



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr NRW - 40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags  
Nordrhein-Westfalen  
Herrn André Kuper MdL  
Platz des Landtags 1  
40221 Düsseldorf

LANDTAG  
NORDRHEIN-WESTFALEN  
18. WAHLPERIODE

**VORLAGE**  
**18/2723**

A11

Oliver Krischer

21.06.2024

Seite 1 von 5

Aktenzeichen 58.65.05  
bei Antwort bitte angeben  
RBr Bernd Gorschlüter  
Telefon 0211 4566-168  
Telefax 0211 4566-388  
bernd.gorschlueter@  
munv.nrw.de

Umsatzsteuer  
ID-Nr.: DE 306 505 705

**Berichts-anfrage der FDP-Fraktion „Projekte von Straßen.NRW in  
der Schwebelage oder auf Eis gelegt“**

Sitzung des Verkehrsausschusses am 26.06.2024

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

hiermit übersende ich Ihnen den schriftlichen Bericht zur Anfrage der  
FDP-Fraktion zum Thema „Projekte von Straßen.NRW in der Schwebelage  
oder auf Eis gelegt“ mit der Bitte um Weiterleitung an die Mitglieder des  
Verkehrsausschusses.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Krischer

Dienstgebäude und  
Lieferanschrift:  
Emilie-Preyer-Platz 1  
40479 Düsseldorf  
Telefon 0211 4566-0  
Telefax 0211 4566-388  
poststelle@munv.nrw.de  
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:  
Rheinbahn Linien U78 und U79  
oder Buslinie 722 (Messe)  
Haltestelle Nordstraße





**Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen**

Sitzung des Verkehrsausschusses  
des Landtags Nordrhein-Westfalen  
am 26.06.2024

Schriftlicher Bericht

**Projekte von Straßen.NRW in der Schwebe oder  
auf Eis gelegt**

Mit Bericht und in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 5. Juni 2024 hat das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr unter dem Tagesordnungspunkt „Planungsstand bei Straßen.NRW“ zu den laufenden Planungen von Landesstraßenvorhaben ausgeführt.

Die laufenden Vorhaben mit dem jeweiligen Planungsstand und den vom Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen geführten Kostenansätzen sind der **Anlage** zu entnehmen. In dieser Legislatur wurden keinen neuen Planungen von Landestraßenvorhaben des derzeit gültigen Bedarfsplans für die Landesstraßen begonnen.

Die Vorhaben des derzeit gültigen Bedarfsplans nebst dem jeweiligen Umsetzungsstand stehen auf der Internetseite des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen zur Verfügung ([https://www.umwelt.nrw.de/system/files/media/document/file/24-03-27\\_information\\_landstrassenmassnahmen.pdf](https://www.umwelt.nrw.de/system/files/media/document/file/24-03-27_information_landstrassenmassnahmen.pdf)). Das Beteiligungsverfahren zur Neuaufstellung des Landesstraßenbedarfsplans ist im Frühjahr dieses Jahres gestartet.

Folgende Maßnahmen sind im Landesstraßenbauprogramm 2024 enthalten:

| <b>Straße</b> | <b>Bezeichnung</b>   | <b>Gesamtkosten<br/>Mio. €</b> | <b>Aktueller Stand</b>             |
|---------------|--|--------------------------------|------------------------------------|
| L 70          | OU Niedersprockhövel   | 12,570                         | fertiggestellt                     |
| L 117         | OU Hückelhoven/Ratheim und -Millich  | 24,500                         | Im Bau                             |
| L 269         | OU Niederkassel/Ranzel (L 82) bis -/Mondorf (L 332), OU Rheidt und Mondorf | 10,490                         | Im Bau                             |
| L 332         | Neubau zw. Troisdorf/Eschmar und Troisdorf/Sieglar (A 59)                  | 49,759                         | Im Bau                             |
| L 336         | Ausbau bei Morsbach (von Knoten L 336/L 324 (Hülstert) bis Morsbach)       | 12,970                         | Im Bau                             |
| L 361         | Frechen-Königsdorf, B 55-A 4 (B 478 alt - K 22)                            | 37,013                         | Im Bau                             |
| L 364         | OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117 Rheinstraße                                | 19,353                         | Im Bau                             |
| L 381         | Ausbau von der Volksbadstraße bis zur L 382 Korschbroich, 2. BA            | 4,600                          | Im Bau                             |
| L 419         | Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an die A 1) 1. BA Ausbau       | 52,926                         | Planfeststellungsbeschluss beklagt |
| L 486         | Kevelaer, 2. BA (B 9 bis A 57)   | 35,150                         | Im Bau                             |

