



Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Programm
zur Förderung des kom-
munalen Straßenbaus
2017

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

I. Die Rahmenbedingungen für das Jahresförderprogramm 2017

Die Förderprogramme der Jahre 2014 bis 2016 waren maßgeblich von dem grundgesetzlich festgeschriebenen Auslaufen der Entflechtungsmittelzuweisungen des Bundes im Jahr 2019 geprägt. Mit Blick darauf, dass über mehrere Jahre Ungewissheit darüber herrschte, ob überhaupt und ggf. in welcher Höhe auch noch nach 2019 eine Förderkulisse für den Bau und die Erhaltung von Straßen in der Baulast der Kreise, Städte und Gemeinden des Landes bereitstehen wird, konnten in Anbetracht außerordentlich hoher Mittelbindungen aus den Programmjahren bis einschließlich 2012 Entflechtungsmittel nur noch in einem erheblich geringeren Umfang als bisher für Neubewilligungen eingeplant werden.

Die Perspektive für die kommunale Straßenbauförderung hat sich allerdings im Verlauf des vergangenen Jahres deutlich verbessert. Am 14. Oktober 2016 haben sich Bund und Länder grundsätzlich auf eine Neuordnung ihrer Finanzbeziehungen ab dem Jahr 2020 verständigt. Der Einigung zufolge wird der Bund den Ländern ab 2020 jährlich einen Umsatzsteuerfestbetrag in Höhe von 2,6 Mrd. € zuweisen. Mit dem auf Nordrhein-Westfalen entfallenden Anteil wird das Land in die Lage versetzt, ab dem Jahr 2020 an die Stelle des Bundes zu treten und jährlich Mittel in Höhe der bisherigen Bundeszuweisungen von 259,53 Mio. € für die Förderung der kommunalen Verkehrsinfrastruktur bereitzustellen. Unter Berücksichtigung des hälftigen Anteils des ÖPNV wird damit über 2019 hinaus ein jährlicher Betrag in Höhe von mindestens 129,76 Mio. € in den kommunalen Straßenbau fließen können. Vor diesem Hintergrund stehen dem Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr (MBWSV) die im Haushaltsplan 2017 in Kapitel 09 140 beim Titel 883 14 etatisierten Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 115 Mio. € uneingeschränkt zur Verfügung. Damit ist die

Grundlage dafür geschaffen, ein Jahresförderprogramm 2017 aufzulegen, das von seiner Größenordnung her fast wieder an die Volumina der bis 2012 aufgestellten Jahresförderprogramme heranreicht.

II. Die Grundzüge des Programms

Im Hinblick auf das deutlich größere Programmvolumen ist es wieder möglich, auf ministerielle Vorgaben hinsichtlich der für eine Programmaufnahme konkret in Frage kommenden Maßnahmenkategorien zu verzichten. Damit können sämtliche in den *Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau* (FöRi-kom-Stra) aufgeführten Maßnahmenarten Berücksichtigung finden. Dies gilt namentlich für Neubauvorhaben wie Ortsumgehungen und Entlastungsstraßen, die in den vergangenen drei Jahren nur ausnahmsweise in das Programm aufgenommen werden konnten. Gleichwohl liegt der eindeutige Schwerpunkt auch dieses Programms auf der Erhaltung der Verkehrswege. Hierbei ragt sicherlich ein Projekt heraus: die Sanierung (Teilerneuerung) der Mülheimer Brücke in Köln. Wegen der großen verkehrlichen Bedeutung dieses Bauwerks und angesichts der immensen Sanierungskosten ist das Land bereit, einen maßgeblichen Finanzierungsbeitrag zu leisten. Für den Straßenbauanteil ist in diesem Programm eine Zuwendung in Höhe von 35 Mio. € vorgesehen (Höchstbetragsförderung). Wegen der von der Kölner Verkehrs-Betriebe AG betriebenen Straßenbahntrasse beteiligt sich der ÖPNV (Nahverkehr Rheinland - NVR) mit bis zu 20 Mio. € an der Finanzierung.

Folgende Maßnahmenarten prägen das Programm 2017:

- Grundhafte Erneuerungen verkehrswichtiger Straßen einschließlich der Sanierung von Brückenbauwerken (37 Maßnahmen)
- Aus- und Umbau von verkehrswichtigen Straßen (44 Maßnahmen)

- Vorhaben an Bahnübergängen (19 Maßnahmen).

