung in der Anlage B
 - Die Darstellung kann auch für die einzelnen Kreise und kreisfreien Städte NRWs erstellt werden.
- Entwicklung des Personenverkehrs mit Bussen und Bahnen in NRW
 - siehe Darstellung in den Anlagen C und D

IT.NRW

Dienstgebäude
Mauerstraße 51
40476 Düsseldorf
Telefon-Zentrale 0211 9449-01
Telefax 0211 9449-8000
betriebsleitung@it.nrw.de
www.it.nrw.de

- Entwicklung und Struktur der Flächennutzung – insbesondere der Verkehrsflächen – in NRW
 - siehe Darstellung in der Anlage E
 - Die Darstellung kann auch für die einzelnen Gemeinden, Kreise und kreisfreien Städte NRWs erstellt werden.

- Entwicklung und Struktur der zweckgebundenen Zuweisungen des Landes Nordrhein-Westfalen für Straßenbau und Verkehr
 - siehe Darstellung in der Anlage F
 - Die Darstellung kann auch für die einzelnen Gemeinden, Kreise und kreisfreien Städte NRWs erstellt werden.

- Ein- und Auszahlungen der Gemeinden und Gemeindeverbände NRWs nach Produktgruppen (und Konten)
 - siehe Darstellung in der Anlage G
 - Die Darstellung kann auch für die Gemeinden, Kreise und kreisfreien Städte NRWs erstellt werden.
 - Die Darstellung kann auch mit allen Einzahlungskonten (144 Konten) sowie Auszahlungskonten (152 Konten) erstellt werden.

Gez.