|       |   |        |  |
|-------|---|--------|--|
| L 512 | Ausbau zwischen Olpe und Attendorn; Maßnahmenkonzept einschl. Erneuerung Ihnetalbrücke  | 88,300 | Im Bau   |
| L 677 | OU Holzwickede  | 12,767 | Bauvorbereitung;<br>Umsetzung der Maßnahme in Abstimmung mit 6-streifigem Ausbau der A40 |
| L 712 | Bad Salzuflen., KP L712n/L751, planfr. KP   | 4,476  | Im Bau   |
| L 712 | Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 4. BA Knt. B 61 - L 778   | 34,066 | Im Bau   |
| L 758 | DT-Bl./Großenmarpe, Ausbau Vahlhausen/Cappel<br>hier: paralleler Wirtschafts- und Geh-/Radweg und Aufstufung der K 78 zur L 758 | 1,674  | Im Bau   |
| L 821 | OU Bergkamen  | 18,650 | Im Bau   |
| L 924 | Witten/Herbede, Erneuerung von 3 BW über das Ruhrtal (BW 4509 521/522/523) einschl. verkehrsgerechter Anpassung im Bestand      | 31,020 | 1. Teilabschnitt im Bau  |

Weiterführende Informationen zu den Maßnahmen können dem folgenden Bericht an den Verkehrsausschuss entnommen werden:

<https://www.landtag.nrw.de/portal/WWW/dokumentenarchiv/Dokument/MMV18-1821.pdf>.

