



Der Minister

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

Präsidentin des Landtags
Nordrhein Westfalen
Frau Carina Gödecke MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf



30. September 2013

Seite 1 von 1

Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

III A 1

Telefon 0211 3843-3206

**22. Sitzung des Ausschusses für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr**
Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans Teil Straße
Anlage: Vorschlag zur Bewertung (60-fach)

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung hat die
Länder gebeten, bis Ende September 2013 für eine Anmeldung zum
BVWP 2015 erwogene Maßnahmen zu benennen.

In der Anlage übersende ich die Listen mit dem Vorschlag des Landes
Nordrhein-Westfalen zur Unterrichtung der Mitglieder des Ausschusses
für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Groschek

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbwsv.nrw.de
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709,
719 bis Haltestelle
Landtag/Kniebrücke

Bundesverkehrswegeplan, Teil Straße**NRW-Vorschlag zur Bewertung**

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
A 1 Kelberg (Rh.-Pf) - Blankenheim	VÖ/VB			04
A 1 AS Adenau - AS Lommersdorf	VÖ		F	04
A 1 AS Lommersdorf - AS Blankenheim	VB			04
A 1 AK Bliesheim (A 61) - AD Erfttal (A 61)	neu			68
A 1 AD Erfttal (A 61) - AK Köln-West (A 4)	WB			46
A 1 AK Köln/Nord - AS Köln-Niehl	VB/neu			68
A 1 /A 43/A46, AK Wuppertal/Nord	neu			66
A 1 AK Westhoven (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	neu			68
A 1 AK Dortmund/Unna (A 44) - AK Kamen (A 2)	neu			68
A 1 AK Kamen (A 2) - AK Münster/Süd (A 43)	VB/W*			46
A 1 AS Münster/Nord - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	VB			46
A 2 /A 31, AD Bottrop	neu			66
A 2 AK Bielefeld - AK Bad Oeynhausen (A 30)	neu			68
A 2 AK Bad Oeynhausen (A 30) - Lgrz NW/ NS	neu			68
A 3 AS Königsforst - AD Heumar (A4 / A59)	neu			68
A 3 AK Leverkusen (A 1) - AK Hilden (A 46)	neu			68
A 3 AK Hilden (A 46) - AK Ratingen/Ost (A 44)	neu			68
A 3 AK Ratingen/Ost (A 44) - AK Breitscheid (A 52)	neu			68
A 3 AK Breitscheid (A 52) - AK Kaiserberg (A 40)	neu			68
A 3 AK Kaiserberg (A 40) - AK Oberhausen (A 2/ A 516)	neu			68
A 3 AK Oberhausen/West (A 42) - AK Oberhausen (A	neu			68
A 3 AK Oberhausen (A 2) - AS Dinslaken/Nord	neu			46
A 4 AS Aachen/Laurensberg - AK Aachen (A 44)	neu			46
A 4 AK Köln/West (A 1) - AK Köln/Süd (A 555)	neu			68
A 4 AK Köln/Süd (A 555) - AK Gremberg (A 559)	neu			68
A 4 AK Gremberg (A 559) - AD Heumar (A 3)	neu			68
A 4 AK Köln/Ost (A 3) - AS Untereschbach	WB/neu			46
A 30 AK Lotte/Osnabrück (A 1) - AK Osnabr./Süd (A 33) (NI)	neu			46
A 40 AK Moers (A 57) - AK Duisburg (A 59)	WB/neu			68
A 40 AK Duisburg (A 40) - AK Kaiserberg (A 3)	neu			46
A 40 AK Kaiserberg (A 3) - AD Essen/Ost (A 52)	VB/neu			46
A 40 AS Bochum/Stahlhausen - AK Bochum (A 43)	WB			46
A 40 AK Bochum (A 43) - AK Dortmund/W (A 45)	WB			46
A 40 AK Dortmund/W (A 45) - AK Dortmund/Unna (A 44)	VB			46
A 42 AK Oberhausen/West (A3) - AK Essen/Nord	neu			68
A 42 AK Essen/Nord - AK Herne (A 43)	neu			46
A 43 AS Witten/Heven - AS Marl/Sinsen	VB/neu			46
A 43 AS Lavesum - AK Münster-Süd (A 1)	neu			46
A 44 AS Broichweiden - AS Alsdorf	neu			46
A 44 AK Neersen (A 52) - AK Meerbusch (A 57)	WB/neu			46
A 44 AK Dortmund/Unna (A 1) - AK Werl (A445)	VB			46
A 44 AK Werl (A 445) - AK Wünnenberg/Haaren (A 33)	WB			46
A 44 AK Wünnenberg-Haaren (A 33) - AK Kassel/Süd (A 49) (HE)	WB			46
A 45 AK Wetzlar (A 480) (HE) - AK Olpe (A 4)	neu			46
A 45 AK Olpe (A 4) - AS Lüdenscheid/Süd	neu			46
A 45 AS Lüdenscheid/Süd - AK Hagen (A 46)	neu			46
A 45 AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A 40)	VB			46
A 45 AK Dortmund/W (A 40) - AK Dortmund NW (A 2)	neu			46
A 46 AD Holz (A 44) - AK Neuss/West (A 57)	neu			46
A 46 AS Düsseldorf/Holthausen - AK Hilden (A 3)	neu			68
A 46 AS Hemer - Arnsberg-Neheim	VB			04
A 46 /B7 AS Hemer - Arnsberg-Neheim	neu/VB	(Alternative)		