Eine breiter aufgefächerte Aufstellung der im Programm enthaltenen Maßnahmenarten ist beigefügt, so dass an dieser Stelle darauf verwiesen werden kann.

Das Jahresförderprogramm 2017 enthält insgesamt 114 Vorhaben mit Gesamtkosten von 256,30 Mio. €. Bei zuwendungsfähigen Kosten von 212,97 Mio. € ergibt sich ein Zuwendungsvolumen in Höhe von 126,92 Mio. €.

III. Allgemeine Hinweise

Voraussetzung für die Programmaufnahme war, dass Baureife gegeben ist und die Bauvorbereitung einen unverzüglichen Baubeginn erwarten lässt. Mit der Programmaufnahme ist eine entscheidende verfahrensmäßige Voraussetzung für die Förderung gegeben. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Alle neuen Vorhaben zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2017 sind in der Anlage aufgelistet. Das Programm kann im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr abgerufen werden.

www.mbwsv.nrw.de

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) zu finden.

Anlage

Förderung des kommunalen Straßenbaus 2017 im Überblick

Neue Vorhaben

	Anzahl	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs- fähige Ausgaben (Mio. €)	Gesamt- zuwendungen (Mio. €)
Entlastungsstraßen	6	31,664	31,344	19,325
Ausbau/ Umbau von Straßen	44	94,437	75,556	47,137
Grundhafte Erneuerung	37	95,419	91,896	50,891
Verkehrslenkung, Telematik, Sicherheitsmaßnahmen	1	1,116	0,995	0,647
Sicherung, Erneuerung und Beseitigung von Bahnübergängen	19	29,007	9,764	6,739
Gehwege und Parkstreifen an verkehrswichtigen Straßen	6	1,847	1,015	0,615
Tunnelsicherheit	1	2,806	2,398	1,559
Gesamt	114	256,296	212,968	126,913

Liste der Fördervorhaben Kommunaler Straßenbau 2017

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
1	Ahaus	Gehwege und Parkstreifen Fuistingstraße von Kusenhook bis KVP (2. BA); OM 2016 21 554	0,18	0,18	0,11
2	Bad Honnef	Ausbau Linzer Straße von Floßweg bis Menzenberger Straße (3. BA); OM 2010 21 382	0,98	0,91	0,55
3	Bad Oeynhhausen	Erneuerung der Straßenüberführung Oberbecksener Straße über die DB-Strecke Hamm - Hannover bei km 77,283; OM 2014 11 770	2,40	1,26	0,76
4	Bedburg-Hau	Grundhafte Erneuerung Brücke Kalkarer Straße; OM 2017 02 154	0,30	0,30	0,18
5	Bedburg-Hau	Grundhafte Erneuerung Tillerfeld; OM 2015 05 154	0,41	0,41	0,25
6	Bielefeld	Grundhafte Erneuerung Gotenstraße und Umbau Stadtring zwischen Gütersloher Straße und Westfalenstraße; OM 2014 05 711	2,65	1,68	1,09

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
7	Bochum	Ersatzneubau der Brücke B 226 Wittener Straße/Sheffield-Ring (IV-Anteil); OM 2016 01 911	7,50	5,32	3,46
8	Bochum	Grundhafte Erneuerung Wasserstraße zwischen Am Wiesengrund und Königsallee; OM 2014 10 911	2,36	2,17	1,41
9	Bogestra-Verkehrsbetriebe	Ausbau L 448 Horster Straße/ Kärntener Ring von Horster Straße Hausnr. 402 bis Hausnr. 329 (6. BA); OM 2007 12 513	1,73	1,28	0,90
10	Bonn	BÜ-Beseitigung Gartenstraße und Gerhardstraße in Bahn-km 9,068 und 9,311 der S-Bahn-Linie 13 im OT Beuel; OM 2007 03 314	18,48	6,21	4,35
11	Borken Kreis	Schulwegsicherung K 17 Fuistingstraße von Kusenhook bis KVP in Ahaus (2. BA); OM 2016 10 554	0,33	0,33	0,20
12	Borken Kreis	Grundhafte Erneuerung der Brücke über den Pleystrang im Zuge der K 1 in Rhode; OM 2015 11 554	0,26	0,26	0,15
13	Castrop-Rauxel	BÜ-Sicherung Westring; OM 2015 10 562	0,84	0,16	0,12

