



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr NRW - 40190 Düsseldorf

Präsident des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
18. WAHLPERIODE

VORLAGE
18/2805

A11

Oliver Krischer

22.07.2024

Seite 1 von 1

Aktenzeichen:

58.80.03.01

Telefon 0211 4566-867

edward.rother@munv.nrw.de

Programm zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur 2024

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

als Anlage übersende ich Ihnen das „Programm zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur 2024“. Ich darf Sie bitten, dieses an die Mitglieder des Verkehrsausschusses weiterzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Krischer

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Emilie-Preyer-Platz 1
40479 Düsseldorf
Telefon 0211 4566-0
Telefax 0211 4566-388
poststelle@munv.nrw.de
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Rheinbahn Linien U78 und U79
oder Buslinie 722 (Messe)
Haltestelle Nordstraße



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Programm zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur 2024

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

I. Grundzüge des Programms

Der Schwerpunkt der kommunalen Straßeninfrastrukturförderung im Programmjahr 2024 liegt wie in den Vorjahren auf der nachhaltigen Straßensanierung. Beleg dafür ist die große Anzahl von grundhaften Erneuerungen von Abschnitten verkehrswichtiger Straßen. 45 von insgesamt 97 Maßnahmen des Jahresförderprogramms 2024 fallen in diese Kategorie förderfähiger Vorhaben. Mit Zuwendungen von insgesamt knapp 32 Millionen Euro entspricht dies einem Anteil am Gesamtzuwendungsvolumen des Programms 2024 in Höhe von 24,40 Prozent. Die Bedeutung der reinen Straßenerhaltung wird nur noch übertroffen vom Aus- und Umbau verkehrswichtiger Straßen. 41 Maßnahmen zählen zu dieser Förderkategorie. Mit vorgesehenen Zuwendungen von gut 74 Millionen Euro errechnet sich ein Anteil von 56,35 Prozent am Gesamtzuwendungsvolumen. Mit dem Um- und Ausbau von Straßen in kommunaler Baulast wird nicht nur eine verkehrliche Optimierung des bestehenden Netzes erzielt, sondern derartige Maßnahmen führen immer auch zu einer zum Teil erheblichen Verbesserung des Straßenzustands. Hiervon profitiert nicht allein der motorisierte Verkehr, denn mit einer ganzen Reihe von Fördermaßnahmen wird die Verkehrssicherheit für die Radfahrerinnen und Radfahrer substantziell verbessert.

Das diesjährige Förderprogramm enthält die grundhafte Sanierung oder den ersatzweisen Neubau von acht Brückenbauwerken. In drei Fällen (Ifd. Nrn. 20, 44 und 50) wird der jeweilige kommunale Kostenanteil an baulichen Maßnahmen an Eisenbahnüberführungen der DB Netz AG gefördert. Es steht zu erwarten, dass die Bahn ihre finanziellen und personellen Ressourcen zulasten des Streckenneu- und -ausbaus auf die Sanierung des Bestandsnetzes konzentrieren wird und daher solche zum Teil extrem kostenaufwendigen Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen

in den kommenden Jahren eine deutlich größere Rolle in der Förderung spielen werden.

Das Programm enthält eine klassische Neubaumaßnahme in Gestalt eines Bauabschnittes eines unterteilten Gesamtvorhabens (Ifd. Nr. 22). Daneben findet nur noch eine Maßnahme Berücksichtigung, die zum überwiegenden Teil als Neubau (Ortsumgehung) zu qualifizieren ist (Ifd. Nr. 32). Damit trägt auch das diesjährige Förderprogramm der Notwendigkeit Rechnung, die zur Verfügung stehenden Finanzmittel auf die Straßenerhaltung einschließlich der Substanzverbesserung zu fokussieren.

Mit 97 Einzelmaßnahmen kommt das Jahresförderprogramm auf ein Gesamtzuswendungsvolumen von 132,46 Millionen Euro. Damit leistet das Land nach wie vor einen maßgeblichen Beitrag zur Ertüchtigung des Netzes der verkehrswichtigen Straßen in der Baulast der Kreise, Städte und Gemeinden.

