



Der Minister

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

Präsidentin des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Frau Carina Gödecke MdL
Postfach 101143
40002 Düsseldorf



20. September 2016

Seite 1 von 7

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
II B 3 - 49 - 12/2016

Telefon 0211 3843-2258

**Vorlage für den Ausschuss für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung
und Verkehr**
Änderung der ÖPNV-Pauschalen-Verordnung

Anlagen: - 2 (60fach) -

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

zur Sicherstellung eines bedarfsgerechten Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) gewährt das Land dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR) sowie den Zweckverbänden Nahverkehr Rheinland (NVR) und Westfalen Lippe (NWL) nach § 11 Absatz 1 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW) jeweils eine gesetzliche SPNV-Pauschale. Die Höhe der jeweiligen Pauschale wird nach § 11 Absatz 1 Satz 3 ÖPNVG NRW durch die ÖPNV-Pauschalen-Verordnung festgelegt, die im Einvernehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtags erlassen wird.

Ursprünglich war vorgesehen, die Beträge der SPNV-Pauschale ab dem Jahr 2016 bereits im Jahr 2015 neu festzulegen. Dazu wurde eine gutachtliche Untersuchung zur Feststellung der konkreten Bedarfe von VRR, NVR und NWL veranlasst. Da die für die Erhebung notwendigen

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbwsv.nrw.de
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 706, 708,
709 bis Haltestelle
Landtag/Kniebrücke

Daten dem Gutachter seitens der Eisenbahnunternehmen nicht rechtzeitig zur Verfügung gestellt wurden, hat sich die Erstellung der Untersuchung verzögert. Entsprechend wurde im vergangenen Jahr eine vorläufige Verordnung erlassen.

Die Untersuchung ist nunmehr jedoch abgeschlossen, so dass eine langfristig geltende und für Planungssicherheit sorgende ÖPNV-Pauschalen-Verordnung erlassen werden kann. Dabei wird die mit dem Entwurf der Landesregierung des Achten Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (8. ÖPNVG-ÄndG) vorgeschlagene Änderung des § 11 Absatz 1 Satz 3 beachtet, nach der die SPNV-Pauschale nach einem objektiven und transparenten Schlüssel zu verteilen ist, der auch die Bevölkerungsentwicklung berücksichtigt.

Mit dem anliegenden Entwurf einer dritten Verordnung zur Änderung der ÖPNV-Pauschalen-Verordnung (Anlage 1) soll daher die SPNV-Pauschale rückwirkend ab dem Jahr 2016 bis zum Jahr 2032 mit folgenden Regelungen festgelegt werden:

- Die Zweckverbände erhalten als SPNV-Pauschale für 2016 den gutachtlich ermittelten Bedarf, beim VRR abzüglich der SPNV-Umlage (15,182 Mio. €) sowie beim NWL vermindert um 1 Mio. € in Anrechnung einer Förderung aus der Vergangenheit.
- Entsprechend der Vorgabe der Änderung des § 11 Absatz 1 Satz 3 ÖPNVG NRW (Artikel 1 Nummer 10 Buchstabe a Doppelbuchstabe bb 8. ÖPNVG-ÄndG-E) erfolgt die künftige Verteilung der SPNV-Pauschale nach einem objektiven und transparenten Verteilungsschlüssel, der auch die Bevölkerungsentwicklung berücksichtigt. Als Zielschlüssel wird ein Verteilungsschlüssel festgelegt, der sich je zur Hälfte aus der Einwohnerzahl 2014 (GFG 2016) und den Zug-Kilometern 2015 ergibt.

- Als Betrag für die Ausgangsbasis wird für das Jahr 2017 der nach dem Gutachten festgestellte Bedarf, beim VRR vermindert um die SPNV-Umlage und erhöht um den Finanzierungsbedarf des Betriebs einzelner SPNV-Verkehre der Niederrheinbahn (Wesel - Kamp-Lintfort) sowie der Hertener Bahn und beim NWL erhöht um erst 2019 wirksam werdende RRX-Leistungen, anerkannt. Der Übergang vom sich aus der Ausgangsbasis ergebenden prozentualen Anteil zum Zielschlüssel erfolgt in den selben degressiven Schritten wie beim Übergang zum Kieler Schlüssel auf Bundesebene, was sukzessive zum Einsatz zusätzlicher Mittel für NVR und NWL führt, um den Status Quo beim VRR zu halten.
- Die Mittel werden mit 1,8 % dynamisiert.
- Als besonderer Ausgleich wird der sich nach der Berechnung ergebende Betrag des VRR ab dem Jahr 2020 um jeweils 15,182 Mio. € für die wegfallende SPNV-Umlage erhöht.
- In Bezug auf eine zusätzliche Finanzierung von künftigen Mehrleistungen finanziert das Land ab dem Jahr 2020 Mehrleistungen gegenüber dem Jahr 2019, die sich aus quantitativen Erhöhungen im SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse oder durch als Investitionen im besonderen Landesinteresse nach § 13 Absatz 1 Nummern 1 (GVFG-Bundesprogramm) oder 4 ÖPNVG NRW-E (Reaktivierungen) bzw. § 13 Absatz 2 ÖPNVG NRW (ergänzende Förderung zur Finanzierung nach Bundesschieneausbaugesetz) geförderte Maßnahmen ergeben und vom Land anerkannt sind. Hierfür wird ein pauschaler Betrag je Zugkilometer von 10 € angesetzt, der in den Folgejahren um 1,8 % dynamisiert wird. Die Regelung findet sich in § 1 Absatz 2 des Verordnungsentwurfs.

Darüber hinaus muss in § 3 auch die Verteilung der ÖPNV-Pauschale angepasst werden. Im Entwurf des achten Gesetzes zur Änderung des

Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen ist vorgesehen, die ÖPNV-Pauschale nach § 11 Absatz 2 ÖPNVG NRW zum 01.01.2017 auf 130 Mio. € anzuheben und neu zu schlüsseln. Danach sollen:

- 90 Prozent im Verhältnis des auf die Aufgabenträger örtlich entfallenden Anteils an den landesweit im Jahr 2014 fahrplanmäßig erbrachten, kapazitäts- und qualitätsbezogen gewichteten Betriebsleistungen im Straßenbahn- und O-Busverkehr, im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen gemäß § 42 Personenbeförderungsgesetz sowie im bedarfsorientierten Verkehr,
- 8 Prozent im Verhältnis des auf die Aufgabenträger örtlich entfallenden Anteils an der Einwohnerzahl 2014 nach dem Gemeindefinanzierungsgesetz 2016 und
- 2 Prozent im Verhältnis des auf die Aufgabenträger örtlich entfallenden Anteils an der Fläche des Landes im Jahr 2014 verteilt werden.

Die Verteilung soll dann alle drei Jahre auf der Grundlage der Betriebsleistungen, der Einwohnerzahl und der Fläche im jeweils dritten Vorjahr neu festgelegt werden.

Mit der im Verordnungsentwurf vorgesehenen Änderung des § 3 ÖPNVP-VO werden die Beträge der ÖPNV-Pauschale auf der Grundlage der vorgeschlagenen Änderung des § 11 Absatz 2 ab dem Jahr 2017 festgelegt. Die als Anlage 2 beigefügte tabellarische Übersicht enthält die für die Schlüsselbildung relevanten Daten sowie einen Vergleich mit den Daten der vergangenen Schlüsselbildung und dient der Information der Ausschussmitglieder.

Darüber hinaus muss die Netzdarstellung des Rhein-Ruhr-Express, die Anlage zur Verordnung ist, an den Entwurf des Bundesverkehrswege-

plans angepasst werden. Die neue Darstellung ist Bestandteil der Verordnungsänderung.