| Lfd. Nr. | Str. |     | Bezeichnung   | Schritt | Kat. | Länge km | Kosten (genehmigt) Mio. Euro   | Planungsstand  |
|----------|------|-----|---|---------|------|----------|--|--|
| 1        | L    | 4   | OU Dinslaken (B 8 - A 3)  | 1       | OU   | 5,4      | 6,9*   | UVA  |
| 2        | L    | 70  | Wuppertal Kiesbergtunnel - Ersatzneubau   | 1       | EN   | 1,0      | 45,1   | VE   |
| 3        | L    | 93  | OU Pulheim/Stommel - Bergheim/Büsdorf (BA K 20 bis B 477 mit OU Bergheim/Büsdorf)   | 1       | OU   | 7,0      | 17,2   | PE   |
| 4        | L    | 115 | Neubau Blankenheim / Lommersdorf, L 115 - LG.   | 1       | NB   | 1,3      | 1,2*   | OP<br>Autobahn GmbH  |
| 5        | L    | 183 | Ausbau bei Frechen mit AS A4, B 264 bis B 55  | 1       | AB   | 1,5      | 16,4   | PO   |
| 6        | L    | 221 | OU Eilendorf (mit AS A 44)  | 1       | NB   | 2,5      | 6,9*   | eingestellt  |
| 7        | L    | 238 | OU Eschweiler, 3.BA L 238 (Pumpe) - L 238 (Steinfurt)   | 1       | OU   | 2,1      | 1,8*   | UVA<br>Planungsvereinbarung mit Städteregion Aachen in Aufstellung   |
| 8        | L    | 277 | Lückenschluss Erkelenz - Kückhoven (L 19 - L 354)   | 1       | NB   | 2,5      | 0  | UVA<br>RWE-Maßnahme  |
| 9        | L    | 336 | Morsbach, Ausbau von Hülstert - Morsbach<br>Morsbach bis Hülstert, Ausbau und L324 Morsbach-Volperhausen bis -Appenhagen Ausbau der Umleitungsstrecke | 1       | AB   | 4,1      | 13   | VP   |
| 10       | L    | 354 | Süddumgehung Hochneukirch   | 1       | OU   | 3,0      | 0  | OP<br>RWE-Maßnahme   |
| 11       | L    | 361 | Bedburg - Kerpen (B55), BA B477alt - K22  | 1       | NB   | 2,5      | 8,5*   | VE   |
| 12       | L    | 361 | OU Grevenbroich/Kapellen  | 1       | OU   | 3,0      | 14,1   | VEG  |
| 13       | L    | 364 | OU Hückelhoven-Hilfahrt, BA Rheinstraße - L 364alt  | 1       | OU   | 3,1      | 5,7*   | UVA  |
| 14       | L    | 364 | OU Gerdehahn und Golkraht   | 1       | OU   | 5,5      | 52,9   | VP   |
| 15       | L    | 419 | L 419 Wuppertal/Ronsdorf  | 1       | AB   | 2,0      | 118,3  | PB<br>(Landesstraßenbauprogramm 2024)  |
| 16       | L    | 512 | Ausbau zwischen Olpe und Attendorf  | 1       | AB   | 10,0     | 3,8*<br>15,6*<br>(Kosten TP Ihnetalbrücke, KFO liegt dem BS GE vor. Geschätzte Gesamtkosten ca. 80,0 Mio. €) | BAU TP "Ihnetalbrücke"<br>VE TP1 Radweg "Olpe-Sonderner Kopf"<br>VP TP Talbrücken "Listertal" u. "Dumicketal"<br>(Landesstraßenbauprogramm 2024) |
| 17       | L    | 528 | OU Breckerfeld  | 1       | OU   | 2,9      | 14,8*  | VP   |
| 18       | L    | 547 | OU Warendorf/Freckenhorst, 1. BA Nordwestumgehung (B 64n - L 793)   | 1       | OU   | 2,7      | 7,4*   | VE   |
| 19       | L    | 547 | OU Warendorf/Freckenhorst, 2. BA Südwestumgehung (L 793 - L 547)  | 1       | OU   | 1,5      | 4,1*   | VE   |
| 20       | L    | 558 | OU Südlohn/Oeding   | 1       | OU   | 3,3      | 7,8  | PE   |
| 21       | L    | 561 | Herscheid/Hardt - Herscheid   | 1       | AB   | 3,1      | 4,6  | APA  |

