

ZUSCHRIFT
11/2135

Betreff Fortschreibung des
Zeichen: Landesstraßenbedarfsplans 92

IHK Mittlerer Niederrhein, Postfach 1430, 4150 Krefeld 1

Landtag NW
Verkehrsausschuß
Platz des Landtages 1
4000 Düsseldorf



Industrie- und Handelskammer
Mittlerer Niederrhein

Nordwall 39
4150 Krefeld 1
Telefon (0 21 51) 6 35-0
Telex 853326 ihkk r
Btx • 969 099 #
FAX (0 21 51) 63 51 38

KURZMITTEILUNG

Datum 23.11.92

Unter Bezugnahme auf

- | | |
|--|---------|
| <input type="checkbox"/> Schreiben vom | Zeichen |
| <input type="checkbox"/> Gespräch vom | Partner |

Anmerkungen:

Mit freundlichen Grüßen
Die Geschäftsführung


Neffgen

Mit der Bitte um

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Kenntnisnahme | <input type="checkbox"/> Anruf |
| <input type="checkbox"/> Stellungnahme | <input type="checkbox"/> Rückgabe |
| <input type="checkbox"/> Unterschrift | <input checked="" type="checkbox"/> Verbleib |
| <input type="checkbox"/> *Bearbeitung | <input type="checkbox"/> *Weiterleitung an |
| <input type="checkbox"/> Mit Dank zurück | |

*) Abgabennachricht wurde – nicht – erteilt

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992

Forderung der Industrie- und Handelskammer Mittlerer Niederrhein
Krefeld Mönchengladbach Neuss

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 381	Ausbau der L 381 zwischen OD Mönchengladbach und der L 31 n / 382 n	Bessere Anbindung der Gewerbegebiete in Mönchengladbach-Ost und in Korschenbroich an das überregionale Verkehrