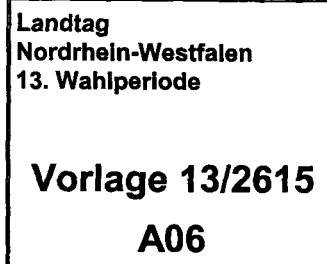


## **Vorlage**

an den Haushalts- und Finanzausschuss



**Gesetz über die Feststellung der Haushaltspläne des Landes Nordrhein-Westfalen für die Haushaltsjahre 2004/2005 (Haushaltsgesetz 2004/2005) und Gesetz zur Änderung des Landesbesoldungsgesetzes (Landesbesoldungsgesetz - LBesG NRW)**

**Einzelplan 08 -      Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung**

- Drucksachen 13/4500 (Neudruck) und 13/4660

**Bericht über das Ergebnis der Beratungen  
des Verkehrsausschusses**

### **Beschlussempfehlung**

Der Entwurf des Einzelplans 08 wird, soweit die Zuständigkeit des Ausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses angenommen.

## **Bericht**

Der Verkehrsausschuss hat die Ansätze des Entwurfs des Einzelplanes 08, soweit seine Zuständigkeit gegeben ist, am 27. November und am 18. Dezember 2003 beraten.

Die abschließende Sitzung fand am 8. Januar 2004 statt. Dabei wurde der Entwurf des Einzelplans 08, soweit die Zuständigkeit des Verkehrsausschusses gegeben ist, in der Fassung der Beschlüsse des Ausschusses mit den Stimmen der Fraktion der SPD und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN gegen die Stimmen der Fraktion der CDU und der Fraktion der FDP angenommen.

Die zur Sitzung vorgelegten Änderungsanträge wurden Punkt für Punkt beraten und abgestimmt. Einzelheiten ergeben sich aus der Anlage.

Manfred Hemmer  
Vorsitzender

Anlage

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktionen/Fraktionen)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis												
1	SPD / Bündnis 90/DIE GRÜNEN	<p><b>Kapitel 08 081</b>      <b>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b></p> <p><b>Es wird folgende Titelgruppe neu eingerichtet:</b></p> <p><b>Titelgruppe 61</b>      Umsetzung innovativer ÖPNV-Vorhaben</p> <p><b>Haushaltsvermerk:</b> Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben dieses Kapitels. <b>(Der Haushaltsvermerk Nr. 1 zu den Ausgaben des Kapitels 08 081 ist entsprechend anzupassen.)</b></p> <p><b>Titel 633 61</b>      Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;"><u>Erhöhung des Baransatzes</u></td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;"><b>2004</b></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">von</td> <td style="text-align: right;">0 €</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">um</td> <td style="text-align: right;">1.000.000 €</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">auf</td> <td style="text-align: right;">1.000.000 €</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black;"><u>Baransatz</u></td> <td style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; text-align: right;"><b>2005</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">- €</td> </tr> </table>	<u>Erhöhung des Baransatzes</u>	<b>2004</b>	von	0 €	um	1.000.000 €	auf	1.000.000 €	<u>Baransatz</u>	<b>2005</b>		- €	<p>angenommen</p> <p>SPD      ja CDU      nein FDP      nein GRÜNE      ja</p>
<u>Erhöhung des Baransatzes</u>	<b>2004</b>														
von	0 €														
um	1.000.000 €														
auf	1.000.000 €														
<u>Baransatz</u>	<b>2005</b>														
	- €														

1

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
noch 1.		<p><b>Titel 883 61</b> Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände</p> <p><u>Baransätze</u> <b>2004 und 2005</b> - €</p> <p><u>Erläuterung:</u> Die Titelgruppe dient der Förderung von projekt- und erfolgsorientierten ÖPNV-Vorhaben. Damit sollen gezielt innovative Vorhaben in den Kreisen und kreisfreien Städten durch das Land unterstützt werden. Die Ausgaben können verstärkt werden durch Rückflüsse aus Regionalisierungsmittel bis zu einer Höhe von 15 Mio. Euro.</p> <p><u>Begründung:</u> Mit der Neueinrichtung des Titels sollen gezielt innovative ÖPNV-Vorhaben in den Kreisen und kreisfreien Städten durch das Land unterstützt werden. Hierzu zählen Maßnahmen zur Stärkung des Wettbewerbs im ÖPNV, Maßnahmen zur Verbesserung der Schienenanbindung, infrastrukturelle Qualitätssteigerungen, Optimierung von Informationsdienstleistungen sowie gezielte Maßnahmen für bestimmte Zielgruppen wie z. B. Kinder und Jugendliche. Die Sockelförderung aus der Aufgabenträgerpauschale soll durch eine projekt- bzw. erfolgsorientierte Förderung zur qualitativen und quantitativen Steigerung der ÖPNV ergänzt werden. Nicht verausgabte Mittel aus der SPNV-Förderung und der Fahrzeugförderung werden gezielt zur ÖPNV-Verbesserung genutzt.</p>	

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis																								
2 a)	CDU	<p>Kapitel 08 081 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs            Titelgruppe 62 Investitionszuschüsse für nichtbundeseigene öffentliche Eisenbahnen            Titel 891 62 Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen</p> <p><u>Erhöhung des Ansatzes</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>2005</b></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>2004</b></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>Ansatz lt. HH 2003</b></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">2.500.000 Euro</td> <td>von</td> <td></td> <td style="text-align: right;">2.850.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">2.000.000 Euro</td> <td>um</td> <td></td> <td style="text-align: right;">1.650.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">4.500.000 Euro</td> <td>auf</td> <td></td> <td style="text-align: right;">4.500.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">3.500.000 Euro</td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b>            Auch im Verkehrshaushalt muss ein Beitrag zur Haushaltskonsolidierung geleistet werden. Schädlich ist es indessen, im investiven Bereich zu kürzen, da so nur der Investitionsstau fortgeschrieben würde. Wir brauchen Zukunftsinvestitionen im Verkehrsbereich. Deswegen müssen die Haushaltsansätze des Jahres 2003 beibehalten werden bzw. eine angemessene Erhöhung erfolgen.</p>		<b>2005</b>		<b>2004</b>		<b>Ansatz lt. HH 2003</b>	von	2.500.000 Euro	von		2.850.000 Euro		um	2.000.000 Euro	um		1.650.000 Euro		auf	4.500.000 Euro	auf		4.500.000 Euro	3.500.000 Euro	<p>abgelehnt</p> <p>SPD            nein            CDU            ja            FDP            ja            GRÜNE        nein</p>
	<b>2005</b>		<b>2004</b>		<b>Ansatz lt. HH 2003</b>																						
von	2.500.000 Euro	von		2.850.000 Euro																							
um	2.000.000 Euro	um		1.650.000 Euro																							
auf	4.500.000 Euro	auf		4.500.000 Euro	3.500.000 Euro																						

