



Ministerium für
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr - Postfach 101103 - 4000 Düsseldorf 1

4000 Düsseldorf 1

Breite Straße 31

Durchwahl (0211) 837 - 4530

Mein Zeichen III B 3 -31-22/2

Datum 29.07.1992

An die
Präsidentin des
Landtags Nordrhein-Westfalen
Postfach 11 43
4000 Düsseldorf 1



Betr.: Gesetzentwurf zur Änderung des Landesstraßenausbaugesetzes
(LT-Drucksache 11/4133)

Anlg.: 1 (300-fach)

Als Beratungsunterlage zum o.g. Gesetzentwurf übersende ich hiermit in 300-facher Ausfertigung die Liste mit den im Entwurf des fortgeschriebenen Landesstraßenbedarfsplans enthaltenen Vorhaben. Die Liste ist nicht Bestandteil des Gesetzentwurfes.

300 Mehrexemplare dieses Schreibens sind ebenfalls beigelegt.

In Vertretung


(Dr. Nehrlich)

(geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme Maßnahme	Maßn.-Nr.: Kategorie Planungsstand:	Länge: km	Kosten LV (Mio DM)	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM)	Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung:
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
LANDSCHAFTSVERBAND RHEINLAND						
L 4 Bes.BUE in Voerde/Möllen (Rahnstraße)	1002.0 Bes.von BUE PLB	1,3	4,8	0,2	4,6	1
L 4 OU Voerde/Götterswicken- hamm	1003.0 Ortsumgehung LE	2,0	2,6	0,0	2,6	2
L 4 OU Dinslaken bis Oberhausen/ Sterkrade	1004.0 Ortsumgehung VE	5,1	5,0	0,0	5,0	2
L 5 Bes.BUE in Weeze (Wellerstraße)	1006.0 Bes.von BUE BAU	1,0	4,9	3,1	1,8	1
L 5 OU Uedem (Nordumgehung) (L5 bis L77)	2200.2 Ortsumgehung L	1,4	2,2	0,0	2,2	2
L 10 Bes.BUE in Moers-Rheinkamp (L287 - östlich B57)	1009.0 Bes.von BUE VE	0,3	8,7	0,0	8,7	1
L 11 OU Eschweiler/Hastenrath	1010.0 Ortsumgehung LE	0,2	5,0	0,0	5,0	1
L 11 OU Dürwiss (B264 - L238)	1301.0 Ortsumgehung -	3,9	17,6	0,0	17,6	1
L 12 Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II	1040.0 Neubau L	1,0	0,0	0,0	0,0	2
L 12 OU Lucherberg B264n bis A4 (mit AS)	1075.0 Ortsumgehung -	0,0	0,0	0,0	0,0	2
L 14 OU Jülich/Koslar (A 44 bis L 14)	1007.0 Ortsumgehung -	0,0	4,0	0,0	4,0	1
L 16 Ausbau St. Augustin/Mein- dorf bis -/Menden	1015.0 Ausbau VEB	1,0	3,4	0,0	3,4	1
L 19 Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II	1041.0 Neubau L	4,0	1,5	0,0	1,5	2
L 21 Neubau in Dinslaken	1019.1 Neubau	0,3	2,7	0,6	2,1	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
(Leitstraße bis A59)	BAU					
L 26 OU Willich/Anrath (L379 - L 461)	1021,0 Ortsumgehung PLB	3,7	8,8	2,0	6,8	1
L 29 OD Nettetal/Kaldenkirchen	4000,0 Ausbau VE	1,9	6,3	0,0	6,8	1
L 31 OU Jüchen/Neuenhoven (mit L116)	1026,0 Ortsumgehung L	3,1	8,5	0,0	8,5	2
L 31 OU Korschenbroich/Neers- broich	1316,0 Ortsumgehung LE	1,5	4,0	0,0	4,0	1
L 33 OU Weilerswist (Süd- und Westumgehung L 33/L 163)	1029,0 Ortsumgehung VE	4,6	25,0	0,0	25,0	1
L 43 OU Leverkusen/Hitdorf BA L43 - A59(früher L293)	1173,3 Ortsumgehung L	2,0	6,0	0,0	6,0	2
L 48 Neubau Bedburg/Kirchherten bis -/Frimmersdorf	1038,0 Neubau L	4,5	1,2	0,0	1,2	1
L 50 Ausbau Aldenhoven/Sette- rich bis -/Siersdorf	2245,0 Ausbau PLO	2,6	6,0	0,0	6,0	1
L 62 Ausbau von Müheim bis Essen/Kettwig (B1 - L441)	1040,0 Ausbau VE	5,9	10,0	0,0	10,0	1
L 76 Bes.BUE in Velbert/Langen- berg (Plückersmühle)	1040,0 Bes.von BUE -	1,0	2,7	0,0	2,7	1
L 81 OU Radevormwald/Honsberg (B229 - L412)	1045,0 Ortsumgehung VE	1,6	3,8	0,0	3,8	1
L 83 OU Bonn/Bechlinghoven	1047,0 Ortsumgehung VE	1,1	5,3	0,0	5,3	1
L 90 Bes.BUE in Emmerich	1050,0 Bes.von BUE BPL	0,8	8,1	0,0	8,1	1
L 92 OU Hürth/Hermülheim mit	1051,2 Ortsumgehung	1,8	8,0	0,2	7,8	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
Bes. von 2 BUE BA Max-Pl.-Str. bis L92alt	BPL					
L 93 Neub. Bergheim/Oberaußen - BM/Quadrath-Ichendorf	1052,0 Neubau PLU	4,1	0,9	0,2	0,7	1
L 93 OU Pulheim/Sinnersdorf (Nordumgehung)	1053,0 Ortsumgehung PLE	3,5	9,8	0,4	9,4	1
L 93 OU Pulheim/Stommel - Bergheim/Büsdorf BA B59 - K20	1054,1 Ortsumgehung PLB	1,7	6,3	0,1	6,2	1
L 93 Neubau Bergheim/Oberaußen bis -/Quadrath-Ichendorf BA K20(B59n) bis B477 mit OU Bergheim/Büsdorf	2247,0 Neubau L	5,5	17,0	0,0	17,0	1
L 101 Bes. BUE Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus BA Kreuzungsbereich B 8 bis östlich A 3	1061,1 Bes. von BUE BAU	1,3	3,0	1,0	2,0	1
L 101 Bes. BUE in Köln/Dünnwald	1062,0 Bes. von BUE L	0,6	2,0	0,0	2,0	2
L 103 OU Brühl/Nord bis Hürth/ Kendenich (B 51 bis B 265)	1064,0 Ortsumgehung VE	3,5	29,0	0,0	29,0	1
L 103 Neubau in Hürth 103alt und B 265	1065,0 Neubau L	2,5	0,7	0,0	0,7	1
L 107 OU Velbert/Langenberg BA L76 - L107	1066,1 Ortsumgehung BAU	0,4	10,0	1,4	8,1	1
L 107 OU Velbert/Langenberg BA L107 - L433 (Tunnel)	1066,2 Ortsumgehung VE	0,7	20,0	0,0	20,0	1
L 107 Bes. BUE i. Velbert/Richrath	1067,0 Bes. von BUE L	1,0	2,0	0,0	2,0	1
L 108 Ausbau in Langenfeld (L 43n bis K 24)	1068,2 Ausbau BAU	1,9	8,5	1,0	7,5	1

(geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (km) =====	Kosten	Ausgaben	Kosten	Einstufung: =====
			LV (Mio DM)	b. 12/92 (Mio DM)	ab 1993 (Mio DM)	
L 108 Neubau Leverkusen bis -/Rheindorf Teilstrecken Kreuzungs- bereich L 108/L 293	1070,1 Neubau VE	1,5	8,0	0,3	7,7	2
L 108 Neubau in Leverkusen/ Wiesdorf BA Rheinallee - Westring	1072,1 Neubau L	1,5	5,2	0,0	5,2	1
L 110 Neubau in Dahlem einschl. Ausbau bis K 74	1073,1 Neubau BAU	2,6	4,2	0,9	3,3	1
L 113 OU Alfter/Witterschlick	1074,0 Ortsumgehung L	3,5	15,0	0,0	15,0	2
L 113 Bes.BUE in Alfter	2212,0 Bes.von BUE L	0,8	4,3	0,0	4,3	1
L 113 Ausb.in Bad Münstereifel/ Wasserscheide - Kreis-Gr. L165 bis L234	2249,1 Ausbau NE	7,7	6,0	0,0	6,0	1
L 113 Ausb.in Bad Münstereifel/ Wasserscheide - Kreis-Gr. L234 bis Kreisgrenze	2249,0 Ausbau NE	4,0	6,0	0,0	6,0	1
L 115 Neubau Blankenheim/ Lommersdorf L115 bis Landesgrenze	1078,0 Neubau PLO	1,7	2,5	0,0	2,5	1
L 117 Ausbau Hückelhoven/Ratheim bis -/Baal (B 57) BA Wassenberg - Gendorf	1081,1 Ausbau BAU	1,9	3,3	1,1	2,2	1
L 118 Bes.BUE in Bornheim (KBE) (Rheinuferbahn)	1075,0 Bes.von BUE -	0,3	7,4	0,0	7,4	2
L 125 Bes.BUE in Hennef (Bröltalstraße)	2213,0 Bes.von BUE -	0,1	2,0	0,0	2,0	2
L 137 OU Neuss (Hafenring)	1086,0 Ortsumgehung VEG	3,0	42,4	0,0	42,4	2

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 137 Bes. BÜ in Rheinberg/Winterswick	4002,0 BÜ-Beseitigung ---	2,0	2,5	0,0	2,5	1
L 139 Bes. BUE Ratingen/Lintorf	1087,0 Bes. von BUE VE	1,5	8,0	0,0	8,0	1
L 140 Ausbau in Moers Kreuzung mit DB	2274,0 Ausbau PLE	1,3	9,2	0,0	9,2	1
L 142 OU Neuss/Norf (Westum- gehung von L380 bis K30)	1088,0 Ortsumgehung LE	1,6	5,1	0,0	5,1	1
L 142 Bes. BUE in Grevenbroich/ Hemmerden	2214,0 Bes. von BUE L	1,0	4,0	0,0	4,0	2
L 147 OU Windeck/Leuscheid	1090,0 Ortsumgehung VE	1,2	3,6	0,0	3,6	1
L 150 Ausbau Brühl bis Köln/Godorf (A553 - A555)	1091,0 Ausbau VE	3,6	17,0	0,0	17,0	1
L 158 OU Meckenheim	1097,0 Ortsumgehung BAU	1,1	11,0	8,1	2,9	1
L 158 Ausbau Bonn/Bad Godesberg - Wattendorfer Mühle	4001,0 Ausbau VE	1,8	5,4	0,0	5,4	1
L 163 OU Swisttal/Dünstekoven	1101,0 Ortsumgehung L	1,2	5,0	0,0	5,0	1
L 164 OU Würselen/Broichweiden von L136 bis L164	1104,0 Ortsumgehung VE	0,7	1,0	0,0	1,0	1
L 178 OU Euskirchen/Euenheim	1109,0 Ortsumgehung BAU	0,8	0,9	1,2	1,7	1
L 178 OU westl. Euskirchen/Billig (BUE) bis -/Stotzheim	1109,0 Ortsumgehung LE	0,9	5,0	0,0	5,0	2
L 183 OU Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung)	1113,0 Ortsumgehung LE	1,2	3,0	0,0	3,0	1

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 183 OU Bornheim/Roisdorf (L118 bis L183)	1115,0 Ortsumgehung LE	2,3	7,5	0,0	7,5	1
L 183 OU Köln/Roggendorf	1116,0 Ortsumgehung L	2,5	5,5	0,0	5,5	1
L 183 OU Pulheim	2215,0 Ortsumgehung L	1,5	5,0	0,0	5,0	2
L 213 OU Köln/Lövenich (L 34 - L 213)	1122,1 Ortsumgehung LEB	4,0	14,5	0,0	14,5	1
L 215 Ausbau Oberhausen/Busch- hausen(K 3)- OD Oberhausen BA OB-Brücke	1123,2 Ausbau PLU	0,1	32,0	0,0	32,0	2
L 223 OU Herzogenrath BA Bundesgrenze bis L 232	1128,1 Ortsumgehung VE	0,2	1,0	0,0	1,0	1
L 223 OU Würselen/Euchen zw. bish.OB-Strecke und L 164	1129,2 Ortsumgehung VE	1,2	2,3	0,0	2,3	1
L 237 Ausbau in Moers/Rheinkamp BA L287 - Zeche Rhein- preußen	1133,1 Ausbau VE	1,3	5,0	0,0	5,0	1
L 238 OU Eschweiler BA A4 - K15(Odilienstraße)	1134,1 Ortsumgehung PLB	0,7	10,8	0,6	10,2	1
L 238 OU Eschweiler BA K15(Odilienstraße) - L238 (Steinfurt)	1134,2 Ortsumgehung LE	2,7	11,0	0,0	11,0	1
L 238 OU Stolberg (L220 - Ringmühle) BA L220 - Schellerweg	1135,1 Ortsumgehung PLB	1,2	40,3	4,0	38,0	1
L 238 OU Stolberg (L220 - Ringmühle) BA Schellerw.- Ringmühle	1135,2 Ortsumgehung PLB	0,7	5,0	1,4	4,1	1
L 238 Neubau Ersatzstraße BT Inden	2253,0 Neubau L	5,5	2,0	0,0	2,0	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