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
A 46 AS Hemer - Menden	VB	(Alternative)		04
B 7 Menden - Arnsberg	neu	(Alternative)		02
A 46 /B7 Hemer - Arnsberg-Neheim (Netzlösung)	neu/VB	(Alternative)		
A 52 AK Mönchengladbach (A 61) - AK Neersen (A 44)	VB			46
A 52 AK Breitscheid (A 3) - AS Essen/Rüttenscheid	neu			46
A 52 AK Essen/Nord (A 42) - AK Essen/Gladbeck (A 2)	VB			04
A 57 AS Köln-Bickendorf - AK Köln/Nord (A 1)	neu			46
A 57 AK Köln/Nord - AD Neuss/Süd (A 46)	VB			46
A 57 /A 52, AK Kaarst	VB			46
A 57 AK Meerbusch (A 44) - AK Moers (A 40)	VB			46
A 57 AK Moers (A 40) - AK Kamp/Lintfort (A 42)	VB			46
A 59 AK Bonn/Ost (A 562) - AD Bonn/Nordost (A 565)	WB/neu			46
A 59 AD Bonn/Nordost (A 565) - AD St. Augustin/W (A 560)	VB			68
A 59 AD St. Augustin/W (A 560) - AD Köln/Porz (A 559)	VB			46
A 59 AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg/Fahrn	WB/neu			46
A 61 LGrz RP/NW (AK Meckenh. A 565) - AK Bliesheim (A 1)	WB			46
A 61 AD Erfttal (A 1) - AK Kerpen (A 4)	WB			46
A 61 AK Kerpen (A 4) - AS Jackerath	WB			46
A 61 AK Wanlo (A 46) - AS MG/Nordpark	W*			46
A 61 AK Mönchengladbach (A 52) - AS Kaldenkirchen	WB			46
A 445 AK Werl (A 44) - AK Hamm/Rhynern (A 2)	VB			04
A 553 AK Godorf (A 555) - AK Köln/Lind (A 59) mit Rheinquerung	neu			04
A 559 AD Porz - AK Gremberg (A 4)	neu			46
A 560 AD Sankt Augustin/West (A 59) - AS Sankt Augustin	neu			46
A 565 AS Bonn/Hardtberg - AK Bonn/Nord (A 555)	neu			46
A 565 AK Bonn/Nord (A 555) - AD Bonn/Nordost (A 59)	VB/neu			46
B 1 Erwitte (B 55) - Paderborn (A 33)				
B 1 OU Erwitte	WB			02
B 1 OU Salzkotten	VB			02
B 1 /B 66 Horn/Bad Meinberg - Hameln (NI)				
B 1 OU Blomberg/Herrentrup	VB			02
B 1 OU Blomberg/Istrup	VB			02
B 66 Blomberg/Großenmarpe - (L 712) - Barntrup (B 66)	VB			02
B 66 OU Barntrup	VB			02
B 7 /B 480 Bestwig/Nuttlar (A 46) - Wünnenberg (A 33/A44)				
B 7 Bestwig/Nuttlar (A 46) – Brilon (B 480)	VB			03
B 480 OU Brilon/Alme	WD			03
B 7 OU Warburg/Scherfede				
B 7 OU Warburg/Scherfede	WB			02
B 8 Dinslaken - Wesel				
B 8 Dinslaken (A 59) - Friedrichsfeld (L 4)	WÖ			02
B 8 Friedrichsfeld (L 4) - Wesel (B 58)	WÖ			04
B 9 Westtangente Krefeld				
B 9 Westtangente Krefeld (B 57 - B 9)	WB			02
B 9 OU Kleve				
B 9 OU Kleve	VÖ			02
B 51 Brühl (A 553) - Köln-Eifeltor (A 4)				
B 51 OU Köln-Meschenich	VB			03
B 51 Fortführung OU Köln-Meschenich - A 4	VB			02
B 51 /B 481 Greven (A 1) - Münster/Süd				
B 481 OU Münster	VB			03
B 51 OU Münster LütkenbeckerWeg - L 843	VB			24
B 54 /B483 Meinerzhagen (A 45) - Wuppertal-Nord (A 1)				
B 54 OU Kierspe (Lausebergaufstieg)	neu	Aufstufung der L 528 bis Halver		02