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
14	Castrop-Rauxel	Grundhafte Erneuerung Oestricher Straße zwischen Oststraße und Westheide im OT Deininghausen; OM 2015 08 562	0,37	0,37	0,24
15	Castrop-Rauxel	BÜ-Sicherung Deininghauser Weg; OM 2015 09 562	0,44	0,15	0,11
16	Castrop-Rauxel	Grundhafte Erneuerung Westring von A 42 bis Victorstraße; OM 2011 12 562	0,31	0,31	0,20
17	Coesfeld Kreis	Ausbau eines Teilabschnittes der K 72 zwischen der L 550 und der L 506 mit Erneuerung einer Brücke über die Steinfurter Aa in Billerbeck; OM 2015 15 558	0,80	0,80	0,48
18	Coesfeld Kreis	K 17n, Südliche Entlastungsstraße zwischen L 551 Halterner Straße und K 27 Lange Nase in Dülmen; OM 2002 07 558	9,00	9,00	5,40
19	Coesfeld Kreis	Grundhafte Erneuerung der Steverbrücke im Zuge der K 11 zwischen der B 525 und der L 843 in Nottuln OM 2011 02 558	0,90	0,90	0,54
20	Dahlem	Nebenanlagen der L 204 in der OD Schmidtheim; OM 2015 04 366	0,96	0,46	0,27

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
21	Dortmund	Zweigleisiger Ausbau U 95 Brackeler Hellweg/Asselner Hellweg von In den Börtlen bis Asselner Straße (IV-Anteil); OM 2013 01 913	2,71	2,71	1,76
22	Dortmund	BÜ-Sicherung Westricher Straße in Bahn-km 12,625 der Strecke Castrop-Rauxel Süd - Dortmund Hbf; OM 2017 01 913	0,21	0,07	0,05
23	Duisburg	BÜ-Sicherung Baerler Straße/ Mühlenstraße in Bahn-km 8,405 der NIAG-Strecke Rheinberg - Moers; OM 2003 20 25	0,43	0,07	0,05
24	Düsseldorf	Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage Oerschbachstraße; OM 2016 04 111	0,99	0,33	0,23
25	Emmerich	Grundhafte Erneuerung Goebelstraße; OM 2010 12 154	0,48	0,30	0,18
26	Emsdetten	BÜ-Erneuerung Isendorf; OM 2016 12 566	0,66	0,07	0,05

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
27	Espelkamp	Ausbau Koloniestraße inkl. Nebenanlagen und Neuanlage eines KVP; OM 2014 16 770	0,71	0,62	0,37
28	Essen	Entlastungsstraße AS A 40 Frillendorf Nord (Los 1) Manderscheidtstraße/ Nünningstraße von Langemarckstraße bis Hubertstraße inkl. Brückenneubau über die DB-Strecke Essen - Gelsenkirchen; OM 2013 01 113	6,20	6,20	4,03
29	Essen	KVP August-Thyssen-Straße/Ringstraße L 441/Heiligenhauser Straße; OM 2014 11 113	1,12	1,00	0,65
30	Euskirchen Kreis	Ausbau K 34 OD Nettersheim-Frohngau OM 2000 08 80	1,27	1,13	0,68
31	Gelsenkirchen	Tunnelsicherheit Vinckestraße OM 2006 03 513	2,81	2,40	1,56
32	Goch	Grundhafte Erneuerung, Umbau und Verlängerung Ostring; OM 2012 06154	3,00	3,00	1,80

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
33	Grefrath	Grundhafte Erneuerung Grefrather Straße/Mülhausener Straße; OM 2016 01 166	0,22	0,22	0,13
34	Gütersloh	Ausbau der OD Gütersloh-Spexard (Verler Straße - L 757); OM 2014 07 754	1,94	1,86	1,11
35	Gütersloh Kreis	Bau eines Geh-/Radweges an der K 42 Österwieher Straße in Verl einschl. Fahrbahnausbau (teilw.) und Ersatzneubau der Wapelbrücke; OM 2014 05 754	1,80	1,80	1,08
36	Gütersloh Kreis	Ausbau der K 14 Tecklenburger Weg OD Harsewinkel; OM 2014 06 754	1,77	1,77	1,06
37	Hagen	Ausbau Enneper Straße L 700 (B 7 alt) von An der Wacht bis Stadtgrenze Gevelsberg; OM 2014 09 914	3,42	2,76	1,80
38	Halle	Umgestaltung Alleestraße von Neustädter Straße bis Brockhäger Landstraße; OM 2012 10 754	0,51	0,51	0,31