=====

Straßennummer	Maßn.-Nr.:	Länge:	Kosten	Ausgaben	Kosten	Einstufung:
Bezeichnung der Maßnahme:	Kategorie:		LV	b. 12/92	ab 1993	
Maßnahme	Planungsstand:	(Km)	(Mio DM)	(Mio DM)	(Mio DM)	
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
L 239 Neubau Mettmann - Ratingen (B7 - Ratingen, östl.A3)	1137,1 Neubau BAU	0,8	26,2	25,5	0,7	1
L 239 Neubau in Ratingen (A3 bis A44)	2217,0 Neubau L	3,0	20,0	0,0	20,0	2
L 240 OU Alsdorf BA Herzogenrath/Merkstein (L232) bis B 57	1140,2 Ortsumgehung LE	3,1	9,0	0,0	9,0	1
L 240 OU Alsdorf BA B 57 bis Alsdorf/ Hoengen (L47)	1140,3 Ortsumgehung BAU	2,9	10,0	8,7	1,3	1
L 240 Neubau in Übach-Palenberg BA L47 bis L232(Boscheln)	2259,2 Neubau L	3,5	6,0	0,0	6,0	2
L 260 Neubau in Aachen (Ringstraße West) Süsterfeldstr.bis L 232	1151,0 Neubau BAU	1,8	25,3	18,8	6,5	1
L 260 Neubau in Aachen (Berliner Ring) A 544 bis B 264	1152,0 Neubau VE	0,6	5,8	0,0	5,8	1
L 263 OU Esweiler über Feld	1155,1 Ortsumgehung LEB	4,5	5,0	0,0	5,0	2
L 264 OU Nörvenich/Frauwülles- heim	1135,0 Ortsumgehung L	2,5	5,0	0,0	5,0	2
L 264 OU Vettweiß/Kelz	1136,0 Ortsumgehung L	3,0	6,0	3,0	6,0	2
L 269 OU Niederkassel/Ranzel (L82) bis -/Mondorf(L332) BA L82 bis Rheidt/Markt- straße bis L 332	1157,1 Ortsumgehung VEG	3,4	10,0	3,0	10,0	1
L 269 OU Niederkassel/Ranzel (L82) bis -/Mondorf(L332) (OU Niederkassel)	1157,2 Ortsumgehung VEG	4,6	14,0	0,0	14,0	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (km) =====	Kosten		Ausgaben		Einstufung: =====
			LV (Mio DM)	b. 12/92 (Mio DM)	ab 1993 (Mio DM)		
L 274 Neubau Niederkassel bis Troisdorf/Spich BA OU Niederkassel(L269n) bis Köln/Libur(K24)	1158,1 Neubau VE	1,7	5,1	0,0	5,1	1	
L 274 Neubau Niederkassel bis Troisdorf/Spich BA Köln/Libur(K24) bis Troisdorf/Spich(88)	1158,2 Neubau VEG	3,0	22,0	0,0	22,0	1	
L 276 OU Elsdorf	1159,0 Ortsumgehung PLB	1,2	2,9	0,2	2,7	1	
L 276 Bes.BUE in Kerpen/Buir	2218,0 Bes.von BUE VE	0,5	3,3	0,0	3,3	1	
L 276 Neubau Ersatzstraße BT Hambach	2262,0 Neubau -	4,0	1,0	0,0	1,0	1	
L 279 OU Bedburg/Rath	1151,0 Ortsumgehung LEB	2,4	7,0	0,0	7,0	2	
L 284 OU Rösrath (innere Umgehung)	1163,0 Ortsumgehung L	1,0	10,0	0,0	10,0	2	
L 284 Neubau in Rösrath BA A3 - L288	1163,1 Neubau -	1,0	14,0	0,8	13,2	2	
L 288 OU Langenfeld bis Leven- kusen/Opladen BA L403 - L294	1170,1 Ortsumgehung BAU	2,4	26,0	12,0	14,0	1	
L 288 OU Langenfeld bis Leven- kusen/Opladen BA L294 - 88	1170,0 Ortsumgehung BAU	2,8	17,0	7,0	10,0	1	
L 288 Neubau in Leverkusen BA Feld-/Borsigstraße bis Ostring	1172,0 Ortsumgehung VEG	2,8	25,0	0,0	25,0	2	
L 289 Ausbau Bergisch Gladbach/ Herkenrath - Kürten/Spitze	2222,0 Ausbau VE	2,2	6,0	0,0	6,0	1	

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten	Ausgaben	Kosten	Einstufung: =====
			LV (Mio DM)	b. 12/92 (Mio DM)	ab 1993 (Mio DM)	
L 293 OU Leverkusen/Hitdorf BA Querspange L 293alt bis A 59	1173,4 Ortsumgehung BAU	0,6	1,5	0,5	1,0	1
L 306 OU Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen BA Nochen (L98) bis Gummersbach/Wegscheid	1176,1 Ortsumgehung PLB	3,4	16,9	2,7	14,2	1
L 306 Ausbau Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen BA Gummersbach/Wegscheid bis Herreshagen	1176,2 Ausbau VE	1,6	7,3	0,0	7,3	1
L 320 OU NÜmbrecht/Bierenbachtal BA OU Bierenbachtal	1178,1 Ortsumgehung L	1,8	4,3	0,0	4,3	2
L 321 Neubau Bielstein bis -/Oberbantenberg	1179,0 Neubau VEG	0,5	4,4	0,4	4,0	1
L 324 OU Waldbröhl	1184,0 Ortsumgehung VEG	4,8	22,9	0,0	22,9	1
L 332 OU Troisdorf (innerstädtische Umgehung) BA A 59 - L 143	1187,1 Ortsumgehung BAU	3,0	31,2	11,8	19,4	1
L 332 OU Siegburg (innerstädtische Umgehung) BA L 143 - B 8	1187,2 Ortsumgehung BPL	2,0	15,0	0,0	15,0	1
L 332 OU Eschmar bis Troisdorf/ Siegler (A59)	1188,0 Ortsumgehung VE	0,5	15,0	0,0	15,0	1
L 336 OU Lichtenberg	1224,0 Ortsumgehung L	0,9	2,3	0,0	2,3	1
L 352 OU Hennef/Happerschoss	1190,0 Ortsumgehung BAU	1,0	3,3	0,0	3,3	1
L 353 OU Monheim (verlegte L 353 Kielgraben)	1194,0 Ortsumgehung VE	1,2	3,5	0,0	3,5	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 355 Ausbau Velbert/Tönisheide (B224) - W./Katernberg BA B224 - 0B	1195,1 Ausbau PLO	2,5	4,2	0,1	4,1	1
L 357 Ausbau Haan - Solingen/ Gräfrath (B228 - B224) BA Kreuzung B228/L357	1196,1 Ausbau VE	0,4	0,8	0,0	0,8	1
L 357 Neubau Haan - Solingen/ Gräfrath (B228 - B224) BA B228 - A46	1196,2 Neubau PLE	1,4	5,2	0,1	5,1	1
L 357 Neubau Haan - Solingen/ Gräfrath (B228 - B224) BA A46 - B224	1196,3 Neubau BAU	1,3	4,0	2,0	2,0	1
L 359 OU Leichlingen/Balken	1197,0 Ortsumgehung BAU	1,1	7,4	4,3	3,1	1
L 359 Ausbau Leichlingen/ Wacholder bis -/Herscheid BA Wacholder bis Bennert	1198,1 Ausbau VEG	1,3	2,3	0,0	2,3	1
L 359 Ausbau Leichlingen/ Wacholder bis -/Herscheid BA Bennert bis Herscheid	1198,2 Ausbau VEG	5,2	5,0	0,0	5,0	1
L 361 OU Hürth/Gleuel (A1 bis K2, früher L 183)	1117,0 Ortsumgehung VE	2,0	6,0	0,0	6,0	1
L 361 Bedburg bis Kerpen (B 55) BA Bedburg/Nord - Bedburg/Süd	1207,1 Ortsumgehung VE	2,5	8,7	0,0	8,7	1
L 361 Bedburg bis Kerpen (B 55) BA Bedburg/Süd - B477N	1207,0 Ortsumgehung VE	3,7	25,0	0,0	25,0	1
L 361 Bedburg bis Kerpen (B 55) BA B477alt - K22	1207,2 Ortsumgehung PUB	0,2	16,7	0,0	16,7	1
L 361 Neubau in Frechen/Königs- dorf (B55 - A 4)	1208,0 Neubau L	1,1	13,0	0,0	13,0	2