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 483 OU Schwelm (N K 8 – L 551	VB			02
B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)				
B 54 Lünen (DB-Strecke – B 236)	VB			24
B 54 Münster/Nord (A 1) - Enschede (NL RW 35)				
B 54 AS Münster/Nord - Altenberge	neu			24
B 54 Altenberge - Nordwalde	neu			24
B 54 Nordwalde - Borghorst	neu			24
B 54 AS Gronau/Ochtrup - Gronau	neu			34
B 55 Olpe (A 4) – Anröchte (A 44)				
B 55 OU Lennestadt/Bilstein + Lennestadt/Kirchverschede	WB			02
B 55 OU Lennestadt/Grevenbr Bonzel. - Maumke (B55/B236)	neu			02
B 55 OU Eslohe	VB			02
B 55 OU Eslohe/Bremke	neu			02
B 55 OU Eslohe/Reiste	neu			02
B 55 OU Meschede	WB			02
B 55 OU Warstein	VB			02
B 55 Erwitte (A 44) - Rheda/Wiedenbrück (A 2)				
B 55 W-OU Erwitte (B 1 – B 55 s Lippstadt)	VB			02
B 55 OU Lippstadt (OU Erwitte – L 822)	WB			24
B 55 OU Lippstadt (L 822 – L 586n)	WB			24
B 56 Jülich - AS Düren (A 4)				
B 56 Jülich - AS Düren (A 4)	neu			24
B 56 Düren - Zülpich				
B 56 O-OU Düren	VB			04
B 56 OU Vettweis / Soller	VB			02
B 56 Euskirchen (A 1) - Swisttal/Miel (A 61)				
B 56 OU Euskirchen/Kuchenheim	VB			02
B 56 OU Swisttal/Ludendorf/ Essig	VB			02
B 56 Ortsumgehung Swisttal-Miel	VB			02
B 57 Puffendorf (B 56) - Erkelenz-Süd (A 46)				
B 57 OU Gereonsweiler	VB			02
B 57 OU Baal	WB			02
B 57 OU Marienbaum				
B 57 OU Marienbaum	WB			02
B 58 /B 70 Alpen - Brünen				
B 58 OU Wesel (O Rheinbrücke - B 8)	VB			04
B 58 OU Wesel (B 8 - B 70)	VB			04
B 70 OU Brünen	neu			02
B 58 Ascheberg - Lippstadt				
B 58 OU Ahlen	VB			02
B 58 OU Beckum	VB			02
B 59 AS Köln-Bocklemünd (A 1) - Grevenbroich-Süd (A 540)				
B 59 OU Sinsteden	VB			03
B 59 OU Allrath	WB			02
B 59 OU Jüchen				
B 59 OU Jüchen	neu			02
B 61 Rheda-Wiedenbrück - Bielefeld/Ummeln			F	
B 61 Rheda-Wiedenbrück – Gütersloh	neu		F	24
B 61 Gütersloh – Bielefeld/Ummeln	neu		F	24
B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)				
B 61 Bad Oeynhausen Dehme (Vorm Berg)	neu			02
B 62 /B 508 Buschhütten (B 54) - Erndtebrück (B 480)			F	
B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508)	VB		F	03
B 508 OU Kreuztal (HTS – Querspange B 508) (Tunnel)	VB	(Variante)	F	03

