



Die Ministerin

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
17. WAHLPERIODE

VORLAGE
17/5959

A11

09. November 2021

Seite 1 von 6

Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

III.1-31-24/2

58.70.02.13

Telefon 0211 3843-3218

Entwurf des Bauprogramms 2022 für die Landesstraßen zum Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2022 (Haushaltsgesetz 2022)

Zuleitung im Rahmen der Einbringung des Haushaltsgesetzesentwurfes 2022 des Landes

Einzelplan 09
Kapitel 09 150 original
Titel 777 13

Anlage: Landesstraßenbauprogramm 2022

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

hiermit übersende ich Ihnen gemäß § 4 Landesstraßenausbaugesetz den Entwurf des Bauprogramms 2022 für die Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen des Kapitels 09 150, Titel 777 13 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans) und bitte, das Benehmen des Verkehrsausschusses gemäß § 2 Abs. 3 herzustellen.

Der Entwurf geht von einem Finanzvolumen in diesem Titel von 72,0 Millionen Euro aus und enthält 21 Einzelprojekte sowie vier Ausgabengruppen für Tunnelnachrüstungen, Anteile an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter und Kostenbeteiligung des Bundes, vorbereitenden Grunderwerb sowie Restabwicklungen.

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur Haltestelle
Stadttor: Straßenbahnlinie 709
Buslinie 732

Im Koalitionsvertrag der die Landesregierung bildenden Parteien ist verabredet, die Finanzmittel für den Landesstraßenneu- und -ausbau weiterhin zu erhöhen, um den Investitionsstau der letzten Jahre vor 2017 auch in diesem Infrastrukturbereich aufzubrechen und das Netz der Landesstraßen mit Radwegen bedarfsgerecht anzupassen. Dazu wird nach den im Landeshaushalt 2022 gegebenen Möglichkeiten eine Anhebung auf 72 Millionen Euro erfolgen. Der Ansatz von 62 Millionen Euro in 2021 wird, wie auch bereits im Vorjahr, um 10 Millionen Euro verstärkt. Hierüber wird der Landtag von Nordrhein-Westfalen mit der Verabschiedung des Landeshaushalts 2022 entscheiden. Entsprechend orientiert sich die Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms daran, laufende und neue Projekte mit den hierfür im Landeshaushalt bereitgestellten Mitteln möglichst schnell auszuführen und zum Abschluss zu bringen.

1. Laufende Maßnahmen für 2022 aus dem Landesstraßenbauprogramm 2021

Folgende Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2021 werden sich auch in 2022 im Bau befinden:

- L 70 Ortsumfahrung Niedersprockhövel
- L 117 Ortsumfahrung Hückelhoven
- L 269 OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis -/Mondorf (L 332)
OU Rheidt und Mondorf
- L 332 Troisdorf/Eschmar – Troisdorf/Sieglar
- L 336 Morsbach (von Knoten L 336/L 324 (Hüstert) bis Morsbach))
- L 361 Frechen-Königsdorf
- L 364 OU Hückelhoven, BA A 46 – L 117 (Rheinstraße)

- L 419 Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an die A 1) 1. BA
- L 486 Kevelaer, 2. BA (B 9 bis A 47)
- L 561 Herscheid/Hardt (Silberg) Anlage einer Zusatzfahrspur
- L 712 Bad Salzuflen, KP L 712n/L 751, planf. KP
- L 766 Hille/Hartum einschl. Ortsdurchfahrt Minden/Halen und Ortsdurchfahrt Espelkamp/Frotheim
- L 776 Ortsumfahrung Schmallenberg/Bad Fredeburg
- L 821 Ortsumfahrung Bergkamen
- L 851 Drensteinfurt – Sendenhorst, 2. BA Ausbau und Radwegebau

2. In 2021 noch anlaufende Projekte des Landesstraßenbauprogramms 2021

Folgende Maßnahme des Landesstraßenbauprogramms 2021 läuft voraussichtlich noch in diesem Jahr an und wird in 2022 fortgesetzt:

- L 381 Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L382 Korschenbroich, 2. BA

Die erforderliche Verlegung von Versorgungsleitungen durch die NEW verzögerten den Baubeginn.