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 361 OU Grevenbroich bis -/Kapellen BA OU Kapellen (L 142 bis L 201)	1209,2 Ortsumgehung PLE	2,4	10,0	0,0	10,0	2
L 364 OU Hückelhoven BA A 46 - Rheinstraße	1214,1 Ortsumgehung LE	3,1	25,0	0,0	25,0	1
L 364 OU Hückelhoven/Hilfarth BA Rheinstraße - L364alt	1214,2 Ortsumgehung LE	2,3	10,0	0,0	10,0	2
L 364 Bes.BUE zw.Geilenkirchen und Süggerath	1310,0 Bes.von BUE LE	1,2	5,0	0,0	5,0	1
L 381 Ausbau in Korschenbroich BA OD bis Volksbadstraße	1218,1 Ausbau VEG	0,7	2,5	0,0	2,5	1
L 381 Ausbau in Korschenbroich BA Volksbadstraße bis Korschenbroich	1218,2 Ausbau VEG	2,6	5,7	0,0	5,7	1
L 396 Ausbau in Voerde	2227,0 Ausbau L	1,7	6,2	0,0	6,2	1
L 399 Ausbau in Moers/Repelen (Kampstraße - L 287)	1203,0 Ausbau PLB	2,9	7,9	1,6	6,3	1
L 402 OU Monheim (L402 bis L293)	2269,0 Ortsumgehung -	1,0	4,0	0,0	4,0	2
L 403 Bes.BUE in Erkrath/Hoch- dahl BA Röntgenstraße - Prof.-Sudhoff-Straße	1205,1 Bes.von BUE VE	0,9	4,8	0,0	4,8	1
L 405 Neubau in Solingen (Viehbachtalstraße) BA Frankfurter Damm - B224	1130,1 Neubau VE	0,9	44,0	4,0	40,0	1
L 409 OU Wermelskirchen (Anschluß an B51 n)	1231,0 Ortsumgehung PLO	0,6	2,8	0,0	2,8	1
L 409 Ausbau zwischen Kürten/	2270,0 Ausbau	5,9	9,8	0,0	9,8	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer	Maßn.-Nr.:	Länge:	Kosten	Ausgaben	Kosten	Einstufung:
Bezeichnung der Maßnahme:	Kategorie:	LV	b. 12/92	ab 1993		
Maßnahme	Planungsstand:	(km)	(Mio DM)	(Mio DM)	(Mio DM)	
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
Laudenberg und -/DhÜnn B506 bis K4	NE					
L 418 Neubau in Wuppertal (L70 - L417) BA L70 - Konzert	1238,1 Neubau PLU	2,5	132,0	2,1	129,9	2
L 427 Bes.BUE in Velbert (Kuhldahl)	1246,0 Bes.von BUE L	1,0	3,0	0,0	3,0	1
L 427 Ausbau zwischen Velbert und -/Nierenhof BA K23 bis westl.BUE	1247,1 Ausbau VEG	4,3	7,0	0,0	7,0	1
L 427 Bes.BUE in Velbert BA westl.BUE bis L439 (Kohlenstraße)	1247,2 Bes.von BUE LE	0,7	3,0	0,0	3,0	1
L 458 Bes.BUE in Rees/Millingen	1252,0 Bes.von BUE LE	2,0	2,0	0,0	2,0	1
L 460 OU Sonsbeck (L491 - L480)	1254,1 Ortsumgehung PLU	3,0	9,0	0,9	8,1	1
L 460 OU Sonsbeck (L480 - L460)	1254,2 Ortsumgehung OP	3,6	7,0	0,0	7,0	2
L 463 Bes.BUE in Voerde (Grünstraße)	1256,0 Bes.von BUE VEG	1,9	3,0	0,1	2,9	1
L 468 Bes.BUE in Rees/Maldern	1257,0 Bes.von BUE LE	2,0	2,5	0,0	2,5	1
L 472 Bes.BUE in Elten	1258,0 Bes.von BUE VE	0,9	3,1	0,0	3,1	1
L 473 OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente) BA B57 bis Mühlenberg	1259,1 Ortsumgehung L	0,6	20,0	0,0	20,0	1
L 473 OU Duisburg/Rheinhausen (Südtangente) BA Mühlenberg bis L237	1259,2 Ortsumgehung L	4,8	32,3	0,0	32,3	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 474 OU Moers (L399 bis B57)	1260,1 Ortsumgehung VE	1,0	15,0	0,5	14,5	1
L 475 OU Tönisvorst/Vorst	1261,0 Ortsumgehung L	2,6	6,5	0,0	6,5	1
L 480 OU Geldern/Kapellen	2233,0 Ortsumgehung L	4,0	6,9	0,0	6,9	2
L 480 Bes.BUE in Hamminkeln/ Diersfordt	2234,0 Bes. von BUE L	1,4	3,1	0,0	3,1	1
L 486 OU Kevelaer (Südumgehung) (L486 bis B9)	1265,2 Ortsumgehung VEG	3,6	13,6	0,7	12,9	1
L 486 OU Kevelaer (Südumgehung) (B 9 - A 57)	1265,2 Ortsumgehung L	6,9	23,6	0,0	23,6	2
L 602 Bes.BUE in Hamminkeln/ Mehrhoog	1266,0 Bes. von BUE BPL	0,9	3,5	0,1	3,4	1
L 924 Neubau in Velbert/Langen- berg (Fellenstr.)	1268,0 Neubau VE	0,3	1,5	0,0	1,5	1

LV Rheinland	160 Maßnahmen	353,3	1565,6	143,9	1421,7	

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

=====

Straßennummer	Maßn.-Nr.:	Länge:	Kosten	Ausgaben	Kosten	Einstufung:
Bezeichnung der Maßnahme:	Kategorie:		LV	b. 12/92	ab 1993	
Maßnahme	Planungsstand:	(Km)	(Mio DM)	(Mio DM)	(Mio DM)	
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====

LANDSCHAFTSVERBAND WESTFALEN-LIPPE

L 70	5360,0	1,0	2,5	0,0	2,5	1
Ortsumgehung Niedersprockhövel Mittlerer Ring - Ost	Ortsumgehung VE					
L 306	5301,0	4,0	16,0	0,0	16,0	1
OU Meinerzhagen	Ortsumgehung L					
L 463	5113,0	1,1	7,8	7,2	0,6	1
OD Dorsten	Ausbau BAU					
L 504	5681,1	0,5	4,1	0,0	4,1	2
Ibbenbüren (L 501 - L 598) 1.BA Anbindung L 501	Ausbau VE					
L 504	5681,2	0,2	1,4	0,0	1,4	2
Ibbenbüren (L 501 - L 598) 2.BA südli. L 501	Ausbau LEB					
L 504	5681,3	0,8	2,2	0,0	2,2	1
Ibbenbüren (L 501 - L 598) 3.BA Beseitigung BÜ	BÜ-Beseitigung LEB					
L 511	8001,0	1,6	6,0	0,0	6,0	1
OU Datteln-Horneburg	Ortsumgehung L					
L 518	5302,1	3,2	17,8	0,0	17,8	1
OU Werne, Nordumgehung	Ortsumgehung L					
L 518	5302,2	2,8	20,0	0,0	20,0	1
OU Werne, Westumgehung	Ortsumgehung L					
L 518	5391,1	2,7	15,0	0,0	15,0	1
OU Hamm/Bockum-Hövel 1.BA (L 844 - K 7)	Ortsumgehung PLC					
L 518	5391,2	3,3	16,5	0,0	16,5	1
OU Hamm/Bockum-Hövel 2.BA (K 7 - B 63)	Ortsumgehung PLC					
L 519	5401,3	0,7	4,1	0,0	4,1	1
OU Sundern/Hachen - Sundern 3.BA K5 - Grüne Hoffnung (L686)	Ortsumgehung PLB					
L 520	5611,1	3,4	4,7	0,0	4,7	1
Münster/Wolbeck 1.BA L586 - L585	Ortsumgehung L					