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 508 OU Kreuztal/Ferndorf (Quersp. Kreuztal – L 728)	VB		F	02
B 508 OU Hilchenbach	VÖ		F	02
B 62 OU Erndtebrück (mit OU Schameder)	VÖ		F	02
B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)			F	
B 63 OU Wickede (B 7 – L 795)	WB		F	02
B 63 OU Hamm				
B 63 OU Hamm (A 2 - K 35n)	VB			02
B 63 OU Hamm (K 35n - Zentrum)	VB			02
B 64 /B 51 Münster (B 481) - Rheda-Wiedenbrück (A 2)				
B 51 Münster (L 843) - ö Münster/Handorf	VB			24
B 51 östlich Münster/Handorf - Telgte	VB			24
B 64 OU Warendorf	VB			03
B 64 OU Beelen	W*			03
B 64 OU Herzebrock/Clarholz	W*			03
B 64 Brakel (B 252) - Holzminden (B 83)				
B 64 Brakel/Hembsen - Höxter/Godelheim (B 83)	VB			03
B 64 Höxter/Godelheim - Höxter einschl. Anschluss B 83	VB			03
B 65 Stirpe/Ölingen (NI) - Bad Nenndorf (NI)				
B 65 Pr.Oldendorf (LGr NI/NW) - Lübbecke (B 239)	VÖ			02
B 65 Lübbecke (B 239) - Hille/Eickhorst (L 803)	WÖ			02
B 65 OU Minden, Stadtgrenze - Erbeweg	VB			03
B 66 Bielefeld				
B 66 Bielefeld	neu			02
B 66 Bielefeld-Ost (A 2) - Großenmarpe (B 1n)				
B 66 BI/Hillegossen - Leopoldshöhe/Asemissen	VB			04
B 66 OU Oerlinghausen/Helpup	VB		F	03
B 66 OU Lage/Kachtenhausen	VB		F	03
B 239 OU Lage (B 239 S - B 66 W) [nachrichtlich]		s. B 239, OU Lage		
B 66 Lage - Lemgo (B 239a - B 238n)	VB		F	02
B 67 OU Uedem				
B 67 OU Uedem Südabschn. (A 57-L77)	VB			02
B 67 OU Uedem Nordabschn. (L 77- L 174)	VB			02
B 67 /B 474 Borken (A 31) - Dülmen (A 43)				
B 67 Reken (K 12) - Dülmen (B 474)	VB			03
B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 - B 474)	VB			03
B 83 Trendelburg (HE) - Höxter/Godelheim				
B 83 OU Bad Karlshafen (LGr HE/NW - B 83)	VB			02
B 83 OU Beverungen und Lauenförde	VB			02
B 83 Beverungen/Wehrden - Höxter/Godelheim	VB			03
B 220 OU Kleve - Kellen				
B 220 OU Kleve - Kellen (B 220) - (B 57)	VB			02
B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)				
B 221 Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)	neu			24
B 221 Heinsberg (A 46) - Niederkrüchten (A 52)				
B 221 OU Unterbruch	VB			02
B 221 OU Wassenberg	VB			02
B 225 OU Alt-Marl				
B 225 OU Alt-Marl	neu			02
B 229 Lüdenscheid (A 45) - Balve				
B 229 OU Neuenrade	VB			02
B 229 OU Balve	WB			02
B 233 OU Fröndenberg/Langschede				
B 233 OU Fröndenberg/Langschede	WB			02
B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)				