Den kommunalen Spitzenverbänden, den Verbänden des Verkehrsgewerbes und den Zweckverbänden ist Gelegenheit gegeben worden, zum Gesetzentwurf Stellung zu nehmen. Geäußert haben sich der Deutsche Gewerkschaftsbund NRW (DGB) gemeinsam mit dem Ver.di Landesbezirk NRW (ver.di), der Landkreistag Nordrhein-Westfalen (LKT), der Städtetag Nordrhein-Westfalen (DST), der Verband Nordrhein-Westfälischer Omnibusunternehmen (NWO), der Verband deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), die OWL Verkehr GmbH (OWL V), der Verband des privaten gewerblichen Straßenpersonenverkehrs Nordrhein-Westfalen (VSPV), der Zweckverband Nahverkehr Rheinland (NVR), der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL), der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR) und der Zweckverband Aachener Verkehrsverbund (AVV).

In den Stellungnahmen wird die langfristige Festlegung der Pauschalbeträge zur Herstellung der notwendigen Planungssicherheit begrüßt. VRR, NVR und NWL halten eine pauschale Erhöhung der in § 1 Absatz 1 des Verordnungsentwurfes ausgewiesenen Beträge der SPNV-Pauschale in den einzelnen Jahren um mindestens 1,2 % als pauschaler Ausgleich der Organisationskosten der Zweckverbände für erforderlich. Ohne die zusätzlichen Mittel könne eine ordnungsgemäße Bewirtschaftung der Mittel nicht sichergestellt werden. Ohne Aufstockung der Pauschale müsse die Finanzierung der Organisation der Zweckverbände zu Lasten des derzeitigen SPNV-Leistungsangebots erfolgen.

Nach § 11 Absatz 1 letzter Satz ÖPNVG NRW dürfen bis zu 2 % der Mittel für diese Zwecke eingesetzt werden. Das MBWSV geht davon aus, dass die nach dem Verordnungsentwurf vorgesehenen Mittel die

dafür notwendigen finanziellen Spielräume enthalten und daher nicht weiter aufgestockt werden müssen.

Der VRR bittet darum, die ab 2020 vorgesehene Aufstockung des Pauschalensbetrages zum Ausgleich der bis dahin eingebrachten Zweckverbandsumlage zu dynamisieren. Dies wird vor dem Hintergrund für nicht erforderlich gehalten, dass die derzeitige Umlage ein nicht dynamisierter Festbetrag ist. NWL fordert eine Aufstockung seines Pauschalensbetrages für 2016 um 1 Mio. €, die sich im Verhältnis zum durch den Gutachter ausgewiesenen Wert infolge der Anrechnung einer Förderung aus der Vergangenheit im Verordnungsentwurf ergibt. Darüber hinaus fordert der NWL eine weitere pauschale Erhöhung der Beträge für die Folgejahre. Auf beide Forderungen soll aus Gleichbehandlungsgründen nicht eingegangen werden.

Alle übrigen Verbände haben keine grundsätzlichen Bedenken gegen die Festsetzung der Pauschalensbeträge im Verordnungsentwurf. Lediglich der VDV regt an, die Kriterien für die Schlüsselbildung in der Verordnung zu nennen und nicht nur das Ergebnis der Berechnung auszuweisen.

Städtetag und AVV regen die Berücksichtigung einzelner grenzüberschreitender Buslinien bei der Schlüsselung der ÖPNV-Pauschale an. Da diese Linien nicht nach dem Personenbeförderungsgesetz, sondern nach der Verordnung (EG) Nr. 1073/2009 genehmigt sind, lässt die Regelung des § 11 Absatz 2 Satz 2 dies nicht zu. Das vom Städtetag angemerkte Fehlen der Betriebsleistungsdaten einzelner Unternehmen war zum Zeitpunkt der Einleitung der Verbändeanhörung hier bekannt. Die Daten liegen mittlerweile vor und die Mittelverteilung ist angepasst. Daher weichen die Pauschalensbeträge aus dem aktuellen Verordnungsentwurf auch leicht von denen aus der Verbändeanhörung ab.


VSPV, NWO, OWLV und DGB haben keine Bedenken gegen die Verordnungsänderung.

Seite 7 von 7

Ich bitte Sie, das nach § 11 Absatz 1 Satz 3 bzw. § 11 Absatz 2 Satz 3 ÖPNVG NRW erforderliche Einvernehmen zum anliegenden Entwurf der dritten Verordnung zur Änderung der ÖPNV-Pauschalenverordnung mit dem Ausschuss für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr vorbehaltlich der mit dem Gesetzentwurf der Landesregierung des Achten Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (8. ÖPNVG-ÄndG) vorgesehenen Änderungen des § 11 ÖPNVG NRW herstellen zu lassen.

60 Überdrucke sind beigelegt.

Mit freundlichen Grüßen



Michael Groschek

**Dritte Verordnung
zur Änderung der
ÖPNV-Pauschalen-Verordnung**

Vom xx. Xxxxx 2016

Auf Grund des § 11 Absatz 1 Satz 3 und Absatz 2 Satz 3 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen vom 7. März 1995 (GV. NRW. S. 196), von denen Absatz 1 Satz 3 zuletzt durch Gesetz vom [einsetzen: Ausfertigungsdatum und Fundstelle des Achten Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen] geändert und Absatz 2 Satz 3 durch Gesetz vom 4. Dezember 2012 (GV. NRW. S. 638) neu gefasst worden ist, verordnet der Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr im Einvernehmen mit dem für das Verkehrswesen zuständigen Ausschusses des Landtags:

Artikel 1

Die ÖPNV-Pauschalen-Verordnung vom 18. Dezember 2012 (GV. NRW. S. 677), die zuletzt durch Verordnung vom 30. November 2015 (GV. NRW. S. 834) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 1 wird wie folgt gefasst:

„§ 1

Höhe und Verteilung der SPNV-Pauschale

- (1) Die Höhe der dem jeweiligen Zweckverband zukommenden Pauschale nach § 11 Absatz 1 Satz 3 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen - ÖPNVG NRW - vom 7. März 1995 (GV. NRW. S. 196), das zuletzt durch [einsetzen: Ausfertigungsdatum und Fundstelle des Achten Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen] geändert worden ist, beträgt

im Jahr	für den Zweckverband gemäß § 5 Absatz 1 Buchstabe a ÖPNVG NRW	für den Zweckverband gemäß § 5 Absatz 1 Buchstabe b ÖPNVG NRW	für den Zweckverband gemäß § 5 Absatz 1 Buchstabe c ÖPNVG NRW
2016	451 691 000,00 Euro	220 536 000,00 Euro	316 648 000,00 Euro
2017	487 328 000,00 Euro	245 292 000,00 Euro	339 256 000,00 Euro
2018	496 154 876,00 Euro	253 694 722,25 Euro	347 935 967,82 Euro
2019	505 085 663,77 Euro	260 309 206,95 Euro	355 520 503,83 Euro
2020	529 359 205,72 Euro	267 092 226,64 Euro	363 273 490,31 Euro
2021	538 614 395,42 Euro	274 048 049,30 Euro	371 198 755,97 Euro
2022	548 036 178,54 Euro	281 181 051,71 Euro	379 300 219,08 Euro
2023	557 627 553,75 Euro	287 367 299,68 Euro	386 853 648,37 Euro
2024	567 391 573,72 Euro	293 688 645,24 Euro	394 558 363,60 Euro
2025	577 331 346,04 Euro	300 148 026,79 Euro	402 417 414,88 Euro
2026	587 450 034,27 Euro	306 748 446,57 Euro	410 433 914,28 Euro
2027	597 750 858,89 Euro	313 248 061,43 Euro	418 452 981,10 Euro
2028	608 237 098,35 Euro	319 884 720,63 Euro	426 629 331,45 Euro
2029	618 912 090,12 Euro	326 661 305,06 Euro	434 966 063,68 Euro
2030	629 779 231,74 Euro	333 580 756,09 Euro	443 466 337,48 Euro
2031	640 841 981,91 Euro	340 646 076,87 Euro	452 133 375,07 Euro
2032	652 103 861,59 Euro	346 777 706,26 Euro	460 271 775,83 Euro