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
39	Heinsberg Kreis	Entlastungsstraße K 13/K 17 als Orts- umgehung Gangelt, 1. BA (West); OM 2007 16 370	4,18	4,18	2,71
40	Herne	Grundhafte Erneuerung Edmund- Weber-Straße von Dahlhauser Straße bis Magdeburger Straße; OM 2015 03 916	1,94	1,54	1,00
41	Hiddenhausen	Umgestaltung Birkenstraße; OM 2015 11 758	0,85	0,41	0,27
42	Hiddenhausen	K 36 Umgestaltung Maschstraße; OM 2014 04 758	1,02	1,02	0,67
43	Hochsauerland- kreis	Grundhafte Erneuerung der K 58 zwischen den OT Nehden und Alme in Brilon; OM 2015 07 958	0,62	0,62	0,37
44	Höxter Kreis	Ausbau K 71 in Nieheim von OT Entrup bis OT Sommersell; OM 2015 11 762	2,35	2,35	1,53
45	Höxter Kreis	Ausbau K 24 zwischen Warburg- Herlinghausen und Landesgrenze zu Hessen; OM 2015 12 762	0,55	0,55	0,36

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
46	Kierspe	BÜ-Sicherung Haus Rhade - Reaktivierung Volmetalbahn, Bahn-km 27,086; OM 2016 09 962	0,59	0,20	0,14
47	Kierspe	BÜ-Sicherung Geh-/Radweg Windfuhr - Reaktivierung Volmetalbahn, Bahn-km 36,236; OM 2016 13 962	0,07	0,02	0,02
48	Kierspe	BÜ-Sicherung Gemeindeweg Sankel - Reaktivierung Volmetalbahn, Bahn-km 33,129; OM 2016 11 962	0,40	0,13	0,09
49	Kierspe	BÜ-Sicherung Fußweg Wehestraße - Reaktivierung Volmetalbahn, Bahn-km 35,505; OM 2016 12 962	0,38	0,13	0,09
50	Kierspe	BÜ-Sicherung Herlinghauser Weg - Reaktivierung Volmetalbahn, Bahn-km 31,335; OM 2016 10 962	0,57	0,19	0,13
51	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 34 in der OD Geldern-Vernum von Kleine Winkelsstraße bis Vernumer Straße mit KVP +100m; OM 2012 11 154	0,90	0,85	0,51

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
52	Köln	Grundhafte Erneuerung der Mülheimer Brücke; OM 2014 11 315	66,15	66,15	35,00
53	Köln	BÜ-Sicherung Bergerstraße; OM 2013 17 315	0,40	0,13	0,09
54	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung Frasselter Weg; OM 2016 06 154	0,44	0,41	0,25
55	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung Gocher Straße; OM 2016 05 154	0,38	0,35	0,21
56	Krefeld	Umbau der Kreuzung Düsseldorfer Straße L 443/Floßstraße zum KVP; OM 2013 02 114	1,04	0,94	0,61
57	Krefeld	Ausbau Kölner Straße von Ritterstraße bis Fütingsweg; OM 2013 03 114	9,15	7,48	4,86
58	Lemgo	L 967, Gehweg im Zuge Sanierung der Papenhauser Straße in der OD Lemgo-Brüntorf; OM 2016 15 766	0,10	0,06	0,04
59	Lemgo	L 967, Gehwege im Zuge Ausbau der Salzufler Straße in der OD Lemgo-Kirchheide; OM 2016 14 766	0,15	0,06	0,04

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
60	Lennestadt	B 55, Gehwege in der OD Oberelspe; OM 2016 05 966	0,34	0,16	0,10
61	Leverkusen	Erneuerung der Brücke Bismarckstraße über die Dhünn; OM 2014 05 316	3,48	2,56	1,54
62	Lippe Kreis	KVP im Zuge der K 1/K 5 in Leopoldshöhe; OM 2011 05 766	0,50	0,50	0,32
63	Löhne	KVP Herforder Straße L 965/ Brunnenstraße/Noltestraße/Lupinenweg; OM 2005 04 758	0,65	0,60	0,39
64	Lüdenscheid	Ausbau der Straße Am Brügger Bahn- hof; OM 2016 07 962	1,35	1,06	0,64
65	Märkischer Kreis	BÜ-Sicherung K 25 Hüttenberg, km 28,3, in Kierspe-Bollwerk; OM 2015 06 962	0,72	0,24	0,17
66	Märkischer Kreis	Verkehrsgerechter Umbau der Kreuzung Battenfeld in Menden an der K 21; OM 2016 08 962	0,31	0,31	0,19
67	Marl	Ausbau der K 22 Römerstraße von Bergstraße bis Heyerhoffstraße (1. BA); OM 2014 16 562	1,23	0,92	0,60