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 235 Castrop-Rauxel (Marsstr. - Siemensstr.)	neu			24
B 236 /B 480 LGr. HE/NW - Olsberg (B 7)				
B 236 OU Winterberg/Hallenberg	WB			02
B 236 OU Winterberg/Züschen	WB			02
B 480 OU Winterberg/Niedersfeld	WÖ			02
B 480 OU Olsberg/Wiemeringhausen	WB			02
B 237 /B 51 Hückeswagen - Remscheid (A 1)				
B 237 OU Hückeswagen	VB			02
B 237 Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen	VB			02
B 51 OU Remscheid Bergisch Born	VB			02
B 238 Lemgo (B 66) - Bad Eilsen (A 2)				
B 238 OU Lemgo (L 712 - L 957)	VB			02
B 238 OU Kalletal/Hohenhausen	VB			02
B 239 Lage - Herford/Bad Salzuflen (A 2)				
B 239 OU Lage (B 239 S - B 239 N)	VB			03
B 239 Lage (B 239 N) - Bad Salzuflen/Schötmar (L 712)	VB		F	03
B 239 Bad Salzuflen (L 712 - K 4)	VB			03
B 239 Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)	VB			03
B 239 Herford/Bad Salzuflen (A 2) - Lübbecke (B 65n)				
B 239 Herford - Kirchlengern (W L 545 - L 782)	VB			03
B 239 Herford - Kirchlengern (Tunnelvariante)	VB	(Variante)		03
B 239 OU Lübbecke (Tunnel)	WB			02
B 265 OU Weiler in der Ebene				
B 265 OU Weiler in der Ebene	VB			02
B 265 Erftstadt (A 61) - Köln-Klettenberg (A 540)				
B 265 OU Erftstadt/Liblar (o) -OU Hürth/Hermülheim (o)	VB			24
B 265 OU Hürth/Hermülheim	VB			04
B 265 OU Hürth/Hermülheim (o) - Köln-Militärtring	VB			24
B 265 /B266 Schleiden - Wißkirchen (A 1)				
B 265 /B266 OU Schleiden/Gemünd – Zubringer Schleidener Tal	WB			02
B 266 OU Mechernich/Roggendorf	VB			02
B 288 /A 524 Krefeld - Duisburg				
B 288 Krefeld/OD-Grz - Duisburg/Mündelheim inkl. Rheinbrücke	W*	ehemals A 524		24
A 524 Duisburg/Mündelheim - Duisburg/Sern	W*			24
B 399 N-OU Düren				
B 399 N-OU Düren, 1.BA (Westabschnitt)	VB			02
B 399 N-OU Düren, 3.BA (Ostabschnitt)	VB			04
B 474 Dortmund (A 2) - Olfen (B 235)				
B 474 OU Waltrop	VB			04
B 474 OU Datteln	VB			02
B 475 Soest-Ost - Uentrop (A 44 - A 2)				
B 475 OU Lippetal/Oestinghausen	VB			02
B 475 OU Lippetal/Hultrop 2. BA (ö K 75 – w. L 795)	VB			02
B 475 Beckum (A 2) - Warendorf (B 64)				
B 475 OU Beckum/Neubeckum (K 6 - L 792)	VB			02
B 475 OU Ennigerloh/Westkirchen	VB			02
B 475 OU Saerbeck				
B 475 OU Saerbeck	VB			02
B 477 Bergheim (A 61) - Rommerskirchen (L 280)				
B 477 OU Niederaußem	neu			02
B 477 OU Bergheim/Rheidt	neu			02
B 477 OU'en Rommerskirchen/Butzheim/Frixheim	VB			02
B 482 Porta-Westfalica - Minden Päpinghausen				
B 482 Porta Westfalica (A 2) – Weserbrücke	WB			24