II. Allgemeine Hinweise

Mit der Programmaufnahme ist ein entscheidender Verfahrensschritt für die Förderung getan, denn sie setzt voraus, dass Baureife gegeben ist und die Bauvorbereitung bereits so weit vorangeschritten ist, dass ein unverzüglicher Baubeginn zu erwarten ist. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Alle neuen Vorhaben zur Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur 2024 sind in der Anlage aufgelistet. Das Programm kann im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr unter folgendem Link abgerufen werden:

[Förderung des kommunalen Straßenbaus | umwelt.nrw.de](https://www.umwelt.nrw.de)

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) zu finden.

Anlage



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Anlage

Förderung der kommunalen Straßeninfrastruktur 2024 - Überblick				
	Anzahl	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Gesamt- zuwendungen (Mio. €)
Entlastungsstraßen	2	23,29	21,09	15,81
Ausbau/Umbau von verkehrswichtigen Straßen	41	110,06	102,80	74,64
Grundhafte Erneuerung von Abschnit- ten verkehrswichtiger Straßen	45	46,41	44,43	32,31
Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen (Kostenanteile)	3	19,23	9,93	7,44
Nebenanlagen (Gehwege und Park- streifen) an Ortsdurchfahrten im Zuge klassifizierter Straßen	3	2,49	1,62	1,18
Verkehrslenkung, Telematik, Sicherheitsmaßnahmen	3	1,52	1,52	1,08
Gesamt	97	203,00	181,39	132,46



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
1	Aachen Städteregion	Grundhafte Erneuerung K 22 einschl. Radwegeausbau in Stolberg-Büsbach; OM 2022 30 334	0,61	0,59	0,44
2	Aachen Städteregion	Grundhafte Erneuerung K 16 zwischen Imgenbroich und Mützenich in Monschau; OM 2022 35 334	1,03	1,03	0,77
3	Augustdorf	Umbau der Pivitsheider Straße ab Einmündung Gartenstraße bis Fußweg Nelkenstraße in Ergänzung zur Städtebauförderung Rathausvorplatz; OM 2023 17 766	1,07	1,07	0,80
4	Bad Berleburg	Ausbau der L 553 OD Bad Berleburg-Schwarzenau (Anteil Gehwege); OM 2023 22 970	0,73	0,63	0,44
5	Bad Oeynhausen	Parkleitsystem; OM 2023 05 770	0,44	0,44	0,31
6	Bergisch Gladbach	Grundhafte Erneuerung des Straßenzuges Halbenmorgen/Dolmanstraße/Alt Refrath/Golfplatzstraße von Auf der Kaule bis Sandbüchel; OM 2022 06 378	0,61	0,61	0,43
7	Bergisch Gladbach	Grundhafte Erneuerung Lerbacher Weg; OM 2022 11 378	0,35	0,35	0,24
8	Bielefeld	Umbau der L 778 Johannistal zwischen Uhlandstraße und der Auf-/Abfahrt Ostwestfalendamm; OM 2023 24 711	1,51	1,46	1,02
9	Bielefeld	Radverkehrsgerechter Umbau der L 787 Oerlinghauser Straße zwischen OD-Grenze und Detmolder Straße; OM 2023 22 711	4,46	3,88	2,71
10	Blankenheim	Radverkehrsgerechter Ausbau und Lückenschluss Aachener Straße/Nürburgstraße; OM 2022 16 366	7,12	6,46	4,84
11	Bocholt	Grundhafte Erneuerung der Brücke über die Bocholter Aa im Zuge der Straße An der Königsmühle/Uhlandstraße; OM 2023 13 554	0,40	0,40	0,28
12	Bochum	Radverkehrsgerechter Ausbau Wittener Straße B 226 von Werner Hellweg bis östlich Suttner-Nobel-Allee; OM 2022 16 911	9,95	9,44	7,08