Hans-Josef Fischer

ANLAGE A

Bevölkerungsvorausberechnung für Nordrhein-Westfalen

Altersjahre	Stichtag					Veränderung 2013-2050	
	01.01.2013	01.01.2020	01.01.2030	01.01.2040	01.01.2050	absolut	in %
<i>unter 20 Jahre</i>	3.358.521	3.078.467	2.931.576	2.719.886	2.446.580	-911.941	-27,2
<i>20 bis 40 Jahre</i>	4.234.646	4.305.890	3.934.360	3.473.785	3.328.721	-905.925	-21,4
<i>40 bis 65 Jahre</i>	6.586.718	6.331.777	5.706.204	5.293.658	5.060.474	-1.526.244	-23,2
<i>über 65 Jahre</i>	3.624.431	3.882.249	4.618.152	5.083.243	4.891.666	1.267.235	35,0
unter 1 Jahr	144.679	146.879	134.851	117.833	113.050	-31.629	-21,9
1 bis unter 2 Jahre	144.839	146.771	136.940	119.069	113.524	-31.315	-21,6
2 bis unter 3 Jahre	147.686	147.067	139.469	120.917	114.400	-33.286	-22,5
3 bis unter 4 Jahre	146.935	147.097	141.717	122.779	115.141	-31.794	-21,6
4 bis unter 5 Jahre	152.378	147.027	143.720	124.726	115.817	-36.561	-24,0
5 bis unter 6 Jahre	152.367	146.802	145.358	126.645	116.381	-35.986	-23,6
6 bis unter 7 Jahre	151.115	146.651	146.706	128.655	116.957	-34.158	-22,6
7 bis unter 8 Jahre	154.168	146.539	147.645	130.632	117.503	-36.665	-23,8
8 bis unter 9 Jahre	158.478	146.783	148.413	132.772	118.270	-40.208	-25,4
9 bis unter 10 Jahre	160.463	149.282	148.998	135.074	119.279	-41.184	-25,7
10 bis unter 11 Jahre	164.750	148.350	149.358	137.397	120.465	-44.285	-26,9
11 bis unter 12 Jahre	169.517	153.726	149.515	139.703	121.844	-47.673	-28,1
12 bis unter 13 Jahre	177.879	153.771	149.480	141.883	123.346	-54.533	-30,7
13 bis unter 14 Jahre	179.042	152.631	149.321	143.942	125.025	-54.017	-30,2
14 bis unter 15 Jahre	184.997	155.929	149.134	145.845	126.842	-58.155	-31,4
15 bis unter 16 Jahre	193.318	160.288	148.892	147.451	128.745	-64.573	-33,4
16 bis unter 17 Jahre	191.548	162.358	148.907	148.957	130.923	-60.625	-31,7
17 bis unter 18 Jahre	187.944	166.996	149.381	150.492	133.482	-54.462	-29,0
18 bis unter 19 Jahre	193.435	172.110	150.148	151.777	136.154	-57.281	-29,6
19 bis unter 20 Jahre	202.983	181.410	153.623	153.337	139.432	-63.551	-31,3
20 bis unter 21 Jahre	209.905	183.884	154.009	155.022	143.072	-66.833	-31,8
21 bis unter 22 Jahre	216.001	191.278	160.781	156.587	146.782	-69.219	-32,0
22 bis unter 23 Jahre	223.484	201.821	162.957	158.681	151.106	-72.378	-32,4
23 bis unter 24 Jahre	220.273	202.519	164.343	161.059	155.696	-64.577	-29,3
24 bis unter 25 Jahre	226.293	200.714	169.845	163.095	159.813	-66.480	-29,4
25 bis unter 26 Jahre	222.069	207.667	176.164	164.820	163.398	-58.671	-26,4
26 bis unter 27 Jahre	218.823	217.940	179.863	166.472	166.544	-52.279	-23,9
27 bis unter 28 Jahre	210.182	224.903	185.462	167.917	169.055	-41.127	-19,6
28 bis unter 29 Jahre	209.448	230.615	191.092	169.226	170.887	-38.561	-18,4
29 bis unter 30 Jahre	210.954	236.662	200.071	172.402	172.155	-38.799	-18,4
30 bis unter 31 Jahre	216.045	231.218	201.581	171.845	172.896	-43.149	-20,0
31 bis unter 32 Jahre	214.450	235.040	207.639	177.285	173.147	-41.303	-19,3
32 bis unter 33 Jahre	215.825	229.012	216.187	177.496	173.285	-42.540	-19,7
33 bis unter 34 Jahre	204.494	224.006	214.339	176.358	173.130	-31.364	-15,3
34 bis unter 35 Jahre	202.082	214.018	210.287	179.598	172.928	-29.154	-14,4
35 bis unter 36 Jahre	202.617	212.248	215.202	183.908	172.662	-29.955	-14,8
36 bis unter 37 Jahre	204.240	212.965	223.590	185.751	172.475	-31.765	-15,6
37 bis unter 38 Jahre	199.384	217.463	228.976	189.799	172.394	-26.990	-13,5
38 bis unter 39 Jahre	202.551	215.522	233.483	194.250	172.546	-30.005	-14,8
39 bis unter 40 Jahre	205.526	216.395	238.489	202.214	174.750	-30.776	-15,0
40 bis unter 41 Jahre	226.088	204.773	232.350	203.017	173.501	-52.587	-23,3
41 bis unter 42 Jahre	247.021	202.084	235.681	208.604	178.503	-68.518	-27,7
42 bis unter 43 Jahre	260.793	202.486	229.275	216.718	178.347	-82.446	-31,6
43 bis unter 44 Jahre	285.126	203.812	223.871	214.478	176.826	-108.300	-38,0
44 bis unter 45 Jahre	298.279	198.818	213.623	210.135	179.774	-118.505	-39,7

