



# Finanzministerium des Landes Nordrhein-Westfalen

Der Minister

An den  
Präsidenten des Landtags  
Nordrhein-Westfalen  
Platz des Landtags

40221 Düsseldorf

40190 Düsseldorf  
Telefon  
(02 11) 49 72-0  
Durchwahl  
(02 11) 49 72-  
Telefax  
(02 11) 49 72-  
E-Mail  
poststelle@fm.nrw.de  
Datum  
22.12.03



Aktenzeichen bei Antwort bitte angeben

III B 3

## Unterausschuss „Landesbetriebe und Sondervermögen“

**Am 11. Dezember 2003 offen gebliebene Frage hinsichtlich des Landesbetriebes  
„Straßenbau Nordrhein-Westfalen“**

Sehr geehrter Herr Präsident,

zur Sitzung des Unterausschusses am 8. Januar 2004 übersende ich Ihnen die beiliegende  
Ürschrift und 45 Abdrucke mit der Bitte, die Vorlagen den Mitgliedern des Unterausschusses  
„Landesbetriebe und Sondervermögen“ zu überreichen.

Mit freundlichen Grüßen

Jochen Dieckmann





Finanzministerium des Landes Nordrhein-Westfalen  
Der Minister

40190 Düsseldorf  
Telefon  
(02 11) 49 72-0  
Durchwahl  
(02 11) 49 72-  
Telefax  
(02 11) 49 72-  
E-Mail  
poststelle@fm.nrw.de  
Datum  
22.12.03

Aktenzeichen    bei Antwort bitte angeben

III B 3

**Vorlage  
an den Unterausschuss „Landesbetriebe und Sondervermögen“**

**Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Am 11.12.2003 offen gebliebene Frage**

Zur Unterrichtung erhalten Sie nachfolgend den Bericht des Ministeriums für Verkehr, Energie und Landesplanung NRW.

In der 30. Sitzung des Unterausschusses „Landesbetriebe und Sondervermögen“ am 11. Dezember 2003 ist unter dem Tagesordnungspunkt 1 a) „Haushaltsgesetz 2004/2005, Einzelplan 08“ u.a. auch der Wirtschaftsplan 2004/2005 für den Landesbetrieb Straßenbau beraten worden. Dabei konnte die Frage, aus welchen Gründen der Ansatz für die Aufwandsposition „Mieten/Leasing/Pachten“ in 2005 im Vergleich zu 2004 um rund 1,5 Mio € steigt, nicht abschließend beantwortet werden.

Zu dieser Frage nimmt das Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung NRW wie folgt Stellung:

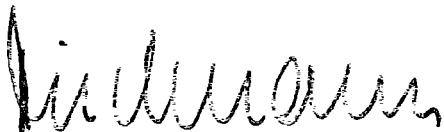
Die bereits in der Sitzung am 10. Dezember 2003 geäußerte Vermutung, es könne sich hierbei um einen Zuordnungsfehler handeln, hat sich bestätigt. Bei der nach der Beschlussfassung der Landesregierung über den Haushaltsentwurf 2004/2005 notwendigen Überarbeitung des Wirtschaftsplans, für die äußerst wenig Zeit zur Verfügung stand, ist Aufwand, der der Position „Bezogene Leistungen“ (Position 4.7 des Wirtschaftsplans) zuzuordnen gewesen wäre, versehentlich bei der Position „Mieten/Leasing/Pachten“ (Position 7.1 des Wirtschaftsplans) berücksichtigt worden.

Richtig ist, dass bei der Position „Mieten/Leasing/Pachten“ der Betrag von rund 8,1 Mio € von 2004 auf 2005 fortzuschreiben ist. Damit vermindert sich der dort ausgewiesene Ansatz von rund 9,6 Mio € um 1,5 Mio € auf den genannten Betrag von 8,1 Mio €. Die betragsgleiche Fortschreibung bedeutet, dass der Landesbetrieb Straßenbau Erhöhungen bei Mieten, Leasing oder Pachten entweder durch konsequente Verhandlungsführung vermeiden muss oder – wenn dies im Einzelfall nicht gelingt – durch anderweitige Einsparungen auszugleichen hat.

Gleichzeitig muss der für die Position „Bezogene Leistungen“ (Position 4.7 des Wirtschaftsplans) veranschlagte Aufwand von rund 57,4 Mio € um 1,5 Mio € auf nunmehr rund 58,9 Mio € angehoben werden. Er liegt damit immer noch um 1,1 Mio € unterhalb des Ansatzes für 2004. Der Landesbetrieb Straßenbau muss diese Kürzung realisieren, indem er zunehmend Aufgaben selbst wahrnimmt, die in der Gründungsphase durch externe Dienstleister wahrgenommen werden mussten.

Grundsätzlich ist die Planung für den Landesbetrieb Straßenbau ehrgeizig, weil die Zuführungen des Landes in 2004 und 2005 nominell geringer ausfallen als die Zuführungen für 2003. Diese nominelle Kürzung sowie die Kostensteigerungen müssen durch Einsparungen kompensiert werden.

Die Korrektur der beiden genannten Positionen des Wirtschaftsplanes des Landesbetriebes Straßenbau, die sich auf die Gesamthöhe der im Kapitel 08 084 Titelgruppe 90 veranschlagten Ausgaben nicht auswirkt, wird beim Reindruck des Haushaltsplanes 2004/2005 berücksichtigt.



Jochen Dieckmann