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
13	Bönen	Ausbau der Bahnhofstraße Ost vom Bahnübergang bis Bachstraße - 2. BA; OM 2023 10 978	1,13	0,46	0,35
14	Bonn	Umbau der Kölnstraße von Bertha-von-Suttner-Platz bis Wilhelmsplatz mit Anlage von Radfahrstreifen; OM 2020 34 314	2,84	2,34	1,64
15	Borken Kreis	Radverkehrsgerechte Anlage eines KVP an der K 11 Heidener Straße/Lenzener Straße/Dr. Benson-Straße in Groß-Reken; OM 2019 10 554	0,50	0,50	0,35
16	Borken Kreis	Grundhafte Erneuerung K 18 Abschnitt 4,1 zwischen Lünten und Ammeloe in Vreden; OM 2023 07 554	0,46	0,46	0,32
17	Brühl	Radverkehrsgerechter Umbau des Knotenpunktes Kaiserstraße/Leipziger Straße zu einem KVP; OM 2023 18 362	0,59	0,59	0,42
18	Coesfeld Kreis	Rad- und fußverkehrsgerechter Ausbau des Knotenpunktes B 525/K 11/Wellstraße in Nottuln; OM 2023 01 558	0,74	0,74	0,52
19	Detmold	ÖPNV- und radverkehrsgerechter Umbau der L 937 Paderborner Straße zwischen Parkplatz Musikhochschule/Sommertheater und Friedrich-Ebert-Straße; OM 2023 15 766	5,78	5,78	4,33
20	Dortmund	Aufweitung EÜ Hagener Straße; OM 2017 16 913	4,26	4,26	3,19
21	Dortmund	Grundhafte Erneuerung Kaiserstraße zwischen Düsseldorfer Straße und Klönnestraße einschl. Knotenpunktausbau; OM 2023 08 913	1,30	1,27	0,95
22	Duisburg	Neubau einer Süd-West-Querspange Hamborn/Walsum von Weseler Straße bis Hafensterstraße - 2. BA; OM 2018 04 112	20,41	18,21	13,66
23	Düren Kreis	Ausbau der K 39 innerhalb der Ortslage in Kreuzau-Winden; OM 2023 02 358	1,26	1,26	0,95
24	Essen	Ausbau der Wittekindstraße von Wittenbergstraße bis Rüttenscheider Straße; OM 2022 12 113	7,51	7,51	5,63



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
25	Essen	Grundhafte Erneuerung B 224 Gladbecker Straße von Berthold-Beitz-Boulevard BA 2.1 bis Pörtgenweg und K 16 Ellernplatz von Gladbecker Straße bis Westerdorfstraße; OM 2023 09 113	0,70	0,70	0,52
26	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 75 von Hellenthal bis Hellenthal-Büschem; OM 2023 07 366	1,01	1,00	0,75
27	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 79 in der OD Nettersheim-Tondorf einschl. Nebenanlagen und auf der freien Strecke bis zur Landesgrenze; OM 2022 11 366	2,33	2,33	1,74
28	Gevelsberg	Ausbau der Neuenlander Straße von Asbeck bis Silschede; OM 2023 03 954	2,96	2,96	2,22
29	Gummersbach	Grundhafte Erneuerung der Straße Auf der Brück in Gummersbach-Dieringhausen; OM 2023 12 374	1,16	1,16	0,87
30	Gütersloh Kreis	Ausbau der K 23 Casumer Straße zwischen L 786 und K 24 mit Verbreiterung des Geh-/Radweges in Versmold; OM 2023 20 754	2,35	2,35	1,64
31	Gütersloh Kreis	Grundhafte Erneuerung L 782 Brockhäger Straße zwischen der B 61 Nordring und Körnerstraße in Gütersloh; OM 2023 21 754	1,88	1,39	0,97
32	Heinsberg Kreis	Neubau der K 3 OU Gangelt-Birgden einschl. Grunderneuerung der K 13 Waldenrath-Birgden mit Anlage eines Radweges; OM 2012 05 370	2,88	2,87	2,15
33	Heinsberg Kreis	Ersatzneubau des Brückenbauwerks über den Teichbach im Zuge der K 16 bei Hückelhoven-Hilfarth; OM 2023 09 370	1,35	1,30	0,98
34	Hemer	Radverkehrsgerechter Ausbau der Zeppelinstraße zwischen L 682 Hauptstraße und Hönnetalstraße in Hemer-Sundwig; OM 2011 07 962	4,20	2,34	1,76
35	Herdecke	Grundhafte Erneuerung Kirchender Dorfweg; OM 2021 13 954	1,69	1,10	0,83
36	Herford Kreis	Radverkehrsgerechter Umbau der K 31 Bergkirchener Straße zwischen Frieweg und L 546 Werster Straße in Löhne-Mennighüffen; OM 2023 08 758	3,01	3,01	2,25