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer	Maßn.-Nr.:	Länge:	Kosten	Ausgaben	Kosten	Einstufung:
Bezeichnung der Maßnahme	Kategorie:	(Km)	LV	b. 12/92	ab 1993	
Maßnahme	Planungsstand:	(Mio DM)	(Mio DM)	(Mio DM)	(Mio DM)	
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
(SÜDumgehung Wolbeck)						
L 520	5611,2	2,1	3,0	0,0	3,0	1
Münster/Wolbeck	Ausbau					
2.BA Wolbeck (L585) -	NE					
westl. Sendenhorst						
L 520	5612,1	3,9	9,5	0,8	8,7	1
Sendenhorst	Ausbau					
1.BA westl. Sendenhorst	PL0					
L 520	5612,2	6,9	18,2	1,5	16,7	1
OU Sendenhorst	Ortsumgehung					
2.BA westl. - östl.	LEB					
Sendenhorst						
L 522	5192,7	3,1	22,0	0,0	22,0	1
Bottrop - Mari	Ortsumgehung					
3.BA OU Mari (B225 - AS	PL0					
"Auf Hühwings-Feld")						
L 527	5303,1	0,7	6,8	0,6	6,2	1
Schwelm/Winterberg	Ausbau					
1.BA (SÜDabschnitt)	PL0					
L 528	5305,0	1,3	16,0	10,4	5,3	1
OU Halver	Ortsumgehung					
	BAU					
L 528	5306,0	2,9	20,0	0,0	20,0	2
OU Breckenfeld	Ortsumgehung					
	L					
L 531	5803,0	1,0	6,0	0,1	5,9	1
OU Burbach	Ortsumgehung					
	VE					
L 531	7201,0	4,0	40,0	0,0	40,0	2
OU	Ortsumgehung					
Neunkirchen/Salchendorf/L						
772n						
L 536	5400,1	1,2	1,0	1,0	1,0	1
Erwitte/Eikeloh -	Ausbau					
Lippstadt	VE					
1. BA B 1 - Bökenförde						
L 539	5304,0	1,6	7,5	0,0	7,5	1
Finnentrop (BÜ)	BÜ-Beseitigung					
	VE					
L 547	5614,1	3,8	4,5	0,0	4,5	1
OU Warendorf/Freckenhorst	Ortsumgehung					
1.BA Nordwestumgehung	L					
(L547 - L793)						

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 547 OU Warendorf/Freckenhorst 2.BA Südwestumgehung (L793 - L547)	5614,1 Ortsumgehung L	1,6	3,5	0,0	3,5	2
L 549 Marsberg/Niedermarsberg (BÜ)	5405,0 BÜ-Beseitigung LEB	1,1	7,0	0,0	7,0	2
L 549 Geseke (A 44 - Geseke)	5406,0 Ausbau PLO	2,7	3,5	0,1	3,4	1
L 549 Marsberg/Essentho - Büren/Keddinghausen 2.BA Wünneberg/Fürstenberg - Wünneberg	5701,2 Ausbau PLU	2,3	3,8	0,0	3,8	1
L 549 Büren - Büren/Steinhausen 2.BA L776 - A 44 OU Steinhausen	5702,2 Ortsumgehung LEB	4,0	18,0	0,0	18,0	1
L 551 Hattingen, Ruhrbrücke (Haus Kennade)	5399,0 Ausbau VE	0,8	12,0	0,0	12,0	1
L 553 Kirchhundem - Kirchhundem/Oberhundem 2.BA OU Oberhundem	5805,2 Ortsumgehung LE	1,0	2,7	0,0	2,7	1
L 555 OU Rosendahl/Darfeld	5204,0 Ortsumgehung LE	1,1	7,0	0,0	7,0	1
L 555 Laer - B 54 Nordwalde	5621,0 Neubau LE	2,5	3,5	0,0	3,5	2
L 555 Lengerich - Landesgrenze 1.BA OD Lengerich	5681,0 Ausbau VE	0,7	1,0	0,0	1,0	1
L 555 Lengerich - Landesgrenze 2.BA nördl. Lengerich - Landesgrenze	5681,2 Ausbau VE	3,1	6,1	0,0	6,1	2
L 555 Greven (L529 - B219) 2.BA BÜ-Beseitigung	5682,2 BÜ-Beseitigung PLU	0,5	8,5	4,8	3,7	1

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Kilometer) =====	Kosten (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 555 OU Nordwalde (Südümgehung)	7602,0 Ortsumgehung L	4,5	5,0	0,0	5,0	2
L 556 OU Dortmund-Asseln, L 556 - L 663n	5104,0 Ortsumgehung L	2,1	5,2	0,0	5,2	1
L 557 OU Enger (Ostumgehung)	5502,1 Ortsumgehung PLB	4,1	30,5	1,2	29,3	1
L 557 OU Bünde (Enger - A30)	5503,1 Ortsumgehung VE	5,2	17,4	0,0	17,4	1
L 557 Preußisch Oldendorf 1.BA K24 - B65	5503,2 Ausbau LEB	4,2	15,0	0,0	15,0	2
L 557 OU Preußisch Oldendorf 2.BA B65alt - B65n	5503,3 Ortsumgehung LE	2,8	5,2	0,0	5,2	2
L 557 Stemwede/Destel 1.BA L557	5504,1 Ausbau PLU	1,2	1,8	0,3	1,5	1
L 557 Stemwede/Destel 2.BA L766	5504,2 Ausbau PLU	3,8	4,3	0,5	3,8	1
L 557 Stemwede/Destel 3.BA L557 Twiehausen	5504,3 Ausbau VEB	1,5	2,3	0,1	2,2	1
L 561 Herscheid/Silberg	5208,0 Ausbau OP	1,5	2,0	0,0	2,0	1
L 561 Lüdenscheid/Versetalssperre	5209,0 Ausbau VE	1,5	3,0	0,0	3,0	1
L 574 OU Heek/Nienborg	5231,0 Ortsumgehung PL	2,9	10,0	5,0	4,4	1
L 579 OU Schöppingen	5204,0 Ortsumgehung L	2,1	5,7	0,0	5,7	1
L 579 OU Horstmar 2.2 BA südlich Horstmar (DB - Bereich)	5615,2 Ortsumgehung PL0	0,6	2,3	0,4	1,9	1

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 580 Dülmen - Billerbeck 1. BA Dülmen - Dülmen/Rorup	5210,1 Ausbau VE	6,3	6,0	0,0	6,0	1
L 580 Horstmar 4. BA westl. Horstmar	5615,4 Ortsumgehung VEG	2,2	7,2	0,0	7,2	1
L 585 OU Münster/Wolbeck (Westumgehung)	5616,0 Ortsumgehung L	4,0	6,2	0,0	6,2	1
L 585 Münster/Wolbeck - Telgte	5652,0 Ausbau VEG	5,0	5,3	0,0	5,3	1
L 586 Wadersloh -Langenberg (B 55)	5095,0 Neubau VEG	2,8	9,7	0,0	9,7	1
L 586 Beckum - Wadersloh/Diestedde 1. BA Ostumgehung Beckum L 586	5617,1 Ortsumgehung VE	3,7	12,5	0,0	12,5	1
L 588 Telgte/Vadrup (BÜ)	5683,0 BÜ-Beseitigung PLD	3,4	4,6	0,0	4,6	1
L 593 Hörstel/Dreierwalde - Hopsten 2. BA westlich Hopsten	5654,0 Ausbau VEG	2,5	3,8	0,0	3,8	1
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L597) 4. BA Tecklenburg/Ledde - L597	5656,4 Ausbau VEG	1,4	1,9	0,0	1,9	1
L 597 Lotte/Wersen (BÜ)	5635,0 BÜ-Beseitigung VE	3,1	4,5	0,0	4,5	1
L 598 Recke/Steinbeck 1. BA Obersteinbeck - MLK Brücke 11	5620,1 Ausbau VE	1,9	4,6	0,0	4,6	1
L 598 Obersteinbeck - Recke 2. BA Steinbeck	5620,3 Ausbau VE	1,5	1,8	0,0	1,8	1