(2) Der Betrag je Zweckverband nach Absatz 1 erhöht sich in den Jahren ab 2020 um einen Pauschalbetrag je Zug-Kilometer für gegenüber dem Fahrplanjahr 2019 zusätzliche Zug-Kilometer

1. im SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse, soweit diese aus einer gegenüber der Bekanntmachung des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr „SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse nach § 7 Abs. 4 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW)“ vom 11. September 2015 (MBl. NRW. 2016 S. 67) abweichenden Festlegung des SPNV-Netzes im besonderen Landesinteresse gemäß § 7 Absatz 4 ÖPNVG NRW mit Ausnahme der Verdichtung des Zweistundentaktes der Linie RE 11 zwischen Hamm und Paderborn auf einen Stundentakt resultieren, oder
2. auf Streckenabschnitten, deren streckenbezogener Aus- oder Neubau als Investitionen im besonderen Landesinteresse gemäß § 13 Absatz 1 Nummern 1 oder 4 oder Absatz 2 ÖPNVG NRW gefördert wurde, soweit diese zusätzlichen Zug-Kilometer zum Zeitpunkt der Bewilligung der Investitionsförderung zu Grunde lagen.

Voraussetzung für die Gewährung des jeweiligen Erhöhungsbetrages ist die Betriebsaufnahme für die jeweiligen zusätzlichen Zug-Kilometer spätestens im Dezember des jeweiligen Vorjahres. Der Pauschalbetrag je Zug-Kilometer beträgt im Jahr 2020 10 Euro und erhöht sich ab dem Jahr 2021 um 1,8 Prozent gegenüber dem jeweiligen Vorjahr.“

2. § 3 wird wie folgt gefasst:

„§ 3 Verteilung der ÖPNV-Pauschale

Die ÖPNV-Pauschale nach § 11 Absatz 2 ÖPNVG NRW wird wie folgt verteilt:

Pauschaleneempfänger	Betrag
Ennepe-Ruhr-Kreis	2 033 742,71 Euro
Hochsauerlandkreis	1 375 975,82 Euro
Kreis Borken	911 910,03 Euro
Kreis Coesfeld	758 227,69 Euro
Kreis Düren	1 005 377,18 Euro
Kreis Euskirchen	646 312,81 Euro
Kreis Gütersloh	776 710,92 Euro
Kreis Heinsberg	984 090,91 Euro

Kreis Herford	681 149,79 Euro
Kreis Höxter	806 830,97 Euro
Kreis Kleve	892 061,01 Euro
Kreis Lippe	843 052,89 Euro
Kreis Mettmann	2 211 490,83 Euro
Kreis Minden-Lübbecke	1 136 210,78 Euro
Kreis Olpe	545 189,47 Euro
Kreis Paderborn	630 680,14 Euro
Kreis Recklinghausen	3 155 597,81 Euro
Kreis Siegen-Wittgenstein	1 495 553,38 Euro
Kreis Soest	1 072 701,78 Euro
Kreis Steinfurt	1 231 930,58 Euro
Kreis Unna	1 560 683,00 Euro
Kreis Viersen	800 168,21 Euro
Kreis Warendorf	819 036,02 Euro
Kreis Wesel	1 542 087,36 Euro
Märkischer Kreis	2 319 129,80 Euro
Oberbergischer Kreis	1 172 749,06 Euro
Rhein-Erft-Kreis	1 275 516,56 Euro
Rheinisch-Bergischer Kreis	1 381 481,85 Euro
Rhein-Kreis Neuss	1 251 193,07 Euro
Rhein-Sieg-Kreis	3 041 090,62 Euro
Stadt Aachen	1 921 301,89 Euro
Stadt Ahlen	157 951,24 Euro
Stadt Bad Salzuflen	202 831,70 Euro
Stadt Bielefeld	4 068 983,18 Euro
Stadt Bocholt	183 406,03 Euro
Stadt Bochum	4 087 986,14 Euro
Stadt Bonn	4 566 255,14 Euro
Stadt Bottrop	755 176,57 Euro
Stadt Brühl	136 128,06 Euro
Stadt Bünde	160 485,45 Euro
Stadt Detmold	501 758,67 Euro
Stadt Dormagen	316 154,17 Euro
Stadt Dortmund	6 992 422,48 Euro
Stadt Duisburg	4 067 718,44 Euro
Stadt Düsseldorf	11 428 202,68 Euro
Stadt Essen	6 407 572,93 Euro
Stadt Euskirchen	294 499,61 Euro
Stadt Gelsenkirchen	2 314 307,04 Euro
Stadt Greven	178 910,74 Euro
Stadt Gütersloh	404 598,42 Euro
Stadt Hagen	1 849 329,97 Euro
Stadt Hamm	884 957,58 Euro
Stadt Herne	1 353 872,17 Euro
Stadt Hilden	349 278,04 Euro

Stadt Hürth	270 853,75 Euro
Stadt Köln	15 269 252,62 Euro
Stadt Krefeld	2 183 957,86 Euro
Stadt Lemgo	285 785,33 Euro
Stadt Leverkusen	1 184 277,85 Euro
Stadt Mönchengladbach	1 674 747,23 Euro
Stadt Monheim am Rhein	239 568,75 Euro
Stadt Mülheim an der Ruhr	1 595 199,35 Euro
Stadt Münster	2 511 835,39 Euro
Stadt Neuss	1 354 612,83 Euro
Stadt Oberhausen	2 010 047,62 Euro
Stadt Paderborn	1 004 487,70 Euro
Stadt Remscheid	787 057,58 Euro
Stadt Rheine	339 346,85 Euro
Stadt Solingen	1 502 636,81 Euro
Stadt Velbert	562 259,18 Euro
Stadt Viersen	374 801,42 Euro
Stadt Wesseling	65 093,11 Euro
Stadt Wuppertal	3 407 475,84 Euro
Städtereion Aachen ohne Stadt Aachen	1 434 681,54 Euro

3. § 4 wird wie folgt geändert:

- a) In der Überschrift wird das Wort „, Außerkräfttreten“ gestrichen.
- b) In Satz 1 werden die Wörter „und mit Ablauf des 31. Dezember 2017 außer Kraft“ gestrichen.