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis																											
2 ba)	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 081</b> Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p><b>Titelgruppe 62</b> Investitionszuschüsse für nichtbundeseigene öffentliche Eisenbahnen</p> <p>I.</p> <p><b>Titel 891 62</b> Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"><u>Erhöhung des Baransatzes</u></td> <td style="width: 20%; text-align: center;"><u>2004</u></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">2.850.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">1.650.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">4.500.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td><u>Erhöhung des Baransatzes</u></td> <td style="text-align: center;"><u>2005</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">2.500.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">1.000.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">3.500.000 €</td> <td></td> </tr> </table>	<u>Erhöhung des Baransatzes</u>	<u>2004</u>		von	2.850.000 €		um	1.650.000 €		auf	4.500.000 €					<u>Erhöhung des Baransatzes</u>	<u>2005</u>		von	2.500.000 €		um	1.000.000 €		auf	3.500.000 €		<p>angenommen</p> <p>SPD CDU FDP GRÜNE</p> <p>ja nein nein ja</p>
<u>Erhöhung des Baransatzes</u>	<u>2004</u>																													
von	2.850.000 €																													
um	1.650.000 €																													
auf	4.500.000 €																													
<u>Erhöhung des Baransatzes</u>	<u>2005</u>																													
von	2.500.000 €																													
um	1.000.000 €																													
auf	3.500.000 €																													

-7- 4

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis																								
2 bb)		<p>II. <b>Titel 892 62 Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen</b></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>Erhöhung des Baransatzes</b></td> <td style="width: 10%; text-align: center;"><b>2004</b></td> <td style="width: 60%;"></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">3.050.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">1.450.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">4.500.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Erhöhung des Baransatzes</b></td> <td style="text-align: center;"><b>2005</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">3.050.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">1.450.000 €</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">4.500.000 €</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b>  Erhöhung, bzw. Beibehaltung der Haushaltsansätze aus dem Haushalt 2003. Um den feststellbaren Wirtschaftsaufschwung zu unterstützen sind dringend benötigte Zukunftsinvestitionen im Verkehrsbereich zu realisieren. Damit sollen jetzt konjunkturpolitisch positive Zeichen gesetzt werden. Dabei ist insbesondere der nachweisliche Zusammenhang von Verkehrsinfrastruktur- und Wirtschaftsentwicklung zu berücksichtigen.  Insbesondere die Förderung von NE-Bahnen stützt den Wirtschaftsstandort NRW und schafft eine nachhaltige Entlastung der Straße vom Güterverkehr. Gleichzeitig wird die Wettbewerbssituation im Schienenverkehr durch die Förderung der NE-Bahnen gezielt gestärkt und ausgebaut.</p>	<b>Erhöhung des Baransatzes</b>	<b>2004</b>		von	3.050.000 €		um	1.450.000 €		auf	4.500.000 €		<b>Erhöhung des Baransatzes</b>	<b>2005</b>		von	3.050.000 €		um	1.450.000 €		auf	4.500.000 €		<p>angenommen</p> <p>SPD ja  CDU ja  FDP ja  GRÜNE ja</p>
<b>Erhöhung des Baransatzes</b>	<b>2004</b>																										
von	3.050.000 €																										
um	1.450.000 €																										
auf	4.500.000 €																										
<b>Erhöhung des Baransatzes</b>	<b>2005</b>																										
von	3.050.000 €																										
um	1.450.000 €																										
auf	4.500.000 €																										

2-5

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
		<p>Mitabgestimmt wurde ein gleichlautender Erhöhungsantrag der Fraktion der <b>CDU</b> mit folgender</p> <p><b>Begründung:</b></p> <p>Auch im Verkehrshaushalt muss ein Beitrag zur Haushaltskonsolidierung geleistet werden. Schädlich ist es indessen, im investiven Bereich zu kürzen, da so nur der Investitionsstau fortgeschrieben würde. Wir brauchen Zukunftsinvestitionen im Verkehrsbereich. Deswegen müssen die Haushaltsansätze des Jahres 2003 beibehalten werden bzw. eine angemessene Erhöhung erfolgen.</p>	

~~8~~ 6



**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
3	FDP	<p><b>Kapitel 08 081</b> Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p><b>Titelgruppe 66</b> Finanzhilfen des Bundes nach dem GVFG für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs (Infrastrukturförderung) - Landesprogramm -</p> <p><b>Neuer Haushaltsvermerk 6.:</b></p> <p>Die Ausgaben der Titelgruppe sind deckungsfähig mit den Ausgaben bei Titel 883 14 in Kapitel 08 084.</p> <p><u><b>Begründung:</b></u></p> <p>Die Vorgabe des Landes, dass über die Hälfte der Finanzhilfen des Bundes nach dem GVFG ausschließlich für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs verwendet werden dürfen, ist mit dem Leitgedanken der kommunalen Selbstverwaltung nicht zu vereinbaren. Durch den neuen Deckungsvermerk wird den Gemeinden die Möglichkeit eingeräumt, Mittel im Umfang von rund 130 Millionen Euro auch in Straßenbaumaßnahmen, Vorhaben des straßenbezogenen ÖPNV und Fahrradstationen der Gemeinden und Kreise zu investieren.</p>	<p>abgelehnt</p> <p>SPD CDU</p> <p>FDP GRÜNE</p> <p>nein Ent- hal- tung ja nein</p>

