

05.12.2019

## Kleine Anfrage 3217

des Abgeordneten Sven Werner Tritschler AfD

### Angriffe auf Autofahrer

Nach dem Vorbild einer amerikanischen Tradition sollte die seit drei Jahren in Berheim veranstaltete „Christmas Jeep Parade“ auch in diesem Jahr stattfinden. Allerdings wurde sie kurzfristig abgesagt. Grund für den Ausfall der Veranstaltung sind massive Anfeindungen selbsternannter „Klimaschützer“, welche die Veranstalter im Internet derart unter Druck gesetzt haben, dass von einer Durchführung der Parade abgesehen wurde.<sup>1</sup> Ob das Event im Jahre 2020 wieder stattfinden kann, bleibt angesichts der Bedrohungslage noch völlig unklar.

Die Bedrohung der Veranstaltungsplaner ist dabei kein Einzelfall. So bilden Übergriffe und Beschimpfungen gegenüber Fahrern großer Fahrzeuge keine Seltenheit. Die Düsseldorfer FDP-Lokalpolitikerin Jessica Brück wurde, nach eigenen Angaben, am 21.09.2019 von einem 15 Mann starken Mob in ihrem SUV gestoppt und bedrängt.<sup>2</sup> Unter anderem habe man ihr klargemacht, sie habe „hier nichts zu suchen“.<sup>3</sup>

Immer wieder sehen sich SUV-Besitzer, zum Beispiel auf Parkplätzen, Beschimpfungen und Pöbeleien ausgesetzt. Die zunehmende Feindseligkeit gegenüber Autofahrern nähert sich Verhältnissen anderer Bundesländer an, in welchen es zum Beispiel üblich geworden ist, Geländewagenfahrern sogenannte „Wutzettel“ mit Beschimpfungen auf die Windschutzscheibe zu kleben<sup>4</sup>, oder sich die Gewalt soweit hochschaukelt, dass Unbekannte 40 Luxusautos eines Jaguar-Händlers demolieren. Eine linksextreme Internetseite veröffentlichte ein Bekenner schreiben.<sup>5</sup>

<sup>1</sup> <https://www.radioerft.de/artikel/bergheim-jeep-parade-abgesagt-375128.html>

<sup>2</sup> [https://twitter.com/jekbrueck/status/1175717952102051840?ref\\_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1175717952102051840&ref\\_url=https%3A%2F%2Fwww.merkur.de%2Fpolitik%2Fduesseldorf-suv-anfeindungen-gegen-fdp-politikerin-nachhaltig-verstoert-zr-13034605.html](https://twitter.com/jekbrueck/status/1175717952102051840?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1175717952102051840&ref_url=https%3A%2F%2Fwww.merkur.de%2Fpolitik%2Fduesseldorf-suv-anfeindungen-gegen-fdp-politikerin-nachhaltig-verstoert-zr-13034605.html)

<sup>3</sup> <https://www.merkur.de/politik/duesseldorf-suv-anfeindungen-gegen-fdp-politikerin-nachhaltig-verstoert-zr-13034605.html>

<sup>4</sup> <https://www.tz.de/muenchen/muenchen-suv-fahrer-werden-boese-angefeindet-zettel-auf-autos-zr-12837650.html>

<sup>5</sup> [https://www.focus.de/auto/news/kriminalitaet-maskierte-demolieren-bei-haendler-mehr-als-40-luxusautos\\_id\\_11071828.html](https://www.focus.de/auto/news/kriminalitaet-maskierte-demolieren-bei-haendler-mehr-als-40-luxusautos_id_11071828.html)

Datum des Originals: 03.12.2019/Ausgegeben: 05.12.2019

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

Dabei ist das Image des gefährlichen Rasers und des „Großstadtpanzers SUV“, für den man einen Waffenschein benötigen, nicht mehr als ein Vorurteil, wie die Auswertung von selbst verursachten Haftpflichtschäden der vergangenen drei Jahre des Vergleichsportals „Verivox“ zeigt. Fahrer von SUV-Modellen wie dem BMW X6 oder dem Audi Q7 verursachten fünf Prozent weniger Unfälle als der durchschnittliche Autofahrer. Geländewagen-Fahrer überbieten diesen Wert sogar noch. Hier kam es zu 21 Prozent weniger Unfällen.<sup>6 7</sup>

Ich frage daher die Landesregierung:

1. Wie viele Straftaten von „Klima-Aktivisten“ gegenüber Autofahrern sind der Landesregierung seit 2016 bekannt geworden?
2. Wie viele Sachbeschädigungen an Autos und SUVs von vermeintlichen Umweltschützern konnten bisher verzeichnet werden? (Bitte Ordnungswidrigkeiten, Straftaten und mediale Berichterstattung mit einbeziehen)
3. Welche Erkenntnisse hat die Landesregierung über die Organisationsstrukturen krimineller „Klimaschützer“?
4. Werden Sachbeschädigungen mit klimaaktivistischer Motivation als linksextremistische Straftaten aufgeführt?
5. Falls nein, warum nicht?

Sven Werner Tritschler

---

<sup>6</sup> [https://www.t-online.de/auto/recht-und-verkehr/id\\_86458128/auto-statistik-ueber-suv-fahrer-sind-sie-wirklich-wilde-raser-.html](https://www.t-online.de/auto/recht-und-verkehr/id_86458128/auto-statistik-ueber-suv-fahrer-sind-sie-wirklich-wilde-raser-.html)

<sup>7</sup> <https://www.bild.de/auto/auto-news/auto-news/suv-debatte-versicherungsdaten-zeigen-dass-sie-weniger-unfaelle-haben-64784730.bild.html>