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 598 Obersteinbeck - Recke 3.BA MLK - Brücke 13 - L 603	5620,8 Ausbau VE	1,3	2,8	0,0	2,8	1
L 599 Mettingen 2.BA L 599/(Ostabschnitt)	5658,2 Ausbau VEG	1,1	4,2	0,0	4,2	1
L 605 OU Isselburg	5215,0 Ortsumgehung LE	1,2	3,5	0,0	3,5	1
L 608 OU Dorsten-Wulfen 1.1 BA (K41 - B58)	5105,1 Ortsumgehung L	3,5	19,0	0,0	19,0	1
L 608 OU Dorsten/Hervest (AS L608 /A 52 - K 41)	5193,0 Ortsumgehung BAU	6,8	52,3	38,8	13,5	1
L 609 Dortmund/Nette - Dortmund/Mengede	5107,0 Ortsumgehung BAU	3,5	67,6	60,3	7,3	1
L 614 Schieder-Schwalenberg - Lügde/Harzberg 2.BA OU Harzberg	5002,2 Ortsumgehung BAU	1,0	1,9	0,9	1,0	1
L 614 OU Lügde	5003,0 Ortsumgehung VE	2,3	31,0	0,0	31,0	1
L 636 Lippstadt/Hennigshausen (BÜ)	5476,0 BÜ-Beseitigung PU	0,8	2,3	0,0	2,3	1
L 639 Gelsenkirchen - Herne Florastraße - Gelsenkirchener Straße	5116,0 Ausbau LE	1,4	3,0	0,0	3,0	1
L 654 Castrop-Rauxel - Bochum/Gerthe 1.BA nördl. L663	5103,0 Neubau VE	1,5	4,1	0,0	4,1	1
L 654 Castrop Rauxel - Bochum/Gerthe 2.BA westl. der B 235 (OU Merklinde)	5103,0 Ortsumgehung OP	1,2	4,0	0,0	4,0	2
L 654 OU Bochum/Gerthe	5110,2 Ortsumgehung	2,0	30,0	0,0	30,0	2

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
2.BA Heinrichstr. - L739	L					
L 663 Dortmund - Unna 2.1 BA B 236n - Flughafenstraße	5184,1 Neubau BAU	1,6	20,4	13,4	7,0	1
L 663 Dortmund - Unna 2.2 BA Flughafenstraße - L 556	5184,2 Neubau BAU	2,6	47,4	0,5	46,9	1
L 663 Dortmund - Unna 3. u. 4. BA L 556 - L 663 alt	5184,3 Neubau -	4,0	16,4	0,0	16,4	2
L 665 OU Bönen/Nordböge 1.BA Anschluß an A2	5309,1 Umgestaltung PLO	0,7	12,7	1,3	10,9	1
L 665 OU Bönen/Nordböge 2.BA Nordabschnitt	5309,2 Umgestaltung PLO	1,2	5,0	0,0	5,0	1
L 665 OU Bönen/Nordböge 3.BA Südabschnitt	5309,3 Umgestaltung PLO	0,9	4,8	0,0	4,8	1
L 665 OU Kamen, Heeren-Werve	5335,0 Umgestaltung OF	3,0	19,0	0,0	19,0	2
L 666 OU Gevelsberg (Südumgehung)	5310,0 Umgestaltung VEB	1,0	45,0	0,0	45,0	2
L 673 Fröndenberg - Wickede 2. BA Fröndenberg Mitte (BÜ)	5214,0 BÜ-Beseitigung BA	1,3	13,6	3,5	5,1	1
L 673 Wickede (BÜ)	5405,0 BÜ-Beseitigung PLO	1,0	5,5	1,7	3,3	1
L 676 OU Iserlohn/Hennen (L 577 - B 233)	5310,0 Umgestaltung -	4,2	17,0	0,0	17,0	2
L 687 Finnentrop/Rönkhausen - Kreisgrenze	5810,0 Ausbau VE	4,4	10,0	0,0	10,0	1
L 688 Bad Sassendorf (BÜ)	7402,0 BÜ-Beseitigung	0,6	6,0	0,0	6,0	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer	Maßn.-Nr.:	Länge:	Kosten	Ausgaben	Kosten	Einstufung:
Bezeichnung der Maßnahme	Kategorie:	(Km)	LV	b. 12/92	ab 1993	
Maßnahme	Planungsstand:	(Mio DM)	(Mio DM)	(Mio DM)	(Mio DM)	
=====	=====	=====	=====	=====	=====	=====
	PLU					
L 697 OU Plettenberg (Westtangente)	5318.0 Ortsumgebung L	1,9	55,0	0,0	55,0	2
L 702 Gevelsberg (Alte Geerstraße bis Gartenstraße) 2. BA Knotenpunkt	5381.1 Ausbau VEG	0,4	6,0	0,0	6,0	1
L 705 Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße)	5119.0 Ausbau PLU	1,7	13,6	2,3	11,3	1
L 712 Bielefeld/Brake - Bad Salzufflen/Knetterheide 4. BA B61 - L778	5004.4 Neubau L	3,0	14,0	0,0	14,0	1
L 712 Herford - Enger B 61 - Diekenbrock	5505.1 Ausbau VEG	1,4	9,6	0,7	4,9	1
L 712 Herford - Enger Diekenbrock - L557n	5507.2 Ausbau VEG	2,9	8,1	0,0	8,1	1
L 719 OU Siegen/Kaan - Marienborn	5817.0 Ortsumgebung JP	2,5	8,6	0,0	8,6	2
L 719 Netphen/Deuz - Netphen/Walpersdorf (Wanderparkplatz) 4.2 BA Walpersdorf - Wanderparkplatz	5818.4 Ausbau VEG	0,9	1,9	0,1	1,3	2
L 719 Netphen/Deuz - Siegquelle 5. BA Wanderparkplatz - Siegquelle (L722)	5819.0 Ausbau L	3,0	11,0	0,0	11,0	2
L 728 OU Kirchhuden. Brachthausen	5921.0 Ortsumgebung PLU	1,7	5,4	0,0	5,4	1
L 728 Kirchhuden/Wirme - Kirchhuden 1. BA Wirme - Flape einschl. OD Wirme	5920.1 Ausbau PLU	4,0	7,8	0,0	7,8	1