7

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
4	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 081</b>      <b>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b></p> <p><b>Titelgruppe 71</b>      Zuweisungen zur Förderung der Eisenbahnunternehmen im Schienenpersonennahverkehr nach § 11 ÖPNVG NRW</p> <p><b>Titel 637 71</b>      Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände</p> <p><u>Erhöhung des Baransatzes</u>      <u>2004</u></p> <p>von      533.754.000 €</p> <p>um      16.875.000 €</p> <p>auf      550.629.000 €</p> <p><u>Erhöhung des Baransatzes</u>      <u>2005</u></p> <p>von      550.019.000 €</p> <p>um      20.250.000 €</p> <p>auf      570.269.000 €</p>	<p><b>angenommen</b></p> <p>SPD      ja</p> <p>CDU      nein</p> <p>FDP      nein</p> <p>GRÜNE      ja</p>

-f- 8

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
noch 4.		<p><b>Begründung:</b>  Zur Erreichung des Einsparziels im Verkehrsetat von 30 Mio. Euro in den Jahren 2004/2005 hat die Landesregierung in ihrem Haushaltsentwurf die Förderung des SPNV-Leistungsangebotes gegenüber den ursprünglich für die Jahre 2004/2005 erforderlichen Beträge gekürzt. Dies hätte bis zu einer 30 prozentigen Verringerung des Zugkilometerangebotes führen können.</p> <p>Die vorliegenden Änderungsanträge, die die Kürzung der Aufgabenträgerpauschale an Kreise und kreisfreie Städte von 500.000 Euro auf 150.000 Euro und an die Zweckverbände von 500.000 Euro auf 350.000 Euro mit einer Umschichtung der danach freierwerdenden Mittel vorsehen, verstärken den Ansatz der SPNV-Leistungen um 16.875.000 Euro im Jahr 2004 und um 20.250.000 Euro im Jahr 2005.</p> <p>Der Verstärkung des Ansatzes im SPNV führt dazu, dass im Jahr 2004: 99,3 Mio. Zugkilometer und im Jahr 2005: 100,6 Mio. Zugkilometer finanzierbar sind. Damit wird der Mindestumfang des nach §11(2) ÖPNVG zu fördernden SPNV-Leistungsangebotes von landesweit 98,856 Mio. Zugkilometer deutlich überschritten.</p> <p>Wegen der geplanten Inbetriebnahme des Schienenanschlusses am Flughafen Köln/Bonn und der S-Bahnstrecke 9 im Jahr 2004 wären nach bisherigen Planungen im Jahr 2004: 100,46 Mio. Zugkilometer und im Jahr 2005: 100,92 Mio. Zugkilometer zu fördern gewesen, wenn nicht durch Wegfall bisher finanzierter Betriebsleistungen eine Kompensation geschaffen würde. Zur angebotsverträglichen Kompensation ist es erforderlich, den Bedarf der SPNV-Leistungen in den Koope-</p>	

-2- 9

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
noch 4.		<p>rationräumen zu prüfen und die Leistungseinschränkungen dort zu korrigieren, wo es sinnvoll ist. Diese Entscheidung ist im Rahmen der Aufstellung des SPNV-Finanzierungsplanes zu treffen.</p> <p>Zur Vermeidung gravierender Einschnitte durch die Kürzung der Aufgabenträgerpauschale an Kreise und kreisfreie Städte wird die neue Titelgruppe "Umsetzung innovativer ÖPNV-Vorhaben" mit einem Baransatz in 2004 von 1 Mio. Euro und einem Verstärkungsvermerk bezüglich der möglichen Rückflüsse aus Regionalisierungsmitteln bis zu einer Höhe von 15 Mio. Euro eingerichtet.</p> <p>Dieser Titelgruppe dient der Förderung von projekt- und erfolgsorientierten ÖPNV-Vorhaben. Damit sollen gezielt innovative Vorhaben in den Kreisen und kreisfreien Städten durch das Land unterstützt werden. Hierzu zählen Maßnahmen zur Stärkung des Wettbewerbs im ÖPNV, Maßnahmen zur Verbesserung der Schienenanbindung, infrastrukturelle Qualitätssteigerungen, Optimierung von Informationssdienstleistungen sowie gezielte Maßnahmen für bestimmte Zielgruppen wie z. B. Kinder und Jugendliche. Die Sockelförderung aus der Aufgabenträgerpauschale soll durch eine projekt- bzw. erfolgsorientierte Förderung zur qualitativen und quantitativen Steigerung des ÖPNV ergänzt werden. Dabei werden nicht verausgabte Mittel aus der SPNV-Förderung und der Fahrzeugförderung gezielt zur ÖPNV-Verbesserung genutzt.</p>	

13-

10

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis						
5	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 081</b>      <b>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b></p> <p><b>Titelgruppe 71</b>      Zuweisungen zur Förderung der Eisenbahnunternehmen im Schienenpersonennahverkehr nach § 11 ÖPNVG NRW</p> <p><b>Titel 887 71</b>      Zuweisungen für Investitionen an Zweckverbände</p> <p><b>Erhöhung des Baransatzes 2004</b></p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">196.910.000 €</td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">1.000.000 €</td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">197.910.000 €</td> </tr> </table> <p><b>Begründung:</b> Um den feststellbaren Wirtschaftsaufschwung zu unterstützen sind dringend benötigte Zukunftsinvestitionen im Verkehrsbereich zu realisieren. Damit sollen jetzt konjunkturpolitisch positive Zeichen gesetzt werden. Dabei ist insbesondere der nachweisliche Zusammenhang von Verkehrsinfrastruktur- und Wirtschaftsentwicklung zu berücksichtigen. Die Reduzierung des Mittelansatzes beim Metrorapid (vgl. Antrag zu Kapitel 08 081 Titel 682 77) werden für Investitionen der Zweckverbände eingesetzt.</p>	von	196.910.000 €	um	1.000.000 €	auf	197.910.000 €	<p style="text-align: center;">angenommen</p> <p style="text-align: center;">SPD            ja CDU            ja FDP            ja GRÜNE        ja</p>
von	196.910.000 €								
um	1.000.000 €								
auf	197.910.000 €								