Bevölkerungsvorausberechnung für Nordrhein-Westfalen

Altersjahre	Stichtag					Veränderung 2013-2050	
	01.01.2013	01.01.2020	01.01.2030	01.01.2040	01.01.2050	absolut	in %
45 bis unter 46 Jahre	305.214	201.825	211.612	214.798	183.873	-121.341	-39,8
46 bis unter 47 Jahre	311.301	204.547	211.957	222.776	185.399	-125.902	-40,4
47 bis unter 48 Jahre	311.488	224.724	216.119	227.844	189.203	-122.285	-39,3
48 bis unter 49 Jahre	315.348	245.125	213.854	231.980	193.358	-121.990	-38,7
49 bis unter 50 Jahre	309.882	258.227	214.392	236.639	201.032	-108.850	-35,1
50 bis unter 51 Jahre	298.182	281.922	202.654	230.302	201.637	-96.545	-32,4
51 bis unter 52 Jahre	292.900	294.312	199.582	233.183	206.835	-86.065	-29,4
52 bis unter 53 Jahre	288.426	300.422	199.376	226.271	214.342	-74.084	-25,7
53 bis unter 54 Jahre	279.115	305.749	200.211	220.505	211.742	-67.373	-24,1
54 bis unter 55 Jahre	266.615	305.166	194.709	209.859	206.962	-59.653	-22,4
55 bis unter 56 Jahre	261.104	308.151	196.972	207.267	210.967	-50.137	-19,2
56 bis unter 57 Jahre	252.186	301.962	198.989	207.027	218.265	-33.921	-13,5
57 bis unter 58 Jahre	242.334	289.556	217.787	210.360	222.538	-19.796	-8,2
58 bis unter 59 Jahre	238.170	283.465	236.661	207.413	225.881	-12.289	-5,2
59 bis unter 60 Jahre	226.232	278.092	248.277	207.123	229.633	3.401	1,5
60 bis unter 61 Jahre	224.994	268.019	269.836	194.835	222.555	-2.439	-1,1
61 bis unter 62 Jahre	216.302	254.672	280.240	190.819	224.272	7.970	3,7
62 bis unter 63 Jahre	217.315	248.032	284.518	189.532	216.499	-816	-0,4
63 bis unter 64 Jahre	215.006	238.229	287.965	189.271	209.908	-5.098	-2,4
64 bis unter 65 Jahre	197.297	227.607	285.693	182.902	198.622	1.325	0,7
65 bis unter 66 Jahre	181.275	222.421	286.740	183.947	195.052	13.777	7,6
66 bis unter 67 Jahre	165.273	209.677	278.853	184.431	193.493	28.220	17,1
67 bis unter 68 Jahre	139.801	207.123	265.329	200.779	195.397	55.596	39,8
68 bis unter 69 Jahre	179.270	197.907	257.857	217.120	191.487	12.217	6,8
69 bis unter 70 Jahre	179.385	197.665	250.990	226.467	190.063	10.678	6,0
70 bis unter 71 Jahre	174.893	194.311	239.978	244.959	177.504	2.611	1,5
71 bis unter 72 Jahre	206.148	176.756	226.012	252.965	172.774	-33.374	-16,2
72 bis unter 73 Jahre	220.872	160.935	218.234	255.172	170.625	-50.247	-22,7
73 bis unter 74 Jahre	214.026	145.510	207.536	256.301	169.334	-44.692	-20,9
74 bis unter 75 Jahre	200.482	121.672	196.132	251.999	162.314	-38.168	-19,0
75 bis unter 76 Jahre	185.850	155.077	189.373	250.392	161.974	-23.876	-12,8
76 bis unter 77 Jahre	176.542	153.212	176.192	240.845	161.110	-15.432	-8,7
77 bis unter 78 Jahre	166.523	147.010	171.497	226.182	173.936	7.413	4,5
78 bis unter 79 Jahre	151.951	170.546	160.857	216.466	185.943	33.992	22,4
79 bis unter 80 Jahre	115.985	179.009	157.298	206.864	191.119	75.134	64,8
80 bis unter 81 Jahre	111.967	169.190	150.751	193.616	203.219	91.252	81,5
81 bis unter 82 Jahre	108.694	154.008	133.177	177.873	205.729	97.035	89,3
82 bis unter 83 Jahre	110.021	138.200	117.214	166.962	202.671	92.650	84,2
83 bis unter 84 Jahre	99.446	126.544	102.049	153.834	198.153	98.707	99,3
84 bis unter 85 Jahre	92.319	114.476	81.635	140.276	188.886	96.567	104,6
85 bis unter 86 Jahre	79.526	99.506	99.477	129.990	181.162	101.636	127,8
86 bis unter 87 Jahre	70.338	71.753	92.925	115.320	167.315	96.977	137,9
87 bis unter 88 Jahre	61.998	65.072	83.582	106.352	150.089	88.091	142,1
88 bis unter 89 Jahre	51.781	58.892	90.348	93.814	136.379	84.598	163,4
89 bis unter 90 Jahre	42.133	54.962	87.380	85.557	122.814	80.681	191,5
90 Jahre und mehr	137.932	190.815	296.736	304.760	443.124	305.192	221,3

ANLAGE B

Kraftfahrzeugbestand in Nordrhein-Westfalen

	Kraftfahrzeugarten				
	Kfz insgesamt	Krafträder	Lkw	Pkw	Zugmaschinen
	Anzahl				
01.07.1987	8.388.438	315.080	327.226	7.441.319	210.300
01.07.1992	9.497.302	365.066	374.148	8.422.100	213.510
01.01.2002	11.183.116	783.285	509.195	9.518.936	222.661
<i>01.01.2012 1)</i>	<i>10.729.393</i>	<i>718.993</i>	<i>504.453</i>	<i>9.153.264</i>	<i>228.913</i>

1) ab 1.1.2008: ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%).