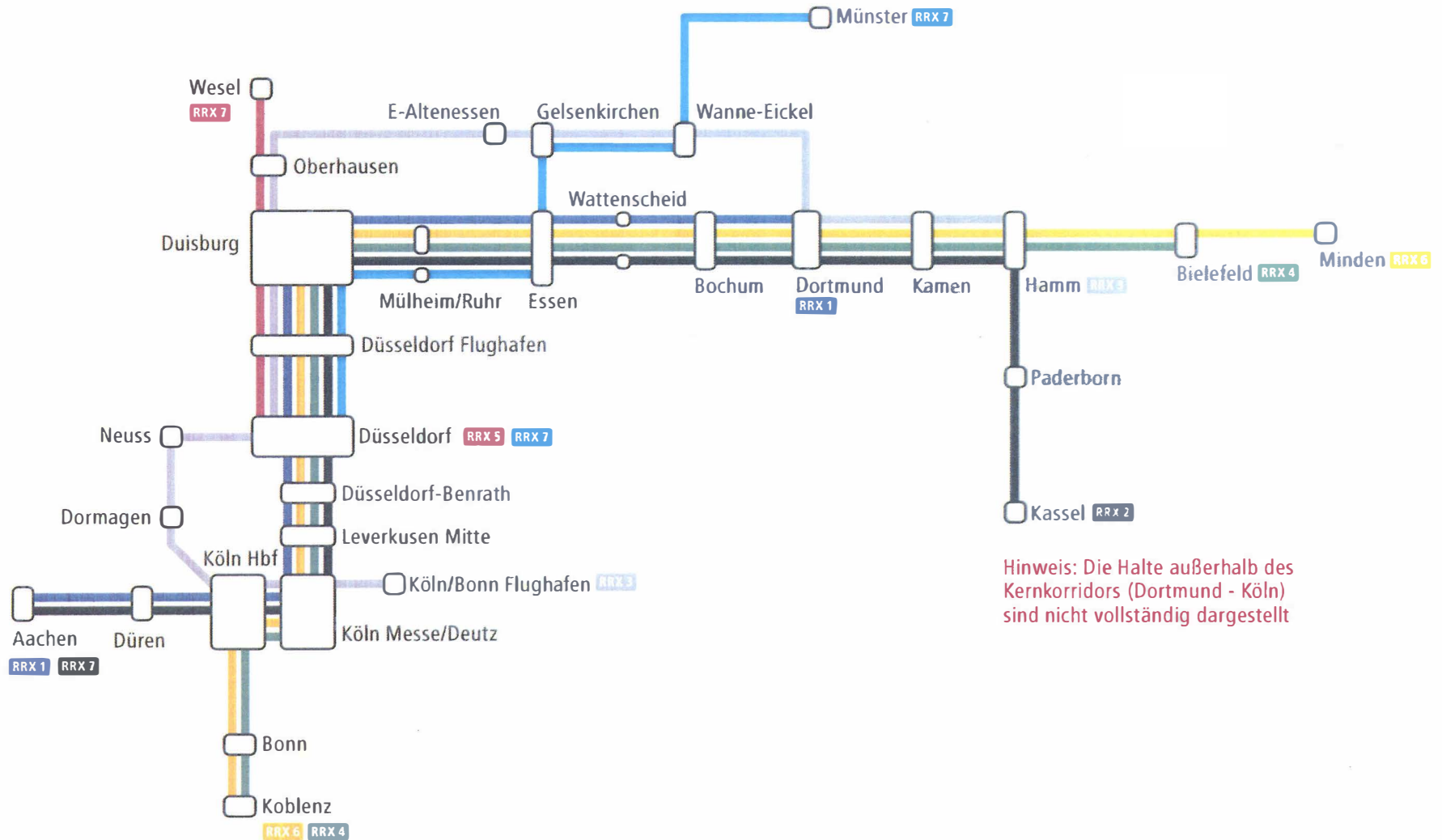
4. Die Anlage erhält die aus dem Anhang zu dieser Verordnung ersichtliche Fassung.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt vorbehaltlich des Satzes 2 am Tag nach der Verkündung in Kraft. Artikel 1 Nummer 2 tritt am 1. Januar 2017 in Kraft.

Düsseldorf, den XX. Dezember 2016

Der Minister
für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Aufgabenträger	Raum	Anteil gewichtete Gesamtleistung einschl. Bedarfsverkehre 2014	Anteil an Einwohnerzahl 2014 (FGF 2016)	Anteil an Fläche in Ar	Anteil an bisheriger ÖPNV-Pauschale	bisherige ÖPNV-Pauschale	Anteil an neuer ÖPNV-Pauschale	neue ÖPNV-Pauschale	Differenz neue zu alter ÖPNV-Pauschale
Stadt Hürth	VRS	0,19897039645474200%	0,32840842589716900%	0,15015044725911200%	0,22128312729533100%	243.411,44 €	0,20834903982622400%	270.853,75 €	27.442,31 €
Stadt Köln	VRS	12,49677457584830000%	5,93419993470951000%	1,18729138359081000%	10,93724728341500000%	12.030.972,01 €	11,74557894071200000%	15.269.252,62 €	3.238.280,61 €
Stadt Leverkusen	VRS	0,92565593060217600%	0,91585838790554400%	0,23119781861584200%	0,91101937083851000%	1.002.121,31 €	0,91098296494471900%	1.184.277,85 €	182.156,54 €
Stadt Wesseling	VRS	0,03619835185284650%	0,20153533561271700%	0,06851384950528470%	0,04755644774701920%	52.312,09 €	0,05007162050676500%	65.093,11 €	12.781,02 €
VRS Gesamt		23,04837073245060000%	18,74170332878300000%	14,91462030430930000%	21,74578392100040000%	23.920.362,31 €	22,54116233159440000%	29.303.511,04 €	5.383.148,73 €
NRW Gesamt		100,000000000000000%	100,000000000000000%	100,000000000000000%	100,000000000000000%	110.000.000,00 €	100,000000000000000%	130.000.000,00 €	20.000.000,00 €
davon VRR + Niederrhein		53,3355770638370000%	43,66500855137560000%	21,42077364201460000%	52,66819041985530000%	57.935.008,46 €	51,92363548269570000%	67.500.726,10 €	9.565.718,64 €
davon NVR		26,93864172087560000%	24,72899288800870000%	21,58755898578710000%	25,89493116791000000%	28.484.424,29 €	26,65304811954450000%	34.648.962,56 €	6.164.538,27 €
davon NWL		19,72778127274060000%	31,60598856061680000%	56,98166937219830000%	21,43687841223470000%	23.580.566,25 €	21,42331641775980000%	27.850.311,34 €	4.269.745,09 €

