



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr NRW - 40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
18. WAHLPERIODE

**VORLAGE
18/2448**

A11

Oliver Krischer

12.04.2024

Seite 1 von 4

Aktenzeichen: VA 17.04.24
bei Antwort bitte angeben

ORBR`in Gauert
Telefon 0211 4566-161
Telefax 0211 4566-388
Lisa.gauert@munv.nrw.de

Umsatzsteuer
ID-Nr.: DE 306 505 705

Sachstand Förderung On Demand-Verkehre in NRW

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

hiermit übersende ich Ihnen den schriftlichen Bericht zum Thema
Sachstand Förderung On-Demand-Verkehre mit der Bitte um
Weiterleitung an die Mitglieder des Verkehrsausschusses.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Krischer

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Emilie-Preyer-Platz 1
40479 Düsseldorf
Telefon 0211 4566-0
Telefax 0211 4566-388
poststelle@munv.nrw.de
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Rheinbahn Linien U78 und U79
oder Buslinie 722 (Messe)
Haltestelle Nordstraße



**Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen**

Sitzung des Verkehrsausschusses des Landtags Nordrhein-
Westfalen

am
17. April 2024

Schriftlicher Bericht

Sachstand Förderung On-Demand-Verkehre in NRW

Seit der letzten Berichtserstattung für die Verkehrsausschuss-Sitzung vom 31. Januar 2024 hat sich der Sachstand wie folgt entwickelt:

Zu einer Förderung von Betriebskostendefiziten erfolgt die Entscheidung zu einem späteren Zeitpunkt.

Die tabellarische Auflistung aller in NRW betriebenen On-Demand-Verkehre wird um den On-Demand-Verkehr des Kreises Heinsberg ergänzt. Dieser tauchte beim letzten Sachstandsbericht aufgrund redaktioneller Fehler nicht auf.

Weitere Ergänzungen liegen nicht vor.

In folgenden Kreisen und kreisfreien Städten werden On Demand-Verkehre angeboten:

Kommune	§44 PBefG	Beginn	Landesförderung
Aachen	Ja	2016	Nein
Duisburg	Ja	2017	Nein
Krefeld	Ja	2019	Nein
Bielefeld	Ja	2019	Nein
Kreis Heinsberg	Ja	2019	Nein
Oberhausen	Ja	Q2 2020	Nein
Lippe	Ja	Q3 2020	Nein
Münster	Ja	Q3 2020	Ja
Wuppertal	Ja	Q4 2020	Nein
Köln	Ja	Q4 2020	Nein
Gütersloh	Ja	Q4 2020	Ja
Essen	Ja	Q1 2021	Nein
Gronau	Ja	Q2 2021	Ja
Neunkirchen-Seelscheid	Ja	Q3 2021	Ja
Senden	Ja	Q3 2021	Ja
Hürth	Ja	Q3 2021	Ja
Soest	Ja	Q3 2021	Nein
Roetgen	Ja	Q4 2021	Ja
Aachen Nord	Ja	Q4 2021	Ja
Oberbergischer Kreis	Ja	Q4 2021	Nein

Höxter	Ja	Q4 2021	Ja
Dormagen	Ja	Q4 2021	Nein
Kleve/Kalkar	Ja	Q4 2021	Ja
Ennepe-Ruhr-Kreis	Ja	Q3 2022	Nein
Erfstadt/Pulheim	Ja	Q3 2022	Nein
Leverkusen	Ja	Q4 2022	Nein
Meinerzhagen	Ja	Q1 2023	Ja
Düsseldorfer Osten	Ja	Q1 2023	Nein
Mönchengladbacher Westen	Ja	Q2 2023	Nein
Neukirchen-Vluyn/Mo- ers/Rheinberg/Kamp- Lintfort	Ja	Q2 2023	Ja