A-

11

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis																				
6 a)	CDU	<p>Kapitel 08 081 Förderung der Eisenbahn und des öffentlichen Nahverkehrs                      Titelgruppe 76 Planung, Organisation und Ausgestaltung des ÖPNV nach § 14 Abs. 2 ÖPNVG NRW, Koordinierung im ÖPNV, Stadtbussystem und Bürgerbusvorhaben.                      Titel 633 76 Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände</p> <p><u>Reduzierung des Ansatzes</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">2005</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">2004</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Ansatz lt. HH 2003</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">27.000.000 Euro</td> <td>von</td> <td style="text-align: right;">27.000.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">3.450.000 Euro</td> <td>um</td> <td style="text-align: right;">4.100.000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">23.550.000 Euro</td> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">22.900.000 Euro</td> <td style="text-align: right;">27.000.000 Euro</td> </tr> </table> <p><u>Begründung:</u>                      Deckung der Erhöhungsanträge in Kapitel 08 081 durch moderate Reduzierungen bei der Aufgabenträgerpauschale</p>		2005	2004	Ansatz lt. HH 2003		von	27.000.000 Euro	von	27.000.000 Euro		um	3.450.000 Euro	um	4.100.000 Euro		auf	23.550.000 Euro	auf	22.900.000 Euro	27.000.000 Euro	<p>abgelehnt</p> <p>SPD            nein                      CDU            ja                      FDP            Ent-                                        hal-                                        tung                      GRÜNE        nein</p>
	2005	2004	Ansatz lt. HH 2003																				
von	27.000.000 Euro	von	27.000.000 Euro																				
um	3.450.000 Euro	um	4.100.000 Euro																				
auf	23.550.000 Euro	auf	22.900.000 Euro	27.000.000 Euro																			

12

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
6 b)	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 081</b>  <b>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b>            Planung, Organisation und Ausgestaltung des ÖPNV nach § 14 Abs. 2 ÖPNVG NRW, Koordinierung im ÖPNV, Stadtbussysteme und Bürgerbusvorhaben  <b>Titelgruppe 76</b>  <b>Titel 633 76</b>            Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände</p> <p><u>Reduzierung des Baransatzes 2004</u>            von 27.000.000 €            um 15.750.000 €            auf 11.250.000 €</p> <p><u>Reduzierung des Baransatzes 2005</u>            von 27.000.000 €            um 18.900.000 €            auf 8.100.000 €</p>	<p><b>angenommen</b></p> <p>SPD ja            CDU nein            FDP nein            GRÜNE ja</p>

13

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
noch 6 b).		<p><b>Titel 637 76      Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände</b></p> <p><u>Reduzierung des Baransatzes    2004</u></p> <p>von                    16.500.000 €</p> <p>um                     1.125.000 €</p> <p>auf                     15.375.000 €</p> <p><u>Reduzierung des Baransatzes    2005</u></p> <p>von                    16.500.000 €</p> <p>um                     1.350.000 €</p> <p>auf                     15.150.000 €</p> <p><b>Begründung:</b>                      Deckung des Erhöhungsantrages bei Kapitel 08 081 Titel 637 71</p>	

-2-  
14



**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
7	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 081</b> Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</p> <p><b>Titelgruppe 77</b> Metrorapid</p> <p><b>Titel 682 77</b> Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen</p> <p><b>Reduzierung des Baransatzes 2004</b>            von 3.000.000 €            um 2.000.000 €            auf 1.000.000 €</p> <p><b>Begründung:</b>            Deckung der Erhöhungsanträge bei Kapitel 08 081 Titelgruppen 61 und 71</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD CDU FDP</p> <p>GRÜNE</p> <p>ja nein Enthaltung ja</p>

T.  
15

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
8	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 081 Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b></p> <p><b>Titelgruppe 80</b> Zuweisungen zur Förderung der Qualität, der Sicherheit und des Service im öffentlichen Personennahverkehr</p> <p><b>Zu dieser Titelgruppe wird folgender qualifizierte Sperrvermerk aufgenommen:</b></p> <p>„Ausgaben im Haushaltsjahr 2004 sind in Höhe von 2.300.000 € und im Haushaltsjahr 2005 in Höhe von 5.000.000 € gesperrt. Die Verpflichtungsermächtigungen werden in vollem Umfang gesperrt. Die Inanspruchnahme der gesperrten Ausgaben und Verpflichtungsermächtigungen bedarf der Einwilligung des Landtages.“</p> <p><b>Begründung:</b> Der Verkehrsausschuss des Landtages wird sich vor Freigabe der gesperrten Mittel über die Umsetzung der Maßnahmen zur Qualität, der Sicherheit und des Service im öffentlichen Personennahverkehr berichten lassen.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD ja CDU ja FDP ja GRÜNE ja</p>

-1-  
16

Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrssausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
9	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 082    Angelegenheiten der Luftfahrt</b></p> <p><b>Titel 526 12</b>    Kosten für Genehmigungs- und Planfeststellungsverfahren</p> <p>In den <b>Erläuterungen</b> zu Titel 526 12 wird der Satz "Mehr wegen Genehmigungsverfahren Flughafen Düsseldorf." durch den Satz "Mehr entsprechend dem voraussichtlichen Bedarf." ersetzt.</p> <p><b>Begründung:</b> Die Kosten für Genehmigungsverfahren stehen grundsätzlich für alle Ausbauvorhaben an Flughäfen des Landes zur Verfügung.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD            ja CDU            nein FDP            nein GRÜNE        ja</p>

/A-  
17

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005  
Sachhaushalt**

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
10	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 082 Angelegenheiten der Luftfahrt</b></p> <p><b>Titelgruppe 61</b> Baumaßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und des Umweltschutzes auf Flugplätzen sowie Förderung des Se- gelfluges</p> <p><b>Zu dieser Titelgruppe wird ein 5. Haushaltsvermerk aufgenommen:</b></p> <p>„5. Einsparungen bei Maßnahmen nach der EU-Richtlinie JAR-OPS-1 dienen der Verstärkung der Ausgaben bei Kapitel 08 084 Titel 777 11.“</p> <p><b>Titel 891 61</b> Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen</p> <p><b>Zu diesem Titel wird folgender qualifizierter Sperrvermerk aufgenommen:</b></p> <p>„Ausgaben im Haushaltsjahr 2004 sind in Höhe von 2.000.000 € und im Haushaltsjahr 2005 in Höhe von 5.000.000 € gesperrt. Die Verpflichtungsermächtigung im Haushaltsjahr 2004 ist in Höhe von 8.000.000 € und im Haushaltsjahr 2005 in Höhe von 18.000.000 € gesperrt. Die Inanspruchnahme der gesperrten Ausgaben und Verpflichtungsermächtigungen bedarf der Einwilligung des Landtages.“</p>	angenommen  SPD ja CDU ja FDP nein GRÜNE ja