* Stadt Ahlen neu als Aufgabenträger; bisher Zuordnung zu Kreis Warendorf

** Delegation an ZV NPH: bei HX angegebene bisherige ÖPNV-Pauschale bisherige Pauschale an Zweckverband

Aufgabenträger	Raum	Rkm Schiene 2011	Rkm Schiene 2014	Anteil Rkm Schiene 2014	Rkm Bus einschl. Bedarfsverkehre 2011	Rkm Bus einschl. Bedarfsverkehre 2014	Anteil Rkm Bus einschl. Bedarfsverkehre 2014	RStd Schiene 2011	RStd Schiene 2014	Anteil RStd Schiene 2014	RStd Bus einschl. Bedarfsverkehre 2011	RStd Bus einschl. Bedarfsverkehre 2014
Kreis Aachen	AVV			0,0000000000000000%	9.509.836	9.153.622	1,64516156493065000%			0,0000000000000000%	402.079	387.303
Kreis Düren	AVV			0,0000000000000000%	6.451.248	6.499.956	1,16822365889048000%			0,0000000000000000%	218.109	222.161
Kreis Heinsberg	AVV			0,0000000000000000%	6.229.151	6.342.264	1,13988200162114000%			0,0000000000000000%	211.385	234.606
Stadt Aachen	AVV			0,0000000000000000%	12.011.703	11.854.126	2,13051756791411000%			0,0000000000000000%	638.354	628.238
AVV Gesamt		0	0	0,0000000000000000%	34.201.938	33.849.968	6,08378479335639000%	0	0	0,0000000000000000%	1.469.927	1.472.308
Kreis Gütersloh	OWL			0,0000000000000000%	5.169.258	5.014.290	0,90120797902908000%			0,0000000000000000%	147.825	143.056
Kreis Herford	OWL			0,0000000000000000%	4.174.961	4.170.356	0,74952946530651300%			0,0000000000000000%	180.652	162.130
Kreis Lippe	OWL			0,0000000000000000%	6.110.305	5.623.086	1,01062562595436000%			0,0000000000000000%	207.570	187.248
Kreis Minden-Lübbecke	OWL			0,0000000000000000%	7.707.712	7.266.454	1,30598476036443000%			0,0000000000000000%	263.726	243.851
Stadt Bad Salzuflen	OWL			0,0000000000000000%	1.216.107	1.152.628	0,20715944838697600%			0,0000000000000000%	65.734	56.323
Stadt Bielefeld	OWL	8.256.222	8.173.714	4,66980188886327000%	10.310.923	11.906.159	2,13986935147127000%	368.590	361.227	4,64684256369731000%	604.407	726.805
Stadt Bünde	OWL			0,0000000000000000%	930.091	848.451	0,15249034479760900%			0,0000000000000000%	50.388	46.922
Stadt Detmold	OWL			0,0000000000000000%	3.394.097	3.373.547	0,60632063044411400%			0,0000000000000000%	153.306	143.544
Stadt Gütersloh	OWL			0,0000000000000000%	2.566.397	2.523.165	0,45348323100716300%			0,0000000000000000%	127.874	109.944
Stadt Lemgo	OWL			0,0000000000000000%	1.793.984	1.938.307	0,34836791135094300%			0,0000000000000000%	69.569	80.123
OWL V Gesamt		8.256.222	8.173.714	4,66980188886327000%	43.373.835	43.816.443	7,87503874811247000%	368.590	361.227	4,64684256369731000%	1.871.051	1.899.946
Kreis Borken	VGM			0,0000000000000000%	6.401.693	5.874.270	1,05577040717054000%			0,0000000000000000%	166.689	157.295
Kreis Coesfeld	VGM			0,0000000000000000%	5.028.773	5.099.688	0,91655638508320200%			0,0000000000000000%	129.445	130.834
Kreis Steinfurt	VGM			0,0000000000000000%	7.949.157	8.336.723	1,49834199588680000%			0,0000000000000000%	219.374	234.160
Kreis Warendorf	VGM			0,0000000000000000%	6.071.114	5.433.239	0,97650481698744500%			0,0000000000000000%	175.320	149.530
Stadt Ahlen	VGM			0,0000000000000000%	781.058	1.140.379	0,14037794018385400%			0,0000000000000000%	42.393	42.393
Stadt Bocholt	VGM			0,0000000000000000%	1.135.889	841.531	0,15124662749867300%			0,0000000000000000%	58.117	49.302
Stadt Greven	VGM			0,0000000000000000%	1.380.170	1.349.046	0,24246124960408400%			0,0000000000000000%	36.236	36.318
Stadt Münster	VGM			0,0000000000000000%	16.372.407	16.432.833	2,95343911454111000%			0,0000000000000000%	760.893	781.415
Stadt Rheine	VGM			0,0000000000000000%	1.665.808	2.041.498	0,36691421652355700%			0,0000000000000000%	69.443	95.542
VGM Gesamt		0	0	0,0000000000000000%	46.005.011	46.189.886	8,30161275347927000%	0	0	0,0000000000000000%	1.615.517	1.676.789
Kreis Kleve	VGN			0,0000000000000000%	6.438.273	5.397.922	0,97015736556453800%			0,0000000000000000%	218.458	164.760
Kreis Wesel	VGN	197.332	198.973	0,11367714740603700%	10.156.884	8.831.398	1,58724891132772000%	11.946	11.748	0,15112687157470500%	407.636	352.183
VGN Gesamt		197.332	198.973	0,11367714740603700%	16.595.157	14.229.320	2,55740627689225000%	11.946	11.748	0,15112687157470500%	626.094	516.943
Kreis Olpe	VGWS			0,0000000000000000%	3.865.153	3.650.796	0,65615002024363300%			0,0000000000000000%	118.365	107.054
Kreis Siegen-Wittgenstein	VGWS			0,0000000000000000%	10.213.885	9.955.191	1,78922590475590000%			0,0000000000000000%	399.717	373.286
VGWS Gesamt		0	0	0,0000000000000000%	14.079.038	13.605.987	2,44537592499954000%	0	0	0,0000000000000000%	518.082	480.340
Kreis Höxter	VPH			0,0000000000000000%		5.096.490	0,91598161515227700%			0,0000000000000000%		186.483
Kreis Paderborn	VPH			0,0000000000000000%		4.133.000	0,74281554862746000%			0,0000000000000000%		116.490
Stadt Paderborn	VPH			0,0000000000000000%	7.235.192	6.839.504	1,22924991921116000%			0,0000000000000000%	302.459	288.340
VPH Gesamt		0	0	0,0000000000000000%	7.235.192	16.068.994	2,88804708299089000%	0	0	0,0000000000000000%	302.459	591.313
Hochsauerlandkreis	VRL			0,0000000000000000%	9.512.073	8.562.437	1,53890919632424000%			0,0000000000000000%	311.158	321.206
Kreis Soest	VRL			0,0000000000000000%	6.848.528	6.757.102	1,21443997804542000%			0,0000000000000000%	232.157	220.958
Kreis Unna	VRL	210.619	216.896	0,12391690613188700%	9.320.507	9.236.911	1,66013092477329000%	7.633	7.861	0,10112430519652300%	413.068	401.855
Märkischer Kreis	VRL			0,0000000000000000%	15.070.525	14.996.744	2,69533373633862000%			0,0000000000000000%	657.365	638.411
Stadt Hamm	VRL			0,0000000000000000%	5.670.866	5.489.763	0,98666375869337800%			0,0000000000000000%	267.324	255.622
VRL Gesamt		210.619	216.896	0,12391690613188700%	46.422.499	45.042.957	8,09547759417494000%	7.633	7.861	0,10112430519652300%	1.881.072	1.838.052
Ennepe-Ruhr-Kreis	VRR	655.738	639.673	0,36545763451655300%	12.766.736	11.956.479	2,14891326079100000%	35.942	35.015	0,45043474703679800%	587.097	543.425
Kreis Mettmann	VRR	585.855	546.842	0,31242147749600300%	13.187.584	13.778.040	2,47629865512003000%	28.246	29.149	0,37497422365773600%	580.624	610.666
Rhein-Kreis Neuss	VRR	1.517.457	1.515.860	0,86604032037972900%	5.528.839	5.278.183	0,94863692255048000%	73.162	80.803	1,03945391588789000%	233.190	218.050
Kreis Recklinghausen	VRR			0,0000000000000000%	18.878.813	19.953.038	3,58611828423773000%			0,0000000000000000%	874.998	903.449
Kreis Viersen	VRR	149.359	147.116	0,08405023404073210%	4.955.760	4.821.708	0,86659561416438700%	6.831	6.684	0,8598331712677300%	178.970	177.794
Stadt Bochum	VRR	9.358.964	9.280.153	5,30193202359908000%	12.458.155	12.483.056	2,24355385704992000%	374.497	368.973	4,74648750302466000%	603.690	607.653
Stadt Bottrop	VRR			0,0000000000000000%	4.747.258	4.949.133	0,88949744607434500%			0,0000000000000000%	222.756	224.383
Stadt Dormagen	VRR			0,0000000000000000%	1.776.627	2.129.789	0,38278257548892500%			0,0000000000000000%	88.527	83.745
Stadt Dortmund	VRR	17.144.545	17.679.678	10,10074413160220000%	18.679.819	18.120.936	3,25683837805059000%	721.838	740.479	9,52555964732432000%	893.814	864.918
Stadt Duisburg	VRR	7.759.688	7.994.881	4,56763111543138000%	12.893.512	13.331.542	2,39605049232519000%	313.247	326.778	4,20368886954707000%	644.173	678.142
Stadt Düsseldorf	VRR	31.600.745	31.679.546	18,09914119201270000%	18.877.157	20.545.136	3,69253483413157000%	1.524.395	1.682.949	21,64954182752630000%	837.284	919.225
Stadt Essen	VRR	13.592.835	12.989.169	7,42096505101160000%	20.259.771	20.633.476	3,70841199976567000%	615.120	568.466	7,31277563641355000%	1.041.381	1.041.404