NRW-Vorschlag zur Bewertung

Projektbezeichnung	BPL 04	Anmerkung	Fuß- note	TYP
B 482 Porta Westfalica (L 780 – L 764)	neu			24
B 482 Minden - Petershagen, (L764 - K6)	neu			24
B 484 OU Overath				
B 484 OU Overath	VB			02
B 484 OU Overath (Tunnelvariante)	VB	(Variante)		02
B 513 OU Harsewinkel				
B 513 OU Harsewinkel	WB			02
B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne				
B 516 OU Ense-Bremen/-Ruhne	neu			02
B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel				
B 611 Vlotho/Exter - Löhne/Wittel	VB			02

Fußnoten:

Grundsätzliche Vorbemerkung

Für alle Maßnahmen gilt, dass sie nach der Bewertung dahingehend betrachtet werden, ob sie zum BVWP gemeldet werden.

A 1 Adenau bis Lommersdorf

Falls eine Netzlösung unter Nutzung der B 51 entsprechend der Fußnote zur Planungspriorisierung vorliegt, wird diese als Alternative verfolgt und dem BMVBS nachträglich zur Bewertung gemeldet.

B 61 Rheda-Wiedenbrück bis Bielefeld Ummeln

Wird zur Bewertung angemeldet. Bei Realisierung entfällt das Landesstraßenprojekt Gütersloh-Friedrichsdorf L 788/L791.

B 62 / B 508 Buschhütten (B 54) – Erndtebrück (B 480)

Die Trasse wird weitgehend auf der Bestandsstrecke geplant. Mögliche erforderliche Ortsumgehungen wie die Ortsumgehungen OU Hilchenbach und OU Kreuztal sind möglichst ortsnahe zu planen. Die FELS-Trasse wird nicht weiter verfolgt.

B 63 Wickede

Die OU Wickede soll nur zur Realisierung kommen, wenn der Straßenzug Menden-Arnberg nicht realisiert wird.

B 66 OU Oerlinghausen/Helpup und OU Lage Kachtenhausen

Es wird jenseits des Bedarfsplans eine alternative Lösung durch Ausbau und Verbesserung im Bestand verfolgt.

B 66 Lage - Lemgo

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht.

B 239 Lage (B 239 N) – Bad Salzuflen-Schötmar

Die Realisierung wird von der Akzeptanz vor Ort abhängig gemacht. Es wird eine Linienführung mit weitest möglichem Abstand zu den Baggerseen angestrebt.

Legende:

BPL 04 Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2004

VB - Vordringlicher Bedarf

VÖ - Vordringlicher Bedarf mit naturschutzfachlichen Planungsauftrag

WB - Weiterer Bedarf

W* - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

WD - Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag

WÖ - Weiterer Bedarf mit festgestelltem hohem ökologischen Risiko

neu - neue Maßnahme

Typ

erste Ziffer: Anzahl Fahrspuren im Bestand

zweite Ziffer: Anzahl Fahrspuren neu