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
37	Herne	Radverkehrsgerechter Umbau der Dorneburger Straße von KVP Königstraße bis Kurhausstraße; OM 2023 06 916	1,91	1,58	1,18
38	Hochsauerlandkreis Kreis	Grundhafte Erneuerung K 71 Abschnitt 2 in der OD Bestwig-Andreasberg; OM 2023 09 958	0,31	0,31	0,23
39	Höxter Kreis	Ausbau der K 3 zwischen Nieheim-Oeynhausien und L 755; OM 2023 12 762	3,78	3,78	2,83
40	Höxter Kreis	Ersatzneubau der Brücke über die Aa im Zuge der K 9 Im Lerchenfeld in Bad Driburg-Reelsen; OM 2023 13 762	0,62	0,62	0,47
41	Höxter Kreis	Grundhafte Erneuerung K 20 zwischen Willebadessen-Fölsen und Brakel-Gehrden; OM 2023 05 762	1,13	1,13	0,85
42	Kamen	Ausbau der Dortmunder Allee (Anteil Stadt); OM 2023 20 978	0,10	0,10	0,08
43	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung K 33 Abschnitt 1 und Neubau von Radwegen von Winnekendonk bis Wetten in Kevelaer; OM 2023 01 154	2,18	2,18	1,64
44	Köln	Erneuerung der Eisenbahnüberführung Innere Kanalstraße (S-Bahn); OM 2020 17 315	4,43	0,28	0,19
45	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung Frasselter Straße und Schottheider Straße; OM 2019 18 154	0,69	0,63	0,47
46	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung Gocher Straße 2. BA und Treppkesweg in Kranenburg-Frasselt; OM 2020 10 154	0,88	0,87	0,65
47	Krefeld	Umbau der Philadelphiastraße von Cracauer Straße bis Schwertstraße; OM 2022 04 114	10,40	10,40	7,28
48	Lemgo	Fuß- und radverkehrsgerechter Umbau Lagesche Straße zwischen Steinweg und Bahnhof einschl. Kreisverkehr vor dem Bahnhof; OM 2023 18 766	1,41	1,05	0,79
49	Löhne	Grundhafte Erneuerung Koblenzer Straße - 3. BA; OM 2022 09 758	1,59	0,94	0,70
50	Löhne	Erneuerung der EU im Zuge der Koblenzer Straße; OM 2023 03 758	10,54	5,40	4,05