Aufgabenträger	Raum	Rkm Schiene 2011	Rkm Schiene 2014	Anteil Rkm Schiene 2014	Rkm Bus einschl. Bedarfsverkehre 2011	Rkm Bus einschl. Bedarfsverkehre 2014	Anteil Rkm Bus einschl. Bedarfsverkehre 2014	RStd Schiene 2011	RStd Schiene 2014	Anteil RStd Schiene 2014	RStd Bus einschl. Bedarfsverkehre 2011	RStd Bus einschl. Bedarfsverkehre 2014
Stadt Gelsenkirchen	VRR	3.810.040	3.741.854	2,13779401592111000%	8.572.551	8.830.313	1,58705390652001000%	163.397	160.694	2,06717581723065000%	436.115	445.725
Stadt Hagen	VRR			0,00000000000000000%	10.016.242	10.181.564	1,82991152670647000%			0,00000000000000000%	537.138	677.149
Stadt Herne	VRR	1.583.066	1.510.926	0,86322143015190200%	6.204.054	6.266.616	1,12628594291740000%	58.052	55.398	0,71264269931014000%	335.276	330.918
Stadt Hilden	VRR			0,00000000000000000%	2.246.362	2.288.810	0,41136309118171200%			0,00000000000000000%	101.883	104.339
Stadt Krefeld	VRR	5.174.844	4.834.675	2,76214392221700000%	4.881.828	5.151.040	0,92578577391773300%	278.468	266.538	3,42875843511906000%	251.012	266.046
Stadt Mönchengladbach	VRR			0,00000000000000000%	10.348.962	10.246.144	1,84151828615436000%			0,00000000000000000%	546.621	532.721
Stadt Monheim am Rhein	VRR			0,00000000000000000%	1.493.597	1.664.977	0,29924287532230900%			0,00000000000000000%	65.470	66.032
Stadt Mülheim an der Ruhr	VRR	3.829.041	3.543.294	2,02435282345307000%	4.068.202	4.313.436	0,77524493801341300%	174.410	164.103	2,11102936721347000%	208.300	221.054
Stadt Neuss	VRR	1.109.963	1.084.187	0,61941713405693000%	6.809.370	7.051.360	1,26732636026366000%	53.515	57.793	0,74345210154213000%	319.833	323.894
Stadt Oberhausen	VRR	836.986	567.418	0,32417694675578600%	13.356.685	12.318.683	2,21401143745772000%	32.408	24.922	0,32059787992720500%	634.514	595.440
Stadt Remscheid	VRR			0,00000000000000000%	5.069.770	4.903.677	0,88132773313497600%			0,00000000000000000%	265.790	251.223
Stadt Solingen	VRR	2.821.442	3.115.717	1,78006976164855000%	2.413.884	2.767.284	0,49735823437406000%	151.189	221.133	2,84466619781489000%	143.299	166.761
Stadt Velbert	VRR			0,00000000000000000%	3.783.179	3.714.070	0,66752212549982800%			0,00000000000000000%	186.589	168.004
Stadt Viersen	VRR			0,00000000000000000%	2.339.188	2.351.215	0,42257901286380700%			0,00000000000000000%	105.078	107.237
Stadt Wuppertal	VRR	2.995.814	3.119.740	1,78236817984606000%	18.120.501	16.378.998	2,94376346124802000%	115.179	117.688	1,51394443836261000%	998.481	911.752
VRR Gesamt		104.526.382	103.990.729	59,41192739414040000%	244.734.406	246.408.703	44,28652702532530000%	4.719.896	4.907.565	63,13116662406520000%	11.921.903	12.041.149
Kreis Euskirchen	VRS			0,00000000000000000%	3.778.790	4.536.229	0,81528706347321400%			0,00000000000000000%	108.183	115.148
Oberbergischer Kreis	VRS			0,00000000000000000%	7.552.841	7.844.530	1,40988116517652000%			0,00000000000000000%	262.778	268.608
Rhein-Erft-Kreis	VRS	468.934	513.869	0,29358336085998100%	7.202.498	7.353.803	1,32168381561656000%	20.736	24.354	0,31329109893857400%	267.964	271.540
Rheinisch-Bergischer Kreis	VRS	1.087.187	1.161.465	0,66356755947768400%	7.451.825	7.771.714	1,39679409598009000%	32.864	34.983	0,45002309740363600%	305.945	277.670
Rhein-Sieg-Kreis	VRS	2.466.912	2.484.627	1,41951576207837000%	16.598.753	17.233.313	3,09730773064692000%	79.811	79.295	1,02005492692511000%	611.663	609.165
Stadt Bonn	VRS	9.824.579	9.749.861	5,57028534567693000%	15.351.549	15.111.974	2,71604385619499000%	359.507	373.264	4,80168714602152000%	783.296	778.419
Stadt Brühl	VRS			0,00000000000000000%	773.803	757.844	0,13620573593855000%			0,00000000000000000%	39.513	36.610
Stadt Euskirchen	VRS			0,00000000000000000%	2.150.669	1.991.047	0,35784676255699400%			0,00000000000000000%	87.126	75.636
Stadt Hürth	VRS			0,00000000000000000%	1.769.565	1.660.071	0,29836113008118500%			0,00000000000000000%	82.276	78.535
Stadt Köln	VRS	44.575.437	48.543.287	27,73372463536550000%	21.406.873	24.917.251	4,47832602754733000%	1.797.606	1.973.304	25,38468336617740000%	1.063.442	1.241.284
Stadt Leverkusen	VRS			0,00000000000000000%	7.602.466	7.747.518	1,39244539890422000%			0,00000000000000000%	362.177	364.278
Stadt Wesseling	VRS			0,00000000000000000%	241.106	258.986	0,04654701855234240%			0,00000000000000000%	13.930	16.194
VRS Gesamt		58.423.049	62.453.109	35,68067666345850000%	91.880.738	97.184.280	17,46672980066890000%	2.290.524	2.485.200	31,96973963546620000%	3.988.293	4.133.087
NRW Gesamt		171.613.604	175.033.421	100,000000000000000%	544.527.814	556.396.538	100,000000000000000%	7.398.589	7.773.601	100,000000000000000%	24.194.398	24.649.928
davon VRR + Niederrhein		104.723.714	104.189.702	59,52560454154640000%	261.329.563	260.638.023	46,84393330221760000%	4.731.842	4.919.313	63,28229349563990000%	12.547.997	12.558.092
davon NVR		58.423.049	62.453.109	35,68067666345850000%	126.082.676	131.034.248	23,55051459402530000%	2.290.524	2.485.200	31,96973963546620000%	5.458.220	5.605.395
davon NWL		8.466.841	8.390.610	4,79371879499516000%	157.115.575	164.724.267	29,60555210375710000%	376.223	369.088	4,74796686889384000%	6.188.181	6.486.440