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
68	Minden	Ausbau Wittelsbacherallee von Königstraße bis Hahler Straße; OM 2015 14 770	0,80	0,63	0,38
69	Minden	BÜ-Sicherung Wittelsbacherallee in Bahn-km 5,254 der Strecke Minden-Oberstadt - Hille; OM 2016 05 770	0,28	0,09	0,07
70	Minden	Grundhafte Erneuerung der Brücke Wesertor L 534 einschließlich Kreuzungsbereich West; OM 2015 09 770	2,13	0,60	0,36
71	Mönchengladbach	Umbau Hohlstraße/Heinrich-Peschstraße K 7/Seilerweg mit Erneuerung der Brücke über die DB; OM 2002 17 50	3,00	2,60	1,69
72	Mönchengladbach	Ausbau der Entlastungsachse Ost, Umbau Hochstraße von Breite Straße bis Düsseldorfer Straße (2. BA); OM 2016 02 116	2,81	2,12	1,38
73	Mülheim an der Ruhr	Umbau Tourainer Ring sowie der Straße Klöttchen (Ruhrbania Los 3), BA 1 b; OM 2016 02 117	2,59	2,37	1,54

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
74	Mülheim an der Ruhr	Ausbau des Knotenpunktes Obere Saarlandstraße/Zepplinstraße von Obere Saarlandstraße bis Pasteurstraße; OM 2015 07 117	1,07	0,86	0,56
75	Münster	Ausbau der AS B 51/L 793, Umgehungsstraße Wolbecker Straße; OM 2003 08 515	11,96	6,26	3,76
76	Münster	Grundhafte Erneuerung Davertstraße K 39 zwischen Wittlerheide und Am Inkmanns Holz; OM 2016 07 515	0,40	0,40	0,24
77	Münster	Grundhafte Erneuerung Hiltruper Straße vom BÜ bis Am Berler Kamp; OM 2017 03 515	0,32	0,32	0,19
78	Netphen	Gehwege an der K 32 in der OD Netphen-Brauwersdorf; OM 2015 07 970	0,12	0,10	0,06
79	Nideggen	Ersatzneubau der Rurbrücke Rurweg in Nideggen-Abenden; OM 2016 03 358	1,40	1,12	0,67
80	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 36 Am Bratzkopf in der OD Olpe; OM 2014 05 966	0,30	0,30	0,18

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
81	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 13 zwischen den OT Wenkhausen und Wintersohl in Drolshagen; OM 2015 13 966	1,37	1,37	0,82
82	Paderborn	Umbau Borchener Straße von Querweg bis Giselastraße; OM 2015 14 774	2,96	1,61	0,97
83	Paderborn	Umbau der OD Alter Hellweg mit Brücke in Paderborn-Wewer; OM 2014 09 774	2,34	1,50	0,90
84	Paderborn Kreis	Umbau des Knotenpunktes K 28/K 32 bei Paderborn-Elsen zu einem KVP; OM 2011 06 774	0,59	0,59	0,35
85	Paderborn Kreis	Umbau K 19 Bürener Straße in der OD Büren-Steinhausen; OM 2012 11 774	2,41	2,41	1,44
86	Rheinberg	BÜ-Sicherung Siedlerweg; OM 2016 10 170	0,30	0,10	0,07
87	Rheinberg	BÜ-Sicherung Baerler Straße/ Mühlenstraße in Bahn-km 8,405 der NIAG-Strecke Rheinberg - Moers, OM 2003 06 30	0,43	0,07	0,05