18

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
noch 10.		<p><b>Begründung:</b></p> <p>Die Verkehrslandeplätze, die Ihren Status als „Schwerpunkt-Verkehrslandeplatz für den Geschäftsreiseflverkehr“ durch Umsetzung der Sicherheitsvorschriften aus JAR-OPS-1 behalten sollen, werden zurzeit gutachterlich festgestellt. Die Ergebnisse werden dem Verkehrsausschuss präsentiert, der anschließend über die Umsetzung und die Freigabe der hierfür notwendigen Mittel auf der Basis einer Ausbaukonzeption (gesperrte Ausgaben und Verpflichtungsermächtigungen) entscheidet.</p>	

19

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis																				
11 a)	FDP	<p><b>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau</b>  <b>Titel 777 11 Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen</b></p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>2005</b></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>2004</b></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">43 200 000 Euro</td> <td style="text-align: right;">43 200 000 Euro</td> <td>von</td> <td></td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">76 800 000 Euro</td> <td style="text-align: right;">76 800 000 Euro</td> <td>um</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">120 000 000 Euro</td> <td style="text-align: right;">120 000 000 Euro</td> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">48 000 000 Euro</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"><b>Ansatz lt. HH 2003</b></p> <p><b>Begründung:</b>  Die Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen befinden sich in einem miserablen Zustand. Infolge unterbliebener Erhaltungsmaßnahmen ist ein gewaltiger Sanierungsstau entstanden. Mit den von der Landesregierung veranschlagten Haushaltsmitteln wird der Substanzverlust weiter voranschreiten. Dabei ist bedenken, dass bei zu geringen Erhaltungsinvestitionen bereits nach etwa drei bis fünf Jahren mit einer weiteren spürbaren Zustandsverschlechterung des Landesstraßennetzes zu rechnen ist, die wiederum nur durch einen überproportional erhöhten Finanzmitteleinsatz beseitigt werden kann. Eine deutliche Aufstockung der Erhaltungsinvestitionen ist deshalb dringend geboten.</p>		<b>2005</b>	<b>2004</b>			von	43 200 000 Euro	43 200 000 Euro	von		um	76 800 000 Euro	76 800 000 Euro	um		auf	120 000 000 Euro	120 000 000 Euro	auf	48 000 000 Euro	<p>abgelehnt</p> <p>SPD            nein  CDU            nein  FDP            ja  GRÜNE        nein</p>
	<b>2005</b>	<b>2004</b>																					
von	43 200 000 Euro	43 200 000 Euro	von																				
um	76 800 000 Euro	76 800 000 Euro	um																				
auf	120 000 000 Euro	120 000 000 Euro	auf	48 000 000 Euro																			

20

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08**  
**im Verkehrsausschuss**  
**zum Haushaltsgesetz 2004/2005**  
**Sachhaushalt**

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
11 b)	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau</b></p> <p><b>Titel 777 11 Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen</b></p> <p><b><u>Erhöhung des Baransatzes 2004</u></b>            von 43.200.000 €            um 4.800.000 €            auf 48.000.000 €</p> <p><b><u>Erhöhung des Baransatzes 2005</u></b>            von 43.200.000 €            um 4.800.000 €            auf 48.000.000 €</p> <p><b><u>Begründung:</u></b>            Beibehaltung der Haushaltsansätze aus dem Haushalt 2003. Um den feststellbaren Wirtschaftsaufschwung zu unterstützen sind dringend benötigte Zukunftsinvestitionen im Verkehrsbereich zu realisieren. Damit sollen jetzt konjunkturpolitisch positive Zeichen gesetzt werden. Dabei ist insbesondere der nachweisliche Zusammenhang von Verkehrsinfrastruktur- und Wirtschaftsentwicklung zu berücksichtigen.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD ja            CDU ja            FDP nein            GRÜNE ja</p>

21

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis																								
12 a)	FDP	<p><b>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau</b>  <b>Titel 777 12 Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme</b></p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>2005</b></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>2004</b></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>Ansatz lt. HH 2003</b></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">9 000 000 Euro</td> <td>von</td> <td></td> <td style="text-align: right;">9 000 000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">21 000 000 Euro</td> <td>um</td> <td></td> <td style="text-align: right;">21 000 000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">30 000 000 Euro</td> <td>auf</td> <td></td> <td style="text-align: right;">30 000 000 Euro</td> <td style="text-align: right;">10 000 000 Euro</td> </tr> </table> <p><b><u>Begründung:</u></b>  Die in den vergangenen Jahren vorgenommenen Kürzungen der für kleinere Um- und Ausbaumaßnahmen bereitgestellten Mittel haben einen enormen Investitionsstau verursacht, dem nun mit einer kräftigen Erhöhung des Ansatzes begegnet werden muss.</p>		<b>2005</b>		<b>2004</b>		<b>Ansatz lt. HH 2003</b>	von	9 000 000 Euro	von		9 000 000 Euro		um	21 000 000 Euro	um		21 000 000 Euro		auf	30 000 000 Euro	auf		30 000 000 Euro	10 000 000 Euro	<p>abgelehnt</p> <p>SPD           nein  CDU           nein  FDP           ja  GRÜNE       nein</p>
	<b>2005</b>		<b>2004</b>		<b>Ansatz lt. HH 2003</b>																						
von	9 000 000 Euro	von		9 000 000 Euro																							
um	21 000 000 Euro	um		21 000 000 Euro																							
auf	30 000 000 Euro	auf		30 000 000 Euro	10 000 000 Euro																						