- Entwurf -
(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: km =====	Kosten: LV (Mio DM) =====	Ausgaben: b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten: ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 728 Kirchhunden/Wirne - Kirchhunden 2.BA Flape - Kirchhunden	5823,0 Ausbau PLU	1,4	2,4	1,0	2,2	1
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 1.BA Unglinghausen (OD)	5824,1 Ausbau PLU	1,7	3,2	0,3	2,9	1
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 2.BA Kredenbach - Unglinghausen	5824,2 Ausbau PLU	1,1	2,0	0,2	1,8	1
L 729 OU Netphen	5825,0 Ortsumgehung VE	1,3	20,0	0,0	20,0	1
L 735 Warstein/Suttrop - Rüthen (B 516) 1.BA Suttrop - Glennebrücke	5413,1 Ausbau PLU	0,6	1,8	0,1	1,7	1
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 1.BA westl. Werpe	5414,1 Ausbau PLU	0,7	1,1	0,0	1,1	1
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 2.BA OD Werpe	5414,2 Ausbau VEB	0,9	2,0	0,0	2,0	1
L 737 Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg 3.BA Werpe - Schmallenberg	5414,3 Ausbau PLU	1,0	2,0	0,0	2,0	1
L 740 Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödef eld	5415,0 Ausbau VEB	1,0	10,0	0,0	10,0	1
L 747 Welper (Bahnübergang 'Pferdekamp')	5018,0 BÜ-Beseitigung VE	0,1	5,1	0,0	5,1	1
L 751 OU Oerlinghausen BA Südabschnitt (L751 Lipperreihe - K10) (Tunnel)	5006,1 Ortsumgehung PLB	3,5	31,3	0,0	31,3	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie Planungsstand:	Länge: (km)	Kosten	Ausgaben	Kosten	Einstufung:
			LV (Mio DM)	b. 12/92 (Mio DM)	ab 1993 (Mio DM)	
L 751 OU Oerlinghausen Nordabschnitt (K10 - B66)	5006,1 Ortsumgehung PLB	1,7	7,0	0,0	7,0	1
L 751 Leopoldshöhe - Bad Salzfließ OU Leopoldshöhe	5007,1 Ortsumgehung LE	1,9	3,9	0,0	3,9	1
L 755 Altenbeken - Nieheim 2.BA Bahnhof Bad Driburg/Langeland - Langeland (BÜ)	5705,2 BÜ-Beseitigung LEB	0,9	2,0	0,0	2,0	2
L 755 Altenbeken - Nieheim 4.BA Erpentrup - Merisheim	5705,4 Ausbau PLU	2,2	4,0	0,0	4,0	1
L 755 Altenbeken - Nieheim 5.1 BA Merisheim - K 3	5705,5 Ausbau PLU	2,5	4,1	0,1	4,0	1
L 755 Höxter/Ovenhausen - Höxter 1.2 BA Lütmarsen - OD Höxter	5708,1 Ausbau PLB	1,4	3,3	0,1	3,2	1
L 755 Höxter/Ovenhausen - Höxter 2.BA OD Höxter	5708,2 Ausbau VE	1,2	3,2	0,0	3,2	1
L 755 OU Höxter (Südumgehung)	5709,0 Ortsumgehung PLB	2,5	35,0	0,0	35,0	2
L 755 Paderborn/Benhausen (2 BÜ, Schnellfahrstrecke)	5821,0 BÜ-Beseitigung -	1,2	3,7	0,0	3,7	1
L 758 Detmold - Blomberg/Großenmarpe 1.BA OU Detmold/Vahlhausen	5004,0 Ortsumgehung -	2,8	5,7	0,0	5,7	2
L 758 Detmold - Blomberg/Großenmarpe BA OU Vahlhausen - OU Cappel	5004,1 Ausbau -	1,8	2,2	0,0	2,2	2
L 758 Detmold - Blomberg/Großenmarpe BA OU Blomberg/Cappel	5009,2 Ortsumgehung L	2,8	6,2	0,0	6,2	2

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr. Kategorie Planungsstand: =====	Länge: (km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 758 Detmold - Blomberg/Großenwarpe BA OU Blomberg/Großenwarpe	5009,3 Ortsumgehung PLU	2,7	11,2	0,9	10,3	2
L 763 Willebadessen BÜ Beseitigung	5710,0 BÜ-Beseitigung OP	1,5	2,0	0,0	2,0	1
L 770 Petershagen 1.BA Petershagen/Lahde (B482/K33)	5509,2 Neubau PLU	1,1	9,6	0,0	9,6	1
L 770 Petershagen 2.BA Petershagen/Bierde (K33 - L772n)	5509,3 Neubau PLO	2,3	5,6	0,0	5,6	1
L 770 Petershagen 3.BA OU Petershagen/Radenhorst (L772n -Landesgrenze)	5509,4 Neubau PLO	3,3	6,9	0,0	6,9	1
L 772 Bad Oeynhausen (BÜ)	5510,0 BÜ-Beseitigung VE	0,8	7,0	0,0	7,0	1
L 772 OU Petershagen/Quetzen	5511,0 Ortsumgehung PLU	4,3	6,0	0,0	6,0	1
L 776 Bestwig/Nuttlar (A46) - Kreisgrenze 1.BA A46 - Evenkopf (Südabschnitt)	5495,1 Neubau LF	2,2	2,0	0,0	2,0	1
L 782 Löhne 2.BA L965	5515,0 Ausbau VEB	0,0	2,0	0,0	2,0	1
L 785 OU Borgholzhausen	5016,0 Ortsumgehung LE	1,8	15,3	0,0	15,3	2
L 787 OU Bielefeld/Heepen	5017,0 Ortsumgehung PLU	3,3	17,5	4,0	9,3	1
L 791 OU Verl (Ortsumgehung)	5020,0 Ortsumgehung LE	1,6	3,0	0,0	3,0	1

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten	Ausgaben	Kosten	Einstufung: =====
			LV (Mio DM)	b. 12/92 (Mio DM)	ab 1993 (Mio DM)	
L 792 Ennigerloh - Oelde	5660,1 Ausbau VE	6,4	11,7	0,0	11,7	1
L 793 OU Lippetal/Herzfeld 1. BA Neubau der Lippe- u. Umflutbrücke	5421,1 Ortsumgehung	0,6	8,0	0,0	8,0	1
L 793 OU Lippetal/Herzfeld 2. BA OU Herzfeld	5421,2 Ortsumgehung L	2,3	5,0	0,0	5,0	2
L 793 OU Oelde (Westumgehung) 1. BA A 2 - L 792	5624,0 Ortsumgehung OP	2,0	3,5	0,0	3,5	2
L 795 Werl (DB-Brücke)	5422,0 Ausbau VEB	0,4	8,3	0,0	8,3	1
L 800 Diemelsee - Marsberg/Padberg 2. BA OD Padberg	5423,2 Ausbau VE	0,7	3,0	0,6	2,4	1
L 800 Diemelsee - Marsberg/Padberg 4. BA Diemelsee - Marsberg/Helminghausen	5423,3 Ausbau PLC	0,6	1,0	0,0	0,8	1
L 800 Diemelsee - Marsberg/Padberg 3. BA Marsberg/Helminghausen - Padberg	5423,4 Ausbau VE	0,4	4,0	0,0	4,1	1
L 805 Bad Salzuflen/Schötmar (BÜ - Beseitigung)	5311,0 BÜ-Beseitigung OP	0,0	4,9	0,0	4,9	2
L 808 Erwitte/Wiggeringhausen (BÜ)	5410,0 BÜ-Beseitigung PLC	0,0	5,1	0,0	5,1	1
L 809 OU Waltrop L 512 - K 12	5111,0 Ortsumgehung VEB	0,3	5,3	0,0	5,3	1
L 809 Selm/Bork	5331,0 Ortsumgehung PLB	1,2	4,0	0,3	3,7	1

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 817 Lichtenau 3.BA Lichtenau/Husen - Lichtenau	5711,3 Ausbau PLO	4,5	5,5	0,0	6,5	1
L 821 OU Bergkamen (B61 - L736)	5323,0 Ortsumgehung L	4,0	24,5	0,0	24,5	1
L 821 Kamen/Methler (BÜ)	5330,0 BÜ-Beseitigung PLU	0,5	2,7	1,9	0,8	1
L 821 Bergkamen/Heil (BÜ)	5330,4 BÜ-Beseitigung VE	0,5	1,9	0,0	1,9	1
L 821 Unna/Massen (BÜ)	8040,0 BÜ-Beseitigung PLO	0,4	2,2	0,0	2,2	1
L 823 Marienmünster 1.1 BA OU Münsterbrock	5713,1 Ortsumgehung PLO	1,3	7,6	0,0	7,6	1
L 823 Marienmünster 1.2 BA Münsterbrock - Kleinenbreden	5713,1 Ausbau PLO	2,4	7,6	0,0	7,6	1
L 823 Marienmünster 2.BA Kleinenbreden - Großenbreden	5713,2 Ausbau PLB	1,2	3,8	0,0	3,8	1
L 825 Marienmünster - Marienmünster/Vörden 3.BA Marienmünster - Vörden	5713,1 Ausbau PLO	1,5	2,9	0,0	2,9	1
L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern/Brock 3.BA nordwestlich Ostbevern	5601,1 Ausbau VE	1,2	1,9	0,0	1,9	1
L 830 Warendorf/Milte - Ostbevern/Brock 5.BA BÜ Brock - Brock	5601,5 Ausbau VES	1,2	1,4	0,0	1,4	1
L 832 Ibbenbüren - L 599 1. BA OD Ibbenbüren	5618,1 Ausbau VE	1,3	1,6	0,0	1,6	1

