

22.01.2021

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 4729 vom 9. Dezember 2020
des Abgeordneten Karl Schultheis SPD
Drucksache 17/12083

Radwege im Kreis Euskirchen

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Die Qualität und Verfügbarkeit von Radwegen sind für den Kreis Euskirchen nicht zuletzt aus ökologischen und touristischen Gesichtspunkten wichtige Standortfaktoren.

Der Minister für Verkehr hat die Kleine Anfrage 4729 mit Schreiben vom 22. Januar 2021 namens der Landesregierung beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Im Bereich der Landesstraßen erfolgt die Priorisierung der Projekte des Titels 777 14 „Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“ gemäß Landesplanungsgesetz Nordrhein-Westfalen durch die Regionalräte bei den Bezirksregierungen und dem Regionalverband Ruhr. Die Landesregierung nimmt hierauf keinen Einfluss.

Im Bereich der Bundesstraßen erfolgt die Planung von neuen Radwege-verbindungen nach Feststellung eines vorhandenen Bedarfs. Die Finanzierung der Realisierung dieser Radwegemaßnahmen erfolgt durch den Bund.

- 1. Welche Radwegemaßnahmen im Kreis Euskirchen sind seitens des Landes in den Jahren 2015 bis heute umgesetzt worden? (Bitte nach Jahren, Maßnahmen, Art der Maßnahme und Maßnahmensumme aufschlüsseln.)***

Folgende Radverkehrsmaßnahmen sind in den vergangenen Jahren von 2015 bis 2020 im Kreis Euskirchen umgesetzt worden:

Jahr	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Gesamtkosten
2015	L11	Mechernich, von B266 bis KVP Gewerbegebiet	0,420 Mio. €
2015	L105	Kall Kölnerstraße	0,200 Mio. €
2015	L11	Bad Münstereifel Arloff	0,100 Mio. €
2016	L178	Euenheim - Billig	0,545 Mio. €
2019	L207	Dreiborn B258	0,390 Mio. €
2019	L163	Metternich Heimerzheim	0,300 Mio. €
2020	L105	Golbach Kall	0,200 Mio. €
2020	L210	Euskirchen, Kleinbüllesheim, von K 15 bis KVP L182	0,200 Mio. €
2015	B258	Schleiden, Kreisgrenze AC bis Schönesseiffen	2,000 Mio. €
2015	B265	Hellenthal, Querungshilfe Losheim	0,080 Mio. €
2015	B265	Schleiden, Gemünd KVP B265	0 100 Mio. €
2016	B477	Mechernich, Mühlenpark (Querungshilfe)	0,100 Mio. €
2016	B 56	Euskirchen, Kuchenheim bis L 210	0,050 Mio. €
2017	B265	Schleiden, Gemünd Dürener Straße	1,000 Mio. €
2018	B 56	Zülpich, von Ülpenich bis Dürscheven	0,100 Mio. €
2018	B477	Mechernich, von Kommern bis Gehn	0,080 Mio. €
2019	B477	Mechernich, Bereich AS A 1	0,200 Mio. €

2. Welche Radwegemaßnahmen im Kreis Euskirchen befinden sich seitens des Landes derzeit in der Planung oder Umsetzung? (Bitte nach Maßnahme, Art der Maßnahme, Sachstand und Maßnahmensumme aufschlüsseln.)

3. Wann wurden die unter 2. erfragten Maßnahmen initiiert bzw. deren Planung begonnen? (Bitte aufschlüsseln.)

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Bereich der Landesstraßen wurde mit Beschluss des Regionalrates des Regierungsbezirks Köln für den Kreis Euskirchen dem Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen ein Planungsauftrag für die nachfolgend aufgelisteten Maßnahmen gegeben.

Neben den Landesstraßen werden auch im Bereich der Bundesstraßen an den nachfolgenden Streckenabschnitten Planungen für den Radwegebau durchgeführt.