22



Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltgesetz 2004/2005  
Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
12 b)	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 084</b> <b>Titel 777 12</b> <b>Straßen- und Brückenbau</b> Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme</p> <p><u>Erhöhung des Baransatzes 2004</u> von 9.000.000 € um 1.000.000 € auf 10.000.000 €</p> <p><u>Erhöhung des Baransatzes 2005</u> von 9.000.000 € um 1.000.000 € auf 10.000.000 €</p> <p><b>Begründung:</b> Beibehaltung der Haushaltsansätze aus dem Haushalt 2003. Um den feststellbaren Wirtschaftsaufschwung zu unterstützen sind dringend benötigte Zukunftsinvestitionen im Verkehrsbereich zu realisieren. Damit sollen jetzt konjunkturpolitisch positive Zeichen gesetzt werden. Dabei ist insbesondere der nachweisliche Zusammenhang von Verkehrsinfrastruktur- und Wirtschaftsentwicklung zu berücksichtigen.</p>	<p>angenommen</p> <p>SPD ja CDU ja FDP nein GRÜNE ja</p>

A.  
23

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis																								
13 a)	FDP	<p><b>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau</b> <b>Titel 777 13 Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans</b></p> <p>Erhöhung des Ansatzes</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>2005</b></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>2004</b></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><b>Ansatz lt. HH 2003</b></td> </tr> <tr> <td>von</td> <td style="text-align: right;">60 300 000 Euro</td> <td>von</td> <td></td> <td style="text-align: right;">60 300 000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>um</td> <td style="text-align: right;">69 700 000 Euro</td> <td>um</td> <td></td> <td style="text-align: right;">69 700 000 Euro</td> <td></td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td style="text-align: right;">130 000 000 Euro</td> <td>auf</td> <td></td> <td style="text-align: right;">130 000 000 Euro</td> <td style="text-align: right;">67 000 000 Euro</td> </tr> </table> <p><b><u>Begründung:</u></b> Die Haushaltsmittel für Neu- und größere Ausbaumaßnahmen sind gemessen am tatsächlichen Bedarf über viele Jahre hinweg zu gering veranschlagt worden. Dies hat zu einem gewaltigen Investitionsstau im Landesstraßennetz geführt. Die neuerlichen Kürzungsabsichten der Landesregierung haben zur Folge, dass die Barmittel lediglich zur Weiterfinanzierung bereits begonnener Baumaßnahmen ausreichen. Für neue Maßnahmen steht faktisch kein mehr Geld zur Verfügung. Um den drohenden Verkehrskollaps auf den nordrhein-westfälischen Straßen abzuwenden, ist eine deutliche Anhebung des Ansatzes unumgänglich.</p>		<b>2005</b>		<b>2004</b>		<b>Ansatz lt. HH 2003</b>	von	60 300 000 Euro	von		60 300 000 Euro		um	69 700 000 Euro	um		69 700 000 Euro		auf	130 000 000 Euro	auf		130 000 000 Euro	67 000 000 Euro	<p>abgelehnt</p> <p>SPD           nein CDU           nein FDP           ja GRÜNE       nein</p>
	<b>2005</b>		<b>2004</b>		<b>Ansatz lt. HH 2003</b>																						
von	60 300 000 Euro	von		60 300 000 Euro																							
um	69 700 000 Euro	um		69 700 000 Euro																							
auf	130 000 000 Euro	auf		130 000 000 Euro	67 000 000 Euro																						

24

Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005  
Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis																				
13 b)	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau</b></p> <p><b>Titel 777 13</b> Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans</p> <p><u>Erhöhung des Baransatzes 2004</u></p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>von</td><td>60.300.000 €</td></tr> <tr><td>um</td><td>6.700.000 €</td></tr> <tr><td>auf</td><td>67.000.000 €</td></tr> </table> <p><u>Erhöhung des Baransatzes 2005</u></p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>von</td><td>60.300.000 €</td></tr> <tr><td>um</td><td>6.700.000 €</td></tr> <tr><td>auf</td><td>67.000.000 €</td></tr> </table> <p><b>Begründung:</b> Beibehaltung der Haushaltsansätze aus dem Haushalt 2003. Um den feststellbaren Wirtschaftsaufschwung zu unterstützen sind dringend benötigte Zukunftsinvestitionen im Verkehrsbereich zu realisieren. Damit sollen jetzt konjunkturpolitisch positive Zeichen gesetzt werden. Dabei ist insbesondere der nachweisliche Zusammenhang von Verkehrsinfrastruktur- und Wirtschaftsentwicklung zu berücksichtigen.</p>	von	60.300.000 €	um	6.700.000 €	auf	67.000.000 €	von	60.300.000 €	um	6.700.000 €	auf	67.000.000 €	<p>angenommen</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>SPD</td><td>ja</td></tr> <tr><td>CDU</td><td>ja</td></tr> <tr><td>FDP</td><td>nein</td></tr> <tr><td>GRÜNE</td><td>ja</td></tr> </table>	SPD	ja	CDU	ja	FDP	nein	GRÜNE	ja
von	60.300.000 €																						
um	6.700.000 €																						
auf	67.000.000 €																						
von	60.300.000 €																						
um	6.700.000 €																						
auf	67.000.000 €																						
SPD	ja																						
CDU	ja																						
FDP	nein																						
GRÜNE	ja																						

25

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis																								
14 a)	CDU	<p><b>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau</b>  <b>Titel 777 14 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen</b></p> <p><u>Erhöhung des Ansatzes</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2005</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2004</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Ansatz lt. HH 2003</td> </tr> <tr> <td>von</td> <td>1.629.000 Euro</td> <td>von</td> <td>1.629.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>um</td> <td>1.771.000 Euro</td> <td>um</td> <td>1.771.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>auf</td> <td>3.400.000 Euro</td> <td>auf</td> <td>3.400.000 Euro</td> </tr> </table> <p>Die <u>Erläuterungen</u> werden wie folgt ergänzt:  Die Mittel können für das Modellprojekt „Kostengünstiger Radwegebau“ eingesetzt werden.</p> <p><u>Begründung:</u>  Beibehaltung der Haushaltsansätze 2003</p>		2005	2004	Ansatz lt. HH 2003	von	1.629.000 Euro	von	1.629.000 Euro	um	1.771.000 Euro	um	1.771.000 Euro	auf	3.400.000 Euro	auf	3.400.000 Euro	<p>abgelehnt</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">SPD</td> <td style="width: 10%;">nein</td> </tr> <tr> <td>CDU</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>FDP</td> <td>ja</td> </tr> <tr> <td>GRÜNE</td> <td>nein</td> </tr> </table>	SPD	nein	CDU	ja	FDP	ja	GRÜNE	nein
	2005	2004	Ansatz lt. HH 2003																								
von	1.629.000 Euro	von	1.629.000 Euro																								
um	1.771.000 Euro	um	1.771.000 Euro																								
auf	3.400.000 Euro	auf	3.400.000 Euro																								
SPD	nein																										
CDU	ja																										
FDP	ja																										
GRÜNE	nein																										