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 832 Ibbenbüren - L 599 2. BA nördl. Ibbenbüren	5618,0 Ausbau OP	4,0	4,3	3,0	4,8	1
L 835 Dülmen/Buldern (BÜ)	5219,0 BÜ-Beseitigung L	1,2	5,5	0,0	5,5	1
L 837 Beverungen/Amelunxen 1. BA DB-Brücke	5718,1 Ausbau PLU	0,2	2,0	0,0	2,0	2
L 837 Beverungen/Amelunxen 2. BA OD Amelunxen	5718,2 Ausbau PLU	0,8	3,3	0,5	2,8	1
L 838 Warburg - Borgentreich/Bühne 2.2 BA Borgentreich/Rösebeck - Körbecke	5719,3 Ausbau VE	2,0	3,0	0,0	3,0	1
L 840 Meschede/Calle 1. BA Calle - Abzweig L914	5424,1 Ausbau PLU	1,4	3,1	0,1	3,0	1
L 840 Meschede/Calle 3. BA Laer (südl. L743) - L743 bei Meschede	5424,3 Ausbau PLU	1,0	1,1	0,1	2,0	1
L 843 Münster (Roxeler Str.)	5187,0 Ortsumgehung LP	2,5	3,5	0,0	5,0	2
L 844 Ascheberg/Davensberg - Senden 1. BA Senden/Ottmansbocholt - Senden	5080,1 Ausbau PLU	2,8	3,0	0,0	2,8	1
L 844 Ascheberg/Davensberg - Senden 3. BA Davensberg - Senden/Ottmansbocholt	5110,1 Ausbau VEB	1,4	1,1	1,1	1,3	1
L 844 Nottuln/Appelhülsen (BÜ)	5021,1 BÜ-Beseitigung L	1,1	1,1	0,0	1,0	1
L 853 OU Attendorn (Nordumgehung)	5813,1 Ortsumgehung L	2,6	9,1	0,0	9,1	2

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme =====	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand: =====	Länge: (Km) =====	Kosten LV (Mio DM) =====	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM) =====	Kosten ab 1993 (Mio DM) =====	Einstufung: =====
L 854 Medebach/Oberschledorn - Bauamtsgrenze	5425,0 Ausbau NE	4,1	7,8	0,0	7,8	2
L 855 OU Bielefeld/Jöllenneck	5040,0 Ortsumgehung OP	1,7	3,0	0,0	3,0	2
L 856 Warstein/Niederbergheim - Schalloh 3.BA K 8 - Möhnesee/Schalloh	5427,3 Ausbau VE	2,8	5,5	0,0	5,5	1
L 866 Porta Westfalica/Veltheim (BÜ)	5517,0 BÜ-Beseitigung PLO	2,0	5,1	1,6	3,5	1
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 5.BA Schnathorst - Rothenuffeln	5518,5 Ausbau VE	4,0	8,0	0,0	8,0	1
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 6.BA Rothenuffeln - Haddenhausen	5518,6 Ausbau VEG	1,8	4,0	0,0	3,8	1
L 878 Geseke/ Ehringhausen (BÜ)	5452,0 BÜ-Beseitigung PLO	0,5	4,1	0,0	4,1	1
L 880 Olpe/Oberveischede - Lennestadt (B236) 4.BA Borghausen BÜ-Beseitigung	5509,4 BÜ-Beseitigung -	0,3	3,0	0,0	3,0	1
L 880 Finnentrop/Fretter - Finnentrop/Deutmecke 1.BA L737 - Deutmecke	5830,1 Ausbau PLO	0,4	1,8	0,0	1,8	1
L 880 Finnentrop/Fretter - Finnentrop/Deutmecke 2.BA Deutmecke - Fretter	5830,2 Ausbau PLO	1,0	2,5	0,0	2,5	1
L 889 Recklinghausen 2.BA L 645 - K 21	5112,2 Neubau LEB	1,6	6,5	0,0	6,5	2
L 889 Recklinghausen	5112,3 Neubau	2,2	21,5	0,0	21,5	1

(geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Strassennummer Bezeichnung der Maßnahme: Maßnahme	Maßn.-Nr.: Kategorie: Planungsstand:	Länge: (km)	Kosten LV (Mio DM)	Ausgaben b. 12/92 (Mio DM)	Kosten ab 1993 (Mio DM)	Einstufung:
3.BA K 21 - L 628	VEG					
L 889 Recklinghausen	5112,4 Ortsumgehung	3,1	12,5	0,0	12,5	2
4.BA L 628 - L 511	LEB					
L 893 OU Wilsdorf/Niederdielfen	5832,0 Ortsumgehung	2,0	5,2	0,0	5,2	1
	L					
L 918 OU Espelkamp/Frotheim	5519,0 Ortsumgehung	2,5	4,0	0,0	4,0	2
	L					
L 921 Halle - Werther/Theenhausen	5013,0 Ausbau	1,6	6,0	0,0	6,0	1
	PL0					
L 924 Hattingen/Blankenstein	5328,0 Ortsumgehung	1,1	14,4	3,4	5,0	1
	BAU					
L 937 Detmold/Heiligenkirchen (L828 - L758) - Querspange -	5090,0 Neubau	3,3	11,8	0,0	11,8	1
	PL0					
L 937 Paderborn/Benhausen (BÜ Schnellfahrstrecke)	5734,0 BÜ-Beseitigung	0,6	1,8	0,0	1,8	1
L 945 Lage/Kachtenhausen - Detmold/Pivitsneide 2.1 BA Billinghamen (K8) - Hellenburg	5025,0 Ausbau	1,4	4,5	0,0	3,8	1
	PL0					

LV Westfalen-Lippe:	191 Maßnahmen	410,1	1689,0	190,4	1497,6	

LV Rheinland:	160 Maßnahmen	262,0	1185,6	140,9	1421,7	

LV Westfalen-Lippe:	191 Maßnahmen	410,1	1689,0	190,4	1497,6	

Nordrhein-Westfalen:	351 Maßnahmen	766,4	3294,6	703,0	2919,1	

ANLAGE

ERLÄUTERUNGEN DER ABKÜRZUNGEN:
 =====

Spalte Planungsstand:

- OP = ohne Planung.
 L = für vorbereitende Untersuchungen zur
 Linienbestimmung bei Verfahren, für
 die ein Linienbestimmungsverfahren
 durchgeführt werden muß.
 LE = Linienbestimmung eingeleitet.
 LEB = Linie bestimmt.
 NE = für vorbereitende Untersuchungen, wenn
 kein Linienbestimmungsverfahren erfor-
 derlich ist.
 VE = Vorentwurf genehmigt in Bearbeitung.
 VEG = Vorentwurf hat Sichtvermerk erhalten.
 P = Planfeststellungsverfahren eingeleitet.
 PLO = Planfeststellungsverfahren offengelegt.
 PLE = Planfestst.-Erörterung fand statt.
 PLB = Planfestst.-Beschluß ergangen.
 PLU = Planfestst.-Beschluß bestandskräftig
 (unanfechtbar).
 BAU = Verkehrseinheit (VKE) in Bau.
 VER = VKE in Verkehr.
 B-PL = Bebauungsplan.

Spalte Einstufung:

- 1 = Stufe 1.
 2 = Stufe 2.