Jahr (Initiiert)	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Gesamt- kosten
2000	L 11	Bad M'eifel / Euskirchen, "Artoff - Kirchheim"	1,300 Mio. €
2020	L 11	Bad M'eifel, OD Kalkar	0,400 Mio. €
2014	L206	Kall / Wallenthaler Höhe - Kall / Keldenich	1,100 Mio. €
2016	B265	Langedorf bis Siechaus	noch zu ermitteln
1990	B266	OU Mechernich/ Roggendorf	0,030 Mio.€
2004	B266	Ausbau Mech./Obergarzem - AS Wisskirchen	0,020 Mio. €

4. Welche Radwegmaßnahmen im Kreis Euskirchen sind gegenüber dem Land darüber hinaus angemeldet worden? (Bitte aufschlüsseln.)

Über die in der Beantwortung der Fragen 2 und 3 genannten Maßnahmen hinaus existieren im Bereich der Landes- und Bundesstraßen die nachfolgenden Projekte, für die zeitnah Planung und Realisierung in Angriff genommen werden sollen.

Jahr (Initiiert)	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Gesamt- kosten
2014	L105	Kall, OD Kall - W.-Schumacher-Str	0,050 Mio. €
2000	L113	Bad M'eifel, "Scheuerheck (L234) - Serp. Meyers Stall"	0,369 Mio. €
2000	L113	Bad M'eifel / Maiersstal, Ausbau mit Radweg	1,500 Mio. €
2000	L113	Bad M'eifel / Mahlberg, Ausbaustr. vor L234	1,417 Mio. €
2000	L113	Bad M'eifel, "Serp. Meyers Stall - Houverath (L497)"	0,679 Mio. €
2000	L165	Bad M'eifel / Nöthen	0,170 Mio. €
2014	L194	Weilerswist, "Großvernich - Weilerswist"	0,200 Mio. €

2016	L194	Kreuzweingarten, Rheder - Kreuzung Arloff	0,600 Mio. €
2014	B477	Mechernich / Breitenbenden, P+R-Parkplatz - AS Al Mecher- nich	0,050 Mio. €

5. Welche Summen hat das Land in den Jahren 2015 bis heute für Radwegemaßnahmen im Verhältnis zur jährlichen Gesamtsumme aufgewendet? (Bitte nach Jahren aufschlüsseln.)

Die Frage kann nicht im erbetenen Umfang beantwortet werden. Seitens des Landes werden Radwegemaßnahmen an Landes- und Bundesstraßen sowie Radschnellwege durch den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen umgesetzt. Dabei werden die Aufwendungen für den Radwegebau an neuen Landesstraßen nicht gesondert ausgewiesen. Zusätzlich setzen Kommunen mit Mitteln des Landes Radwegemaßnahmen um.

Mit den Haushaltsplänen des Ministeriums für Verkehr sowie für Radwege an Bundesstraßen wurden in Nordrhein-Westfalen seit 2015 folgende Beträge für Radwegemaßnahmen bereitgestellt:

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Radwegebau- programm des Landes	17,4 Mio. €	12,4 Mio. €	12,4 Mio. €	12,4 Mio. €	9,4 Mio. €	9,4 Mio. €	9,4 Mio. €
Förderung des kommunalen Radwegebaus	17,1 Mio. €	17,1 Mio. €	17,1 Mio. €	16,1 Mio. €	15,1 Mio. €	14,1 Mio. €	11,6 Mio. €
Radwege an Bundesstraßen	8,5 Mio. €	8,5 Mio. €	8,5 Mio. €	8,0 Mio. € (Ist)	7,5 Mio. € (Ist)	5,7 Mio. € (Ist)	9,8 Mio. € (Ist)
Planung und Bau von Radschnell- wegen in der Baulast des	9,25 Mio. €	9,25 Mio. €	9,25 Mio. €	7,0 Mio. €	4,0 Mio. €	-	-
Maßnahmen des Radverkehrs	10,0 Mio. €	-	-	-	-	-	-
Kostenansätze gesamt	62,25 Mio. €	47,25 Mio. €	47,25 Mio. €	43,5 Mio. €	36,0 Mio. €	29,2 Mio. €	30,8 Mio. €