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
51	Lübbecke	Umgestaltung der Kreuzung Weingartenstraße/Osnabrücker Straße/Bahnhofstraße zum KVP; OM 2023 09 770	0,77	0,77	0,54
52	Marienheide	Grundhafte Erneuerung der Ortsverbindungsstraßen von Müllenbach bis Dahl sowie Dannenberger Straße zwischen Dannenberg und Börlinghausen; OM 2022 25 374	0,90	0,86	0,65
53	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 4 von der L 694 bis zur Straße Willertshagen in Meinerzhagen; OM 2023 12 962	0,49	0,49	0,37
54	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 3 in Kierspe von Kerspe bis Unteres Kerspetal; OM 2023 15 962	1,35	1,35	1,01
55	Marl	Ersatzneubau der Brücke Heyerhoffstraße über den Loemühlenbach in Marl-Hüls; OM 2022 38 562	0,95	0,95	0,71
56	Minden	Grundhafte Erneuerung B 61 Ringstraße zwischen Königstraße und B 65 Lübbecke Straße - 1. BA Süd; OM 2022 08 770	3,02	3,02	2,11
57	Monschau	Umbau der Nebenanlagen zugunsten des Rad- u. Fußverkehrs im Zuge der Vollsanie rung der B 258 in der OD Konzen; OM 2023 10 334	1,66	0,89	0,67
58	Münster	OPNV-Beschleunigung Boost im Zuge der Weseler Straße zwischen Moltkestraße und Umgehungsstraße B 51; OM 2023 09 515	0,58	0,58	0,41
59	Münster	Ersatzneubau der Brücke Nr. 366 im Zuge der K 1 Rüschausweg über die Hunnebecke; OM 2023 01 515	1,02	1,02	0,71
60	Münster	Radverkehrsgerechter Umbau des Knotenpunktes K 7 Holtmannsweg/Kiesekampweg in Coerde (Münster-Nord); OM 2023 03 515	1,84	1,24	0,87
61	Nordwalde	Radverkehrsgerechter Umbau der Bahnhofstraße in der Ortsmitte; OM 2023 12 566	3,20	3,20	2,24
62	Olfen	Umbau Billholtstraße/Funnenkampstraße; OM 2022 22 558	0,82	0,82	0,58



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
63	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 5 Hülschotter Straße zwischen Finnentrop-Sange und Hülschotten; OM 2023 01 966	1,28	1,28	0,90
64	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 17 Biggeseestraße zwischen L 563 in Olpe und Attendorn-Repe; OM 2023 02 966	1,40	1,40	0,98
65	Paderborn Kreis	Ausbau der K 35 in der OD Büren-Harth; OM 2019 16 774	3,87	3,87	2,90
66	Rhede	Radverkehrsgerechter Umbau des Knotenpunktes L 572/Wissingkamp zu einem KVP (Anteil Stadt); OM 2023 14 554	0,74	0,31	0,22
67	Rhein-Kreis Neuss	Ersatzneubau des Brückenbauwerks K 14 über die Niers in Korschenbroich; OM 2016 03 162	1,57	1,57	1,10
68	Rhein-Sieg Kreis	Grundhafte Erneuerung K 58 Abschnitt 3.2 und 4 einschl. KVP bei Wachtberg-Villip; OM 2022 28 382	2,53	2,53	1,77
69	Siegen	Grundhafte Erneuerung Birlenbacher Straße von Hausnummer 40 bis 112 a in Siegen-Birlenbach; OM 2023 20 970	1,47	1,47	1,03
70	Siegen	Grundhafte Erneuerung K 4 Untere Dorfstraße von Hausnummer 24 bis 109 in Siegen-Bürbach; OM 2023 21 970	0,53	0,53	0,37
71	Siegen-Wittgenstein Kreis	Ersatzneubau der Brücke über die Eder im Zuge der K 42 Zu den Gründen in Bad Berleburg-Aue; OM 2023 15 970	1,33	1,28	0,90
72	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 47 Eichendorf von Rinther Straße bis zum Abzweig beim Sägewerk in Bad Berleburg; OM 2023 19 970	0,32	0,32	0,22
73	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 11 Abschnitt 15 zwischen L 670 und Soest-Katrop; OM 2023 10 974	0,77	0,77	0,54