3. Noch nicht begonnene Projekte des Landesstraßenbauprogramms 2021:

a. L 677 Ortsumfahrung Holzwickede

Gegen den vorliegenden Planfeststellungsbeschluss für die Baumaßnahme sind derzeit vier Klagen beim Verwaltungsgericht anhängig, die eine aufschiebende Wirkung besitzen.

Die mündliche Verhandlung fand am 14.10.2021 statt, eine Entscheidung des Verwaltungsgerichts steht noch aus. Die Realisierung dieses Projektes ist in Verbindung mit dem laufenden 6-streifigen Ausbau der A 40 bei Dortmund zu sehen.

b. L 712 Bielefeld Brake – Bielefeld Altenhagen (B 61 – L 778)

4. Bauabschnitt

Die Bauvorbereitungen laufen derzeit.

Ein Baubeginn der Maßnahme wird unter Beachtung der aufwendigen Ausgleichsmaßnahmen möglichst noch in 2021 angestrebt.

c. L 758 Detmold-Bielefeld/Großenmarpe,

Ausbau Vahlhausen/Cappel

Bei diesem Abschnitt handelt es sich um den Bau eines parallelen Wirtschafts- und Geh-/Radweges und die Aufstufung der K 78 zur L 758.

Der Straßenzug der L 758 ist als Gesamtprojekt „AB Detmold - Blomberg/Großenmarpe; Vahlhausen - Cappel, OU Vahlhausen und OU Cappel“ im Landesstraßenplanungsprogramm Schritt 1 enthalten.

Im Zusammenhang mit dem Neubau der Ortsumgehungen ergibt sich dadurch ein durchgehender Linienzug für die L 758 von der B 239 (Nordring Detmold) bis zur L 712 (Ostwestfalenstraße).

Die Umsetzung erfolgt über eine Vereinbarung mit dem Kreis Lippe. Die Zustimmung des Beirates der Unteren Naturschutzbehörde musste abgewartet werden. Der Kreis möchte die Ausführungsplanung einschließlich Landschaftspflegerischem Begleitplan noch in 2021 abschließen. Für die Durchführung dieses Teilabschnittes ist der Stand der Bauvorbereitungen so, dass ein Baubeginn in 2022 erfolgen wird.

d. L 924 Witten/Herbede, Erneuerung von drei Bauwerken über das Ruhrtal

Die nachträgliche Aufnahme der Maßnahme in den Landesstraßenbedarfsplan ist erfolgt. Mit dem Ersatzneubau des Brückenzuges wird die L 924 bedarfsgerecht ausgebaut und die Anbindung an das Straßennetz in Witten/Herbede neu hergestellt.

Mit dem vorgezogenen Bau einer Regenwasserbehandlungsanlage soll Ende 2021 begonnen werden.

4. Neuaufnahme von Projekten in das Landesstraßenbauprogramm 2022

Für das Landesstraßenbauprogramm 2022 ist die Neuaufnahme von folgendem Projekt vorgesehen:

L 512 Ausbau zwischen Olpe und Attendorn, einschl. Erneuerung Ihnetalbrücke

Der circa 10 Kilometer lange durchgehende Ausbau der L 512 entlang der Biggetalsperre umfasst mehrere Maßnahmen, wie zum Beispiel die Anlage von Kreisverkehren, die Optimierung der Linienführung, die Verbesserung der Radverkehrsverbindungen und Optimierung des Parkplatzangebotes (auch mit Anbindung des ÖPNV/SPNV) sowie den Ersatzneubau der Ihnetalbrücke. Über den Realisierungszeitraum hinweg wird der Ausbau ohne zeitliche Unterbrechung in sinnvoller und machbarer Weise erfolgen.

**5. Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast
Dritter mit Kreuzungsbeteiligung des Bundes**

Bei den „Vorhaben mit gesetzlichem Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter mit Kreuzungsbeteiligung des Bundes“ ist der Betrag von 10,0 Millionen Euro für das Jahr 2022 vorgesehen.


6. Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung

Für das Jahr 2022 sind die Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung mit 5,0 Millionen Euro veranschlagt.

7. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb und die Abwicklung von Restarbeiten

Für vorbereitenden Grunderwerb ist ein Betrag von 1,0 Million Euro sowie zur Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertig gestellter Maßnahmen ein Betrag von 5,0 Millionen Euro enthalten.

Mit freundlichen Grüßen


Ina Brandes

**Landesstraßenbauprogramm 2022
- Vorläufiger Entwurf (72,0 Mio. €) -**

Landesstraßenbauprogramm 2022
Anlage zu Titel 777 13 in Kapitel 09 150
mit 72,0 Mio. €

Stand: 04.11.2021

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2022 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
70	OU Niedersprockhövel	10.951	6.308	3.900	743
117	OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich	24.500	13.226	6.500	4.774
269	OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis -/Mondorf (L 332), OU Rheidt und Mondorf	10.490	4.130	200	6.160
332	Neubau zw. Troisdorf/Eschmar und Troisdorf/Sieglar (A 59)	26.260	17.827	5.000	3.433
336	Ausbau bei Morsbach (von Knoten L 336/L 324 (Hülstert) bis Morsbach)	12.970	1.690	100	11.180
361	Frechen-Königsdorf, B 55-A 4 (B 478 alt - K 22)	24.300	15.578	4.700	4.022
364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117 Rheinstraße	19.353	2.292	2.000	15.061
419	Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an die A 1) 1.BA Ausbau	52.900	9.144	1.500	42.256
486	Kevelaer, 2. B. A. (B 9 bis A 57)	35.150	4.948	8.000	22.202
561	Ausbau Herscheid/Hardt (Silberg), Anl. einer Zusatzfahrspur	11.868	11.657	200	11
712	Bad Salzuflen., KP L712n/L751, planfr. KP	4.476	1.881	1.800	795
766	Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Espelkamp/Frotheim	8.412	7.803	400	209
776	OU Schmallenberg/Bad Fredeburg	26.353	19.209	3.700	3.444
821	OU Bergkamen	14.475	6.456	2.800	5.219
851	Drensteinfurt - Sendenhorst, 2. BA Ausbau und Radwegneubau	5.276	3.307	400	1.569
381	Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L 382 Korschenbroich, 2. BA	3.500	367	2.500	633
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorn; Maßnahmenkonzept einschl. Erneuerung Ihnetalbrücke	88.300	0	250	88.050
677	OU Holzwickede	15.304	0	100	15.204
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA Knt. B 61 - L 778	22.791	2.166	5.500	15.125
758	DT-Bl./Großenmarpe, Ausbau Vahlhausen/Cappel	1.674	0	250	1.424
924	Witten/Herbede, Erneuerung von 3 BW über das Ruhrtal (BW 4509 521/522/523)	31.020	45	1.200	29.775
21 Projekte				51.000	

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2022 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung (Pauschal)			5.000	
	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter mit Kreuzungsbeteiligung des Bundes	75.040		10.000	
	Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen:				
4	Dinslaken, BÜ-Beseitigung Jägerstraße				
26	Viersen/Willich AS Müncheide A 44/L 361, Ausbau mit Anlegung zusätzlicher Fahrspur				
139	BÜ-Beseitigung Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)				
154	BÜ Beseitigung Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)				
364	BÜ Beseitigung zw. Geilenkirchen u. Süggerath				
468	Rees, BÜ-Bes. in Haldern ABS 46/2				
755	Paderborn/Benhausen DB-Strecke Hannover - Soest, Beseitigung BÜ Eggstraße				
792	Ennigerloh - Oelde, Aufhebung der Höhenbeschränkung unter dem DB-Bauwerk				
843	OU Münster B 481, Kostenanteil Anschluss Warendorfer Str.				
				66.000	
1.	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des VM auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes			1.000	
2.	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen			5.000	
insgesamt				72.000	

OU = Ortsumgehung
OD = Ortsdurchfahrt
BÜ = Bahnübergang
BA = Bauabschnitt
AB = Ausbau