Die Werte ab dem 1.1.2008 sind daher mit früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

(C)opyright Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen

(IT.NRW), Düsseldorf, 2013. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, gestattet.

ANLAGE C

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

	Unternehmen	Beförderte Personen	Beförderungsleistung	Fahrleistung
	Anzahl	in 1000	in 1.000 Personen-km	in 1.000 Fahrzeug-km
2004				
Liniennahverkehr insgesamt	420	2.378.282	19.083.804	694.372
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen	6	311.099	7.342.543	99.749
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen	14	657.143	2.968.893	69.128
Liniennahverkehr mit Omnibussen	413	1.457.888	8.772.367	525.495
Linienfernverkehr mit Omnibussen	9	148	115.299	9.280
Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen	326	5.060	201.666	17.471
Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen	592	13.068	3.761.541	143.124
2011				
Liniennahverkehr insgesamt	302	2.475.654	20.894.577	649.926
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen	7	329.369	8.126.673	82.396
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen	13	736.675	3.483.608	68.524
Liniennahverkehr mit Omnibussen	295	1.493.310	9.284.296	499.006
Linienfernverkehr mit Omnibussen	3	11	17.964	795
Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen	291	5.118	144.385	6.856
Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen	451	7.742	2.993.575	100.219
Veränderung 2011-2004 absolut				
Liniennahverkehr insgesamt	-118	97.372	1.810.774	-44.446
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen	1	18.270	784.130	-17.352
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen	-1	79.532	514.714	-604
Liniennahverkehr mit Omnibussen	-118	35.422	511.929	-26.489
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-6	-137	-97.335	-8.486
Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen	-35	58	-57.282	-10.615
Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen	-141	-5.325	-767.966	-42.905
Veränderung 2011-2004 in %				
Liniennahverkehr insgesamt	-28,1	4,1	9,5	-6,4
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen	16,7	5,9	10,7	-17,4
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen	-7,1	12,1	17,3	-0,9
Liniennahverkehr mit Omnibussen	-28,6	2,4	5,8	-5,0
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-66,7	-92,5	-84,4	-91,4
Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen	-10,7	1,1	-28,4	-60,8
Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen	-23,8	-40,8	-20,4	-30,0

(C)copyright Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Definitionen

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrweiten) errechnet.

Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln (Zugfahrzeuge und Anhänger) im Einsatz für den Personenverkehr zurückgelegte Distanz in Zug- oder Bus-Kilometern.

ANLAGE D

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

	Unter- nehmen	Beförderte Personen	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Einnahmen im Linien- nahverkehr
	Anzahl	in 1.000	in 1.000 Personen-km	in 1.000 Fahrzeug- km	1.000 EUR
2004					
Öffentliche Unternehmen	54	2.067.291	16.927.604	570.740	1.679.685
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	15	228.078	1.309.908	60.766	136.207
Private Unternehmen	811	101.189	4.924.798	232.741	105.041
2011					
Öffentliche Unternehmen	55	2.151.894	18.403.591	528.150	2.631.489
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	16	257.228	1.679.534	68.385	196.959
Private Unternehmen	586	79.403	3.967.375	161.260	100.459

(C)opyright Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Definition

Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt.

Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

An gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt.

Bei privaten Unternehmen sind keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt.

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln (Zugfahrzeuge und Anhänger) im Einsatz für den Personenverkehr zurückgelegte Distanz in Zug- oder Bus-Kilometern.