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
88	Rhein-Sieg-Kreis	K 14n, Ortsumgehung Wachtberg-Gimmersdorf von K 14 bis L 123; OM 983810	5,93	5,93	3,56
89	Salzkotten	Neubau Mini-KVP im Zuge der Straßen Ölweg und Lange Brückenstraße; OM 2014 14 774	0,43	0,43	0,26
90	Siegen	Umbau des Knotenpunktes Poststraße/ L 564 Weidenauer Straße/Bahnhof Weidenau; OM 2011 11 970	0,99	0,99	0,59
91	Siegen	Ausbau der K 9 (B 62 alt) Siegtalstraße in der Ortsmitte Siegen-Niederschelden; OM 2015 11 970	2,16	1,88	1,13
92	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 32 in Netphen-Brauersdorf, Abschnitt 1 von Station 0,327 bis 2,791; OM 2016 05 970	0,85	0,85	0,51
93	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 45 von Bad Berleburg-Rinthe bis B 480; OM 2016 12 970	1,60	1,60	0,96
94	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 53 in Bad Laasphe mit Brückenerneuerung von AS L 718 bis Station 0,100; OM 2016 10 970	0,20	0,20	0,12

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
95	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 23 von Herringser Höfe bis Bad Sassendorf-Herringsen; OM 2016 06 974	0,54	0,54	0,33
96	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 19 von Kortemühle bis Welper-Illingen; OM 2016 07 974	0,30	0,30	0,18
97	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung der K 13 zwischen den OT Ostönnen und Enkesen in Soest; OM 2016 08 974	0,29	0,29	0,18
98	Solingen	Grundhafte Erneuerung Balkhauser Weg von km 0+000 – Pfaffenberger Weg - bis km 1+190 (1. BA); OM 2015 03 122	1,13	1,01	0,65
99	Steinfurt Kreis	K 6 Talstraße zwischen L 598 und L 501 in Ibbenbüren, Neubau DB-Brücke (1. BA); OM 2005 08 566	2,12	1,80	1,08
100	Troisdorf	BÜ-Sicherung Auf dem Schellerod im Zuge der Bahnlinie der RSVG; OM 2015 07 382	0,43	0,14	0,10
101	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 6 Südkirchener Straße in Selm; OM 2015 08 978	0,92	0,92	0,60

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
102	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 38 Westhemmerder Weg in Unna; OM 2015 10 978	0,50	0,50	0,33
103	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 10 Ostberger Straße in Schwerte; OM 2015 09 978	0,30	0,30	0,19
104	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 29 OD Schwalmtal-Lüttelforst; OM 2015 05 166	0,65	0,65	0,39
105	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 3 Abschnitt Natt/Gier in der OD Nettetal-Breyell; OM 2015 04 166	0,29	0,29	0,17
106	Vreden	Ausbau Ottensteiner Straße zwischen B 70 und Gutenbergstraße sowie grundhafte Erneuerung der Kreisfahrbahn des KVP Ottensteiner-/Breslauer-/Gutenbergstraße; OM 2016 09 554	0,63	0,63	0,38
107	Waldbröl	Ausbau Bahnhofstraße Ost vom KVP bis zur B 256; OM 2013 13 374	1,47	1,13	0,68
108	Warendorf Kreis	KVP K 50 Orkotten einschl. Radwege an der K 50, 2. BA, von Von-Siemensstraße bis Abzweig Orkotten in Telgte; OM 2008 16 570	0,96	0,84	0,51

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
109	Warendorf Kreis	K 50n, Südumgehung Telgte von K 50 bis L 811; OM 2002 10 570	4,25	4,25	2,55
110	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen im Zuge der K 23 in Wadersloh; OM 2015 11 570	0,37	0,37	0,22
111	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen, Erhöhung der Bauklasse für die K 51 zwischen Sassenberg-Füchtorf und Versmold (1. BA); OM 2014 10 570	0,55	0,55	0,33
112	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßen im Zuge der K 20 in Westkirchen; OM 2015 13 570	0,72	0,72	0,43
113	Werl	Ausbau der Verbindungsstraße zwischen den OT Büderich und Holtum; OM 2009 05 974	1,04	1,03	0,62
114	Witten	Ausbau Pferdebachstraße von Ardeystraße bis Rebecca-Hanf-Straße (Teil 1); OM 2013 05 954	6,90	6,06	3,64
Summe			256,30	212,97	126,92

Erläuterungen

AS = Anschlussstelle
BA = Bauabschnitt
BÜ = Bahnübergang
IV = Individualverkehr
KVP = Kreisverkehrsplatz
OD = Ortsdurchfahrt
OT = Ortsteil