**Änderungsanträge der Fraktionen zum Einzelplan 08  
im Verkehrsausschuss  
zum Haushaltsgesetz 2004/2005**

Sachhaushalt

Anlage zu Vorlage 13/2615

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
14 b)	SPD / Bündnis 90/Die Grünen	<p><b>Kapitel 08 084 Straßen- und Brückenbau</b></p> <p><b>Titel 777 14 Radwegebau an bestehenden Landesstraßen</b></p> <p><u>Erhöhung des Baransatzes 2004</u>            von 1.629.000 €            um 1.771.000 €            auf 3.400.000 €</p> <p><u>Erhöhung des Baransatzes 2005</u>            von 1.629.000 €            um 1.771.000 €            auf 3.400.000 €</p> <p>Die <u>Erläuterungen</u> werden wie folgt ergänzt:             Von den Mitteln können 1 Mio. € für das Modellprojekt „Kostengünstiger Radwegebau“ eingesetzt werden.</p>	<p><b>angenommen</b></p> <p>SPD ja            CDU Enthaltung            FDP nein            GRÜNE ja</p>

-y-  
27

Lfd. Nr. des Antrags	Antragsteller (Fraktion/en)	Antrag (evtl. Begründung)	Abstimmungsergebnis
noch 14.		<p><b>Begründung:</b></p> <p>Beibehaltung der Haushaltsansätze aus dem Haushalt 2003. Um den feststellbaren Wirtschaftsaufschwung zu unterstützen sind dringend benötigte Zukunftsinvestitionen im Verkehrsbereich zu realisieren. Damit sollen jetzt konjunkturpolitisch positive Zeichen gesetzt werden. Dabei ist insbesondere der nachweisliche Zusammenhang von Verkehrsinfrastruktur- und Wirtschaftsentwicklung zu berücksichtigen.</p> <p>Das Modellprojekt „Kostengünstiger Radwegebau“ soll Möglichkeiten für einen effizienteren Mitteleinsatz aufzeigen.</p>	

~~1~~ 28

Finanzministerium  
des Landes Nordrhein-Westfalen

Vorlage an den Haushalts- und  
Finanzausschuss des Landtags

Anlage zu den Vorlagen 13/2615  
13/2616  
13/2645

### Änderungen im Entwurf der Haushaltspläne 2004/2005

Einzelplan 08: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung

Anlage: Änderungen bei den Haushaltsansätzen

**Einzelplan: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung**  
**Anlage: Änderungen bei den Haushaltsansätzen**

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsjahr 2004		Haushaltsjahr 2005			
		Ansatz nach dem Entwurf für 2004 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2004 EUR	Ansatz nach dem Entwurf für 2005 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2005 EUR
<b>08 050</b>	<b>Bergbau und Energie</b>						
TGr. 60	Programm "Rationelle Energienutzung" (REN-Programm)						
892 60	Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen						
	Verpflichtungsermächtigung:						
	2004 bisher: <u>8.000.000 EUR</u>						
	Erhöhung 2004: <u>2.000.000 EUR</u>						
	2004 neu: <u>10.000.000 EUR</u>						
	2005 bisher: <u>8.000.000 EUR</u>						
	Erhöhung 2005: <u>2.000.000 EUR</u>						
	2005 neu: <u>10.000.000 EUR</u>						
<b>08 081</b>	<b>Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs</b>						
Ausgaben	geänderter Haushaltsvermerk:						
	Nr. 1: Für die aus Regionalisierungsmitteln des Bundes finanzierten Ausgaben der Titel 526 10, 661 10, 671 12 und 891 11 sowie der Titelgruppen 61, 71 bis 74, 76, 77 und 80 gilt § 17 Abs. 3 LHO; im Übrigen gilt für diese Titel und Titelgruppen:						



**Einzelplan: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung**  
**Anlage: Änderungen bei den Haushaltsansätzen**

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsjahr 2004		Haushaltsjahr 2005			
		Ansatz nach dem Entwurf für 2004 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2004 EUR	Ansatz nach dem Entwurf für 2005 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2005 EUR
TGr. 61 (neu)	<u>Umsetzung innovativer ÖPNV-Vorhaben</u> neuer Haushaltsvermerk: <u>Nr. 1: Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben dieses Kapitels</u>						
	<u>Die Erläuterungen zur TGr. werden wie folgt gefasst:</u> <u>Die Titelgruppe dient der Förderung von projekt- und erfolgsorientierten ÖPNV-Vorhaben. Damit sollen gezielt innovative Vorhaben in den Kreisen und kreisfreien Städten durch das Land unterstützt werden. Die Ausgaben können verstärkt werden durch Rückflüsse aus Regionalisierungsmitteln bis zur Höhe von 15 Mio. EUR.</u>						
633 61	Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände	0	1.000.000	1.000.000	0	0	0
883 61	Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände	0	0	0	0	0	0
TGr. 62	Investitionszuschüsse für nichtbundes eigene öffentliche Eisenbahnen						
	Haushaltsvermerke unverändert Verpflichtungsermächtigung unverändert						
891 62	Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen	2.850.000	1.650.000	4.500.000	2.500.000	1.000.000	3.500.000
892 62	Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen	3.050.000	1.450.000	4.500.000	3.050.000	1.450.000	4.500.000

**Einzelplan: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung**  
**Anlage: Änderungen bei den Haushaltsansätzen**