ANLAGE E

**Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung
Bodenfläche (Katasterfläche) in Nordrhein-Westfalen in qkm**

Flächennutzungsarten	Stichtag		Veränderung 2001-2011	
	31.12.2001	31.12.2011	absolut	in %
Bodenfläche insgesamt	34.082	34.098	15,8	0,0
Gebäude- und Freifläche	4.202	4.370	168,8	4,0
Betriebsfläche	355	364	9,8	2,8
Erholungsfläche	486	647	161,4	33,2
<i>Verkehrsfläche</i>	<i>2.280</i>	<i>2.412</i>	<i>132,7</i>	<i>5,8</i>
Landwirtschaftsfläche	17.285	16.701	-584,0	-3,4
Waldfläche	8.461	8.754	293,3	3,5
Wasserfläche	631	670	39,3	6,2
Flächen anderer Nutzung	384	179	-205,4	-53,5
Siedlungs- und Verkehrsfläche	7.207	7.689	482,6	6,7

(C)opyright Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen
(IT.NRW), Düsseldorf, 2013. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, gestattet.

ANLAGE F

Zweckgebundene Zuweisungen des Landes Nordrhein-Westfalen für Straßenbau und Verkehr

Sachbereich	Bewilligte Beträge / Istaussgaben		Veränderung 2011-2001	
	2001	2011		
	1.000 Euro			in %
Straßenbau	316.089	283.318	-32.771	-10,4
Objektbezogene Zuweisungen für kommunale Straßen (GVFG)	142.169	115.855	-26.314	-18,5
Objektbezogene Zuweisungen für kommunale Straßen (FStrG)	1.830	0	-1.830	-100,0
Objektbezogene Zuweisungen für Lärmschutzmaßnahmen	403	0	-403	-100,0
Kommunaler Radwegebau	13.271	5.009	-8.262	-62,3
Um- und Ausbau von Landesstraßen	152.357	162.031	9.674	6,3
Maßnahmen an Bahnübergängen	4.709	181	-4.528	-96,2
Sicherheit im Straßenverkehr	1.349	241	-1.108	-82,1
Verkehr	1.683.716	801.178	-882.538	-52,4
Ausbildungsverkehr-Pauschale ÖPNV, Leistungsausgleich	199.917	22.293	-177.624	-88,8
Beförderung Schwerbehinderter	115.041	53.388	-61.653	-53,6
Verkehrsverbünde und -gemeinschaften	4.360	266	-4.094	-93,9
Investitionen für ÖPNV nach dem GVFG	264.836	222.321	-42.515	-16,1
Unternehmen des öffentlichen Nahverkehrs	461.993	46.644	-415.349	-89,9
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	553.161	456.041	-97.120	-17,6
Investitionen an Eisenbahnkreuzungen	668	226	-442	-66,2
Deutsche Bundesbahn	82.710	0	-82.710	-100,0
Flughäfen und Flugplätze	1.030	0	-1.030	-100,0

Quelle: IT.NRW, Datei der Zweckzuwendungen, 2013

Hinweis

In der Datei der Zweckzuwendungen werden grundsätzlich Bewilligungsdaten erhoben. Mittel, die unmittelbar eingesetzt sowie von den Behörden selbst bewirtschaftet werden wie z.B. Bau- bzw. Straßenbaumaßnahmen werden als Istaussgaben gespeichert.

ANLAGE G

Jahresrechnungsstatistik der Gemeinden/Gemeindeverbände: Nordrhein-Westfalen

Produktgruppen	Jahr					
	2009		2010		2009	2010
	Einzahlungen insgesamt	Auszahlungen insgesamt	Einzahlungen insgesamt	Auszahlungen insgesamt	darunter: Summe der Bauauszahlungen	
	1.000 EUR					
Gemeindestraßen	422.437	1.646.867	437.318	1.665.113	512.060	469.396
Kreisstraßen	56.253	186.608	57.328	180.235	76.381	68.151
Landesstraßen	23.127	53.826	19.847	62.583	22.993	30.801
Bundesstraßen	9.418	39.369	10.740	39.048	19.399	17.452
ÖPNV	199.245	397.106	318.283	395.162	122.010	136.024
Zusammen	710.479	2.323.776	843.517	2.342.142	752.844	721.825
<i>Summe aller Produktgruppen</i>	<i>58.565.730</i>	<i>58.699.670</i>	<i>60.590.380</i>	<i>60.570.117</i>		

(C)opyright Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW), Düsseldorf, 2013. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, gestattet.

1) *Hinweis:*

Es handelt sich um zum Landesergebnis aggregierte Daten der Gemeinden und Gemeindeverbände Nordrhein-Westfalens.