| Lfd. Nr. | Str. |     | Bezeichnung  | Schritt | Kat.           | Länge km | Kosten (genehmigt) Mio. Euro | Planungsstand  |
|----------|------|-----|--|---------|----------------|----------|------------------------------|--|
| 22       | L    | 586 | OU Sendenhorst   | 1       | OU             | 6,2      | 12,0*                        | VEG  |
| 23       | L    | 586 | OU Sendenhorst / Albersloh   | 2       | OU             | 6,2      | 9,5*                         | VE   |
| 24       | L    | 655 | Lüdenscheid/Brunscheid (L 691 - L 694)   | 1       | AB             | 2,9      | 3,0*                         | VE   |
| 25       | L    | 667 | OU Hamm/Rhynern  | 1       | OU             | 2,1      | 3,3                          | VEG  |
| 26       | L    | 677 | OU Holzwickede   | 1       | OU             | 3,9      | 15,3                         | Bauvorbereitung<br>(Landesstraßenbauprogramm 2024)   |
| 27       | L    | 712 | Ausbau in Bad Salzuflen, Anlg. V. vier Knotenpunkten; (zwei KP sind fertig, ein KP ist im Bau, KP L712n/L751/L967 ist noch umzusetzen) | 1       | AB             | 1,8      | 1,5*                         | VE   |
| 28.1     | L    | 758 | Detmold-Blomberg/Großenm.,<br>OU Detmold/Vahlhausen  | 1       | OU             | 2,5      | 7,8 *                        | VE   |
| 28.2     | L    | 758 | Detmold-Blomberg/Großenm.,<br>Detmold/Vahlhausen-Blomberg/Cappel (Ausbau)  | 1       | NB<br>(Radweg) | 2,2      | 1,7                          | Bauvorbereitung<br>(Landesstraßenbauprogramm 2024)<br>(Planungs-/Bauvereinbarung mit Kreis Lippe)                                      |
| 28.3     | L    | 758 | Detmold-Blomberg/Großenm.,<br>OU Blomberg/Cappel   | 1       | OU             | 3,0      | 7,0                          | VEG  |
| 29       | L    | 782 | OU Rietberg/Neuenkirchen,<br>1. Teilabschnitt  | 1       | OU             | 4,8      | 7,2*                         | VE<br>(Planungsvereinbarung mit Stadt Rietberg)  |
| 30       | L    | 782 | OU Rietberg/Neuenkirchen,<br>2. Teilabschnitt  | 2       | OU             |          |                              | OP   |
| 31       | L    | 806 | Herzebrock/Clarholz, Verlegung in Clarholz   | 1       | NB             | 0,6      | 1,2*                         | VP<br>(DB AG-Maßnahme)   |
| 32       | L    | 844 | OU Senden/Ottmarsbocholt   | 1       | OU             | 4,4      | 5,8*                         | VP<br>(Planungsvereinbarung mit Kreis Coesfeld)  |
| 33       | L    | 924 | Witten/Herbede - Witten/Heven - 3 BW<br>(Ersatzneubauten)  | 1       | EN             | 0,0      | 31,0                         | Bau TP RBF in 2022 - 2024<br>Baurechtschaffung für TP1 Ruhrbrücke<br>und Brücke über Gemeindestraße<br>(Landesstraßenbauprogramm 2024) |

**Legende für Planungsstände:**

|     |                              |       |  |     |                              |
|-----|------------------------------|-------|--|-----|------------------------------|
| OP  | Ohne Planung                 | VE/AP | abgeschlossen/vorgelegt<br>(durch RNL)       | APA | unanfechtbar                 |
| VP  | Vorplanung                   |       | Vorentwurf Strecke /                         | APE | Ausführungsplanung Anfang    |
| UVS | Umweltverträglichkeitsstudie |       | Ausführungsplanung                           | BA  | Ausführungsplanung Ende      |
| UVA | Umweltverträglichkeits-/     | VEV   | Bauwerke                                     | BE  | Bau Anfang                   |
|     | Variantenuntersuchung läuft  |       | Vorentwurf vorgelegt<br>(durch BS)           | BAU | Bau Ende                     |
| UVE | Umweltverträglichkeits-/     | VEG   | Vorentwurf genehmigt                         | VFV | Maßnahme in Bau              |
|     | Variantenuntersuchung        |       | Planfeststellung beantragt                   |     | Gesamtverkehrsfreigabe       |
|     | abgeschlossen                | PA    | Planfeststellungsunterlagen                  |     |                              |
| LBV | Linienbestimmungsverfahren   | PO    | Offenlage                                    |     | <b>Kat. (=Projekttyp):</b>   |
| LBA | Linienbestimmung/            | PE    | Planfeststellung-Erörterung<br>stattgefunden | OU  | Ortsumgehung                 |
| LBE | Linie bestimmt/              | DBL   | Deckblatt erforderlich                       | AB  | Ausbau                       |
|     | Trassenführung festgelegt    | PB    | Planfeststellungsbeschluss<br>ergangen       | NB  | Neubau                       |
| VE  | Vorentwurf begonnen          | PU    | Planfeststellungsbeschluss                   | BN  | Ersatzneubau                 |
| VEA | Vorentwurf                   |       |  | EN  | Ersatzneubau /<br>Erneuerung |

\* Kostenschätzung aus der IGVP NRW