Aufgabenträger	Raum	Anteil RStD Bus einschl. Bedarfsverkehre 2014	Anteil gewichtete Gesamtleistung einschl. Bedarfsverkehre * 2011	Anteil gewichtete Gesamtleistung einschl. Bedarfsverkehre * 2014	Einwohnerzahl 2014 (GFG 2016)	Anteil an Einwohnerzahl 2014 (GFG 2016)	Fläche in Ar	Anteil an Fläche in Ar
Kreis Aachen	AVV	1,57121353040243000%	1,08282281952649000%	1,03728096824492000%	304.325	1,72538444904887000%	5.460.998,00	1,60087796037321000%
Kreis Düren	AVV	0,90126430502147900%	0,66254847872742000%	0,66740986361606000%	259.073	1,46882617388791000%	9.413.705,00	2,75960417124398000%
Kreis Heinsberg	AVV	0,95175126842186100%	0,64077308389418100%	0,674551172958886900%	249.310	1,41347440069785000%	6.279.859,00	1,84092502274334000%
Stadt Aachen	AVV	2,54864033047242000%	1,53964317200075000%	1,50902842222966000%	243.336	1,37960453559108000%	1.608.506,00	0,47152952711721600%
AVV Gesamt		5,97286943431819000%	3,92578755414916000%	3,88827098842505000%	1.056.044	5,98728955922572000%	22.763.068	6,67293668147774000%
Kreis Gütersloh	OWL	0,58035058547248500%	0,49538722518384600%	0,47780263705175400%	258.378	1,46488583973170000%	8.571.913,00	2,51283494334489000%
Kreis Herford	OWL	0,657773012262788000%	0,48082177266588700%	0,45384121710884200%	204.103	1,15717125508657000%	3.911.100,00	1,14652922246367000%
Kreis Lippe	OWL	0,75962900142987200%	0,62883504274815200%	0,57090711733141600%	178.555	1,01232570541336000%	9.159.171,00	2,68498816318728000%
Kreis Minden-Lübbecke	OWL	0,98925644934886200%	0,79572247743864600%	0,74021529013253800%	309.216	1,75311419632661000%	11.524.129,00	3,2826970978523000%
Stadt Bad Salzuflen	OWL	0,22849154195256900%	0,15733463826683900%	0,14049744438450300%	52.277	0,29638683263921100%	1.000.476,00	0,29328704721780600%
Stadt Bielefeld	OWL	2,9485076283017100%	3,13423621677853000%	3,29470596630629000%	329.782	1,86971407007717000%	2.588.213,00	0,75872819372052800%
Stadt Bünde	OWL	0,19035349912999100%	0,12048130347764200%	0,11056713966665100%	45.116	0,25578721696636500%	593.037,00	0,17384731929692100%
Stadt Detmold	OWL	0,58233030729967500%	0,39937999133200100%	0,38333992742237200%	73.586	0,41719917873231000%	1.293.945,00	0,37931675353756000%
Stadt Gütersloh	OWL	0,44602159132917800%	0,31773661017820700%	0,29009030520347000%	96.085	0,54475828402813000%	1.120.190,00	0,32838090811065300%
Stadt Lemgo	OWL	0,32504354909833800%	0,19599265464671900%	0,21717519599489300%	40.709	0,23080152973410200%	1.008.549,00	0,29565362705799100%
OWLV Gesamt		7,70771427599056000%	6,72592793271647000%	6,67914224060273000%	1.587.807	9,00214410873564000%	40.770.723	11,95183588772250000%
Kreis Borken	VGM	0,63811546067200600%	0,59191237176637900%	0,54627819237922000%	294.354	1,66885341038473000%	13.015.735,00	3,81553029309993000%
Kreis Coesfeld	VGM	0,53076829003821600%	0,46299902708865100%	0,46676220772665700%	215.996	1,22459916029495000%	11.120.365,00	3,25990729895993000%
Kreis Steinfurt	VGM	0,94994193248963400%	0,75132189731243800%	0,78957156690140100%	327.329	1,85580667484669000%	15.105.017,00	4,42799810700582000%
Kreis Warendorf	VGM	0,60661435413894300%	0,51055593268826000%	0,51055593268826000%	221.335	1,25486886397842000%	11.962.895,00	3,5068928972067000%
Stadt Ahlen	VGM	0,17198022012313400%	0,58406127901300600%	0,10073550669900300%	52.077	0,29525292352951000%	1.231.251,00	0,36093816360809300%
Stadt Bocholt	VGM	0,20000869984456700%	0,14263313124516200%	0,11327984306819500%	70.837	0,40161359801946900%	1.194.043,00	0,35003073109309000%
Stadt Greven	VGM	0,14733511745882500%	0,12800674028875000%	0,12570932837778800%	35.854	0,20327588609610900%	1.402.567,00	0,41115902226054000%
Stadt Münster	VGM	3,17004985982400000%	1,95469277557564000%	1,97482519423275000%	302.178	1,71321193475623000%	3.032.848,00	0,88907183638630800%
Stadt Rheine	VGM	0,3875954568491900%	0,18837292369710500%	0,24332936957748300%	73.944	0,41922887603867500%	1.450.003,00	0,42506476749763100%
VGM Gesamt		6,80240939117424000%	4,80400014598714000%	4,87104714165076000%	1.593.904	9,03671132794477000%	59.514.724	17,44659308963200000%
Kreis Kleve	VGN	0,66839952509818900%	0,66225382046928300%	0,52843459723873000%	304.963	1,72900161910882000%	12.329.887,00	3,61447566034488000%
Kreis Wesel	VGN	1,42873846775707000%	1,17684207215060000%	1,01965864312393000%	457.244	2,59236568478075000%	10.428.028,00	3,05695043201896000%
VGN Gesamt		2,09713799285526000%	1,83909589261988000%	1,54809324036266000%	762.207	4,32136730388957000%	22.757.915	6,67142609236384000%
Kreis Olpe	VGWS	0,43429741903290600%	0,38073232920021600%	0,35166929916668400%	134.759	0,76402228857102400%	7.121.391,00	2,08761803229009000%
Kreis Siegen-Wittgenstein	VGWS	1,51434926636200000%	1,12065242872374000%	1,06540229926855200%	275.909	1,56427864274255000%	11.328.886,00	3,32103471068485000%
VGWS Gesamt		1,94864668539490000%	1,50138475792396000%	1,411707229185221000%	410.668	2,32830093131357000%	18.450.277	5,40865274297494000%
Kreis Höxter	VPH	0,75652554405733000%	0,95442531100620500%	0,53938355884509800%	142.770	0,80944101796010000%	12.014.212,00	3,52193632044020000%
Kreis Paderborn	VPH	0,47257745010128700%	0,81928159386097700%	0,77367416412553700%	145.176	0,82308194454980300%	1.795.946,00	0,52647709620483600%
Stadt Paderborn	VPH	1,16973973699206000%	1,77370690486718000%	1,70502196506066000%	441.841	2,50503767469712000%	24.482.187	7,17689213400836000%
VPH Gesamt		2,39884273115068000%	1,77370690486718000%	1,70502196506066000%	1,70502196506066000%	2,50503767469712000%	24.482.187	7,17689213400836000%
Hochsauerlandkreis	VRL	1,30307075660773000%	0,96314940716629300%	0,91653853482056000%	261.561	1,48293200321259000%	19.601.684,00	5,74618483687416000%
Kreis Soest	VRL	0,89638396617289200%	0,70416171975610100%	0,68074072201040500%	296.742	1,68239228515456000%	13.286.346,00	3,89485923365888000%
Kreis Unna	VRL	1,63024818620013000%	1,12638947474327000%	1,10109207829972000%	391.774	2,2211805372011000%	5.432.090,00	1,59240365218293000%
Märkischer Kreis	VRL	2,58991213501600000%	1,74257027602187000%	1,70449179351187000%	413.820	2,34617133888246000%	10.610.644,00	3,11048385752315000%
Stadt Hamm	VRL	1,03700912481579000%	0,68201654344150100%	0,65263450493170600%	176.580	1,00112835295506000%	2.264.266,00	0,66376393762136400%
VRL Gesamt		7,45662416881254000%	5,21828742112904000%	5,05549763357426000%	1.540.477	8,73380451792478000%	51.195.030	15,00769551786050000%
Ennepe-Ruhr-Kreis	VRR	2,20457145177443000%	1,67006200735244000%	1,54881971752807000%	322.916	1,83078697034113000%	4.096.362,00	1,20083831627668000%
Kreis Mettmann	VRR	2,47735411746547000%	1,66031443476711000%	1,71956575611361000%	301.891	1,71158477518381000%	2.833.186,00	0,83054141844364700%
Rhein-Kreis Neuss	VRR	0,88458677135020800%	0,96125418831373900%	0,92943986822047400%	227.105	1,28758214179329000%	3.915.052,00	1,14768774141925000%
Kreis Recklinghausen	VRR	3,66511824806042000%	2,25079784105567000%	2,33852378166615000%	613.092	3,4759530194242000%	7.613.110,00	2,3317642326979000%
Kreis Viersen	VRR	0,72127594783507800%	0,55584706865242100%	0,54226953407706000%	220.009	1,2473510465810000%	4.721.743,00	1,28416719860418000%
Stadt Bochum	VRR	2,46513095790538000%	3,38638568165843000%	3,30214531879880000%	361.876	2,0516724649109000%	1.456.628,00	0,42700686974477900%
Stadt Bottrop	VRR	0,91027853022643300%	0,56958105547075000%	0,58042775235700100%	116.017	0,65776366590093800%	1.006.146,00	0,29494919359385600%
Stadt Dormagen	VRR	0,33973730413539600%	0,21996361802409100%	0,23301266117884400%	62.773	0,35589438271632200%	854.957,00	0,25062851485512300%
Stadt Dortmund	VRR	3,50880509211528000%	5,76904585237376000%	5,66558893988794000%	580.511	3,29123355590835000%	2.807.084,00	0,82288968216363700%
Stadt Duisburg	VRR	2,75109122814479000%	3,15268726661692000%	3,21686250218525000%	485.465	2,75236592970512000%	2.327.950,00	0,68243274358474500%
Stadt Düsseldorf	VRR	3,72911843565418000%	9,12665839823248000%	9,44887441547407000%	604.527	3,42739336180126000%	2.174.110,00	0,63733493079964300%
Stadt Essen	VRR	4,22477506090893000%	5,43198612460392000%	5,17369179908552000%	573.784	3,25309452300356000%	2.103.390,00	0,61660353896291400%