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsjahr 2004			Haushaltsjahr 2005		
		Ansatz nach dem Entwurf für 2004 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2004 EUR	Ansatz nach dem Entwurf für 2005 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2005 EUR
TGr. 71	Zuweisungen zur Förderung der Eisenbahnunternehmen im Schienenpersonennahverkehr nach § 11 ÖPNVG NRW Haushaltsvermerke unverändert						
637 71	Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände	533.754.000	16.875.000	550.629.000	550.019.000	20.250.000	570.269.000
887 71	Zuweisungen für Investitionen an Zweckverbände	196.910.000	1.000.000	197.910.000	199.864.000	0	199.864.000
TGr. 76	Planung, Organisation und Ausgestaltung des ÖPNV nach § 14 Abs. 2 ÖPNVG NRW, Koordinierung im ÖPNV, Stadtbussysteme und Bürgerbusvorhaben Haushaltsvermerke unverändert Verpflichtungsermächtigung unverändert						
633 76	Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände	27.000.000	-15.750.000	11.250.000	27.000.000	-18.900.000	8.100.000
637 76	Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände	16.500.000	-1.125.000	15.375.000	16.500.000	-1.350.000	15.150.000
TGr. 77	Metrorapid Haushaltsvermerke unverändert						
682 77	Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen	3.000.000	-2.000.000	1.000.000	0	0	0

**Einzelplan: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung**

**Anlage: Änderungen bei den Haushaltsansätzen**

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsjahr 2004		Haushaltsjahr 2005			
		Ansatz nach dem Entwurf für 2004 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2004 EUR	Ansatz nach dem Entwurf für 2005 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2005 EUR
TGr. 80	Zuweisungen zur Förderung der Qualität, der Sicherheit und des Service im öffentlichen Personennahverkehr  neuer Haushaltsvermerk: <u>Nr. 2: Ausgaben im Haushaltsjahr 2004 sind in Höhe von 2.300.000 EUR und im Haushaltsjahr 2005 in Höhe von 5.000.000 EUR gesperrt. Die Verpflichtungsermächtigungen sind in vollem Umfang gesperrt. Die Inanspruchnahme der gesperrten Ausgaben und Verpflichtungsermächtigungen bedarf der Einwilligung des Landtages.</u>						
<b>08 082</b>	<b>Angelegenheiten der Luftfahrt</b>						
526 12	Kosten für Genehmigungs- und Planfeststellungsverfahren  Änderung der Erläuterung zum Titel: Zur Abwicklung von Genehmigungs- und Planfeststellungsverfahren sind externe Verwaltungshelfer / Projektmanager erforderlich. Der Einsatz externer Verwaltungshelfer ist insbesondere bei großen Verfahren mit einer hohen Anzahl von Einwendern unverzichtbar. Die Unterstützung ist bei den luftrechtlichen Verfahren notwendig.  Die Ausgaben werden überwiegend durch Einnahmen (Titel 111 01) gedeckt. Mehr entsprechend dem voraussichtlichen Bedarf.						

**Einzelplan: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung**  
**Anlage: Änderungen bei den Haushaltsansätzen**

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsjahr 2004		Haushaltsjahr 2005			
		Ansatz nach dem Entwurf für 2004 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2004 EUR	Ansatz nach dem Entwurf für 2005 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2005 EUR
TGr. 61	Baumaßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und des Umweltschutzes auf Flugplätzen sowie Förderung des Segelfluges <u>neuer Haushaltsvermerk:</u> <u>Nr. 5: Einsparungen bei Maßnahmen nach der EU-Richtlinie JAR-</u> <u>OPS-1 dienen der Verstärkung der Ausgaben bei Kapitel 08 084</u> <u>Titel 777 11.</u>						
891 61	Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen <u>neuer Haushaltsvermerk:</u> <u>Nr. 1: Ausgaben im Haushaltsjahr 2004 sind in Höhe von</u> <u>2.000.000 EUR und im Haushaltsjahr 2005 in Höhe von</u> <u>5.000.000 EUR gesperrt. Die Verpflichtungsermächtigung im</u> <u>Haushaltsjahr 2004 ist in Höhe von 8.000.000 EUR und im</u> <u>Haushaltsjahr 2005 in Höhe von 18.000.000 EUR gesperrt. Die</u> <u>Inanspruchnahme der gesperrten Ausgaben und</u> <u>Verpflichtungsermächtigungen bedarf der Einwilligung des</u> <u>Landtages.</u>						
<b>08 084</b>	<b>Straßen- und Brückenbau</b>						
777 11	Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen  Haushaltsvermerke unverändert Verpflichtungsermächtigung unverändert	43.200.000	4.800.000	48.000.000	43.200.000	4.800.000	48.000.000
777 12	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten je Maßnahme  Haushaltsvermerke unverändert Verpflichtungsermächtigung unverändert	9.000.000	1.000.000	10.000.000	9.000.000	1.000.000	10.000.000
777 13	Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans	60.300.000	6.700.000	67.000.000	60.300.000	6.700.000	67.000.000

**Einzelplan: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung**  
**Anlage: Änderungen bei den Haushaltsansätzen**

Kapitel Titel	Zweckbestimmung (Änderungen sind unterstrichen)	Haushaltsjahr 2004		Haushaltsjahr 2005		
		Ansatz nach dem Entwurf für 2004 EUR	mehr/ weniger EUR	Ansatz nach dem Entwurf für 2005 EUR	mehr/ weniger EUR	neuer Ansatz für 2005 EUR
777 14	Haushaltsvermerke unverändert Verpflichtungsermächtigung unverändert  Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  Haushaltsvermerke unverändert Verpflichtungsermächtigung unverändert	1.629.000	1.771.000	1.629.000	1.771.000	3.400.000
08 110	<b>Bergverwaltung</b>					
536 20	Maßnahmen zur Abwehr von Gefahren aus verlassenen Grubenbauen  Haushaltsvermerke unverändert Verpflichtungsermächtigung unverändert	2.500.000	-500.000	2.500.000	-500.000	2.000.000
	<b>Abschluss Einzelplan 08:</b>					
	<b>Einnahmen:</b>	1.478.548.300	0	1.516.225.500	0	1.516.225.500
	<b>Ausgaben:</b>	2.732.873.300	16.871.000	2.759.979.300	16.221.000	2.776.200.300
	<b>Verpflichtungsermächtigungen:</b>	491.619.000	2.000.000	416.130.000	2.000.000	418.130.000