

Helicopter-Service-Hannover

Luftfahrtunternehmen Nr. NI 114

Lastentransporte, PR-, Geschäfts-, Off-Shore-,
Montage-, Fracht-, Film-, Foto-, Ambulanz-
und Pipelineflüge.



Helicopter-Service-Hannover · Postfach 420151 · 3012 Langenhagen

An den
Landtag Nordrhein-Westfalen
Ausschußsekretariat Arbeit,
Gesundheit und Soziales

Ministerium für
Arbeit, Gesundheit und Soziales
des Landes Nordrhein-Westfalen
Postfach 11 34

4000 Düsseldorf 1

Flughafen Hannover

Nordstraße · 3000 Hannover 42
Sammelrufnummer (0511) 77 0130
Zentrale Koordination (0511) 7701345
Telefax: (0511) 7701344
Telex: 921101

4000 Düsseldorf 1

LANDTAG
NRDRHEIN-WESTFALEN
11. WAHLPERIODE

ZUSCHRIFT
11/1415

Ihr Zeichen

Ihr Schreiben vom

Tag

05.03.1992/Li/hi

Entwurf des Gesetzes über den Rettungsdienst sowie die Notfallrettung und den Krankentransport durch Unternehmer in der Fassung vom 06.02.1992

Sehr geehrter Herr Mais,

zunächst möchte ich mich für die Übersendung des o.g. Gesetzentwurfs in der Drucksache 11/3181 bedanken. Mit Interesse habe ich den Wortlaut und auch die Begründung der einzelnen Paragraphen gelesen.

Nach den Ausführungen im § 10 bestimmt Ihr Ministerium im Einvernehmen mit dem Innenministerium die Organisation der Luftrettung und legt den Standort der Luftfahrzeuge und deren regelmäßigen Einsatzbereich fest. Nach den Erläuterungen können für den qualifizierten Krankentransport Ambulanzhubschrauber oder andere Luftfahrzeuge eingesetzt werden, deren Einsatzbereich besonders festgelegt wird.

Hiermit möchte ich unser Unternehmen mit der Stationierung in Münster in das Gespräch bringen. Der Flughafen Münster/Osnabrück in Greven, an dem wir stationiert sind, eignet sich auch für die Durchführung von Patiententransporten mit Flächenflugzeugen. Im Rahmen unserer Unternehmensgruppe ist die Firma "Ernst-Air-Service" mit 4 Flächenflugzeugen mit Turbo-Prop-Antrieb vom Typ Piper-Cheyenne tätig. Mit diesen Flugzeugen fliegen wir im wesentlichen Ärzteteams, Organe und Patienten.

Wir bitten Sie daher, zu überlegen, ob im Rahmen des § 11 "andere" auch unser Unternehmen beauftragt werden kann.

Falls eine Einbeziehung über § 10 und 11 des Rettungsdienstgesetzes nicht möglich ist, muß das Unternehmen nach § 25 eine entsprechende Genehmigung beantragen. Auch in diesem Fall sind Sie die Genehmigungsbehörde. Sicherlich können Sie am besten beurteilen, wie die Auswirkungen der Genehmigung zu überblicken sind und eine Prognose nach § 19 Abs. 4 stellen.



- 2 -

Zu gegebener Zeit sind wir bereit, einen entsprechenden Antrag vorzulegen. Wir bitten Sie, uns über das Inkrafttreten des Gesetzes zu unterrichten.

Ein Problem sehe ich noch in der Übergangsregelung nach § 29. Für den bodengebundenen Krankentransport ist vorgesehen, daß bereits erteilte Genehmigungen bis zu Ihrem Ablauf Gültigkeit behalten, d.h. ein Vertrauensschutz des Unternehmers gewährleistet ist.

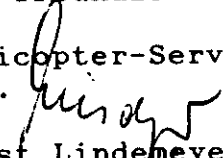
Für die Unternehmer der Luftrettung legen Sie fest, daß das Luftfahrtunternehmen innerhalb von 6 Monaten nach Inkrafttreten des Gesetzes einen entsprechenden Antrag vorzulegen hat. Bedenken Sie doch bitte, daß auch für die Luftfahrtunternehmen ein Genehmigungsverfahren nach den Luftverkehrsvorschriften durchgeführt und die entsprechende Genehmigung befristet ausgesprochen wird. Zumindest müßte parallel zu dem bodengebundenen Krankentransport auch bei den Luftfahrtunternehmen ein Vertrauensschutz bis zum Ablauf der entsprechenden Genehmigung gewährleistet sein. Anderenfalls wäre eine Ungleichbehandlung beider Gruppen zu verzeichnen. Meine Petition geht dahin, die vorgesehene Frist von 6 Monaten entsprechend zu verlängern bzw. hinauszuschieben bis die Genehmigung für das Luftfahrtunternehmen nach dem Luftverkehrsgesetz abgelaufen ist.

Wie Sie wissen, ist zwar der Krankentransport nunmehr aus dem Bundesrecht des Personenbeförderungsgesetzes herausgelöst worden, nicht aber der luftbezogene Transport, da das Luftverkehrsgesetz bzw. die anderen luftverkehrsrechtlichen Vorschriften Bundesvorschriften sind und durch ein Landesrecht nicht gebeugt werden können.

Ich hoffe, Ihnen einige Anregungen übermittelt zu haben und verbleibe

mit freundlichen Grüßen

Helicopter-Service-Hannover
i.A.


Horst Lindemeyer