* Kapazitäts- und leistungsbezogene Gewichtung wie im alten System Fahrzeugflotte g (64,5 % Bus, 35,5 % Schiene; je 50 % nach Kilometern und Stun

Aufgabenträger	Raum	Anteil RStD Bus einschl. Bedarfsverkehre 2014	Anteil gewichtete Gesamtleistung einschl. Bedarfsverkehre * 2011	Anteil gewichtete Gesamtleistung einschl. Bedarfsverkehre * 2014	Einwohnerzahl 2014 (GFG 2016)	Anteil an Einwohnerzahl 2014 (GFG 2016)	Fläche in Ar	Anteil an Fläche in Ar
Stadt Gelsenkirchen	VRR	1,80822031029613000%	1,85924507945913000%	1,84135808030764000%	257.651	1,46076408011794000%	1.049.435,00	0,30763925611110900%
Stadt Hagen	VRR	2,74706317293028000%	1,29023403256410000%	1,47607434063285000%	186.716	1,05859486663471000%	1.604.486,00	0,47035107413102200%
Stadt Herne	VRR	1,34247046641444000%	1,10557005198342000%	1,07588982498903000%	154.608	0,87655709816330500%	514.199,00	0,15073615598210100%
Stadt Hilden	VRR	0,42328318796564700%	0,26487844551217700%	0,26917342502502300%	54.894	0,31122403333964900%	259.495,00	0,07607031284886840%
Stadt Krefeld	VRR	1,07929728122283000%	1,81794709320083000%	1,74552445370998000%	222.500	1,26147388454243000%	1.377.748,00	0,40388339423458200%
Stadt Mönchengladbach	VRR	2,16114629406308000%	1,32207782857092000%	1,29085932712012000%	256.853	1,45623978277023000%	1.704.692,00	0,49972621341822900%
Stadt Monheim am Rhein	VRR	0,26787908133821100%	0,17312340391068700%	0,18289683102301800%	40.403	0,22906664879625900%	230.460,00	0,06755877492495120%
Stadt Mülheim an der Ruhr	VRR	0,89677341964709400%	1,32551025306668000%	1,27325625918882000%	167.108	0,94742641751962100%	912.796,00	0,26758387362837700%
Stadt Neuss	VRR	1,31397545388537000%	1,06060394021721000%	1,07437912438190000%	152.644	0,86542211070604100%	995.214,00	0,29174450502542900%
Stadt Oberhausen	VRR	2,41558517373432000%	1,77711659490035000%	1,60749243884566000%	209.292	1,1865905269377000%	770.949,00	0,22600177891875500%
Stadt Remscheid	VRR	1,01916323072191000%	0,64504024235214300%	0,61290833584384700%	109.009	0,61803149069701300%	745.169,00	0,21844443613664400%
Stadt Solingen	VRR	0,67651719595107500%	0,98373293262082800%	1,19946545908462000%	156.771	0,88882032518472200%	895.441,00	0,26249629860962100%
Stadt Solvert	VRR	0,68155980708057900%	0,46586180437360300%	0,43507892325718100%	80.572	0,45680662393416800%	749.026,00	0,21957510607887100%
Stadt Viersen	VRR	0,43503981471810200%	0,27448641587584200%	0,27658207189516600%	75.058	0,42554474977971000%	911.033,00	0,26706705457000400%
Stadt Wuppertal	VRR	3,69880191677182000%	2,95559350145762000%	2,72732282414344000%	345.425	1,95840277109244000%	1.683.879,00	0,49362493431333800%
VRR Gesamt		48,84861895231690000%	52,07560515718730000%	51,78748376602110000%	6.939.470	39,34364124748600000%	50.313.740	14,74934754965080000%
Kreis Euskirchen	VRS	0,46713321507651300%	0,36229366449461700%	0,41358053983228700%	132.081	0,74883924559212700%	11.092.380,00	3,25170356592047000%
Oberbergischer Kreis	VRS	1,08969082081558000%	0,78546725452548200%	0,80611196548245200%	270.618	1,53428107724540000%	9.188.447,00	2,69357034966087000%
Rhein-Erft-Kreis	VRS	1,10158537900681000%	0,87017720571457000%	0,88922453188028200%	321.981	1,82548594525328000%	5.939.950,00	1,74128154610546000%
Rheinisch-Bergischer Kreis	VRS	1,12645360605738000%	1,02776464902666000%	1,01140972550352000%	279.497	1,58462097217058000%	4.373.210,00	1,28199561784928000%
Rhein-Sieg-Kreis	VRS	2,47126485012405000%	2,21784783160544000%	2,22888845459676000%	585.781	3,32111206094898000%	11.532.061,00	3,38059495582664000%
Stadt Bonn	VRS	3,15789566598329000%	3,80349932109400000%	3,73537061317897000%	313.958	1,77999918131762000%	1.410.632,00	0,41352325692065400%
Stadt Brühl	VRS	0,14851970510952100%	0,09706320992355700%	0,09182395473800310%	43.995	0,24943165640649000%	361.218,00	0,10589015690723400%
Stadt Euskirchen	VRS	0,30684065598644500%	0,23986890024718100%	0,21436169248025900%	56.077	0,31793110572353100%	1.394.886,00	0,40890735624388400%
Stadt Hürth	VRS	0,31860133954592300%	0,21131621845432400%	0,19897039645474200%	57.925	0,32840842589716900%	512.201,00	0,15015044725911200%
Stadt Köln	VRS	5,03564964865247000%	11,56920234680050000%	12,49677457584830000%	1.046.680	5,93419993470951000%	4.050.150,00	1,18729138359061000%
Stadt Leverkusen	VRS	1,47780554869943000%	0,91932772294698400%	0,92565593060217600%	161.540	0,91585838790554400%	788.674,00	0,23119781851584200%
Stadt Wesseling	VRS	0,06569593292935230%	0,03237590858656230%	0,03619835185284650%	35.547	0,20153533561271700%	233.718,00	0,06851384950928470%
VRS Gesamt		16,76713636798680000%	22,13620423341990000%	23,04837073245060000%	3.305.680	18,74170332878300000%	50.877.527	14,91462030430930000%
NRW Gesamt		100,00000000000000000%	100,00000000000000000%	100,00000000000000000%	17.638.098	100,00000000000000000%	341.125.191	100,00000000000000000%
davon VRR + Niederrhein		50,94575694517210000%	53,91470104980710000%	53,3355770638370000%	7.701.677	43,66500855137560000%	73.071.655	21,42077364201460000%
davon NVR		22,74000580230500000%	26,06199178756910000%	26,93664172087560000%	4.361.724	24,7289928800870000%	73.640.595	21,58755698578710000%
davon NWL		26,3142372525290000%	20,02330716262380000%	19,72778127274060000%	5.574.697	31,60599856061580000%	194.412.941	56,99166937219830000%

* Kapazitäts- und leistungsbezogene Gewichtung wie im alten System Fahrzeugförderung (64,5 % Bus, 35,5 % Schiene; je 50 % nach Kilometern und Stunden)