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
74	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 11 Abschnitt 8 und K 13 Abschnitt 6 zwischen Soest-Enkesen und Welver-Schwefe; OM 2023 11 974	0,39	0,39	0,27
75	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 13 Abschnitt 1 zwischen Ense-Sieveringen und Soest-Ostönnen; OM 2023 12 974	0,88	0,88	0,61
76	Soest Kreis	Ausbau der K 45 Abschnitt 2 zwischen Rüthen-Meiste und K 76; OM 2023 13 974	0,66	0,66	0,46
77	Steinfurt Kreis	Radverkehrsgerechter Emsbrücken-neubau mit Kurvenentschärfung auf der K 2 zwischen Emsdetten-Hembergen und Saerbeck; OM 2017 13 566	5,05	5,05	3,53
78	Steinfurt Kreis	Fuß- und radverkehrsgerechter Ausbau der K 25 zwischen Westerkappeln und Lotte; OM 2021 24 566	2,36	2,36	1,65
79	Steinfurt Kreis	Ausbau der K 12 mit Anlage eines Gehweges "Am Velper Bahnhof" in Westerkappeln-Velpe; OM 2022 11 566	0,62	0,62	0,43
80	Steinfurt Kreis	Radverkehrsgerechter Ausbau der K 50 in der Bauerschaft Kümper mit Anlage eines Geh-/Radweges in Altenberge; OM 2022 12 566	4,05	4,05	2,84
81	Steinfurt Kreis	Radverkehrsgerechter Umbau der K 57 Bilker Straße vom Sportplatz in Wettringen-Bilk bis zur K 60 Haddorfer Straße in Wettringen-Haddorf; OM 2023 23 566	2,56	2,56	1,79
82	Unna Kreis	Ausbau der K 2 Vinner Straße mit Anlage eines gemeinsamen Geh-/Radweges von K 12 in Datteln bis zur Kreisgrenze in Selm; OM 2022 18 978	2,33	2,33	1,75
83	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 28 Altendorfer Straße von K 27 bis zur Kreuzung mit der L 673 in Fröndenberg-Altendorf; OM 2023 11 978	0,67	0,66	0,49
84	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 33 Stentroper Weg von L 673 bis L 881 in Fröndenberg; OM 2023 12 978	0,71	0,70	0,52



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
85	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 19 vom Knotenpunkt Parkstraße/Düsseldorfer Straße/Krefelder Straße bis Neusser Straße Haus Nr. 92 in Willich; OM 2023 17 166	0,49	0,49	0,36
86	Viersen Kreis	Ausbau der K 19 Hardt zwischen L 154 Kaarster Straße und Einmündung Düsseldorfer Yachtclub in Willich-Hardt; OM 2023 18 166	1,20	1,20	0,90
87	Vreden	Radverkehrsgerechter Umbau des Kreisverkehrs Up de Bookholt/Widukindstraße; OM 2023 03 554	0,27	0,27	0,19
88	Vreden	Radverkehrsgerechter Umbau des Kreisverkehrs Oldenkotter Straße/Ölbachstraße/Groenloer Straße; OM 2023 15 554	0,32	0,32	0,22
89	Wachtberg	Ausbau des Zukunftsweges in Villiprott; OM 2020 30 382	0,96	0,66	0,46
90	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 Abschnitt 2 in Oelde-Lette; OM 2013 07 570	0,23	0,23	0,16
91	Warendorf Kreis	Ausbau der K 43 Abschnitt 1 von K 20 in Richtung L 793 in Warendorf; OM 2015 14 570	1,22	1,22	0,85
92	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 3 Bahnhofstraße Abschnitt 10 in Everswinkel; OM 2023 10 570	0,58	0,58	0,40
93	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 34 Lienener Damm Abschnitt 1 in Ostbevern; OM 2023 11 570	1,13	1,13	0,79
94	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 56 Schulkamp Abschnitt 3 von der Langenberger Straße bis zur Von-Galen-Straße in Wadersloh; OM 2023 12 570	0,23	0,23	0,16
95	Wickede	Ausbau der Verbindungsstraße Christian-Liebrecht-Straße/Kirchstraße; OM 2019 22 974	1,64	1,64	1,15
96	Wipperfürth	Ausbau der Johann-Wilhelm-Roth-Straße zwischen Höhenstraße und Ortsausgang Richtung Kohlgrube; OM 2020 11 374	1,02	0,66	0,50
97	Xanten	Grundhafte Erneuerung KVP Europaplatz; OM 2023 16 170	0,50	0,50	0,38
			203,00	181,39	132,46



Liste der Fördervorhaben kommunale Straßeninfrastruktur 2024

Erläuterungen	BA	= Bauabschnitt
	EÜ	= Eisenbahnüberführung
	KVP	= Kreisverkehrsplatz
	OD	= Ortsdurchfahrt
	OM	= Ordnungsmerkmal
	ÖPNV	= Öffentlicher Personennahverkehr
	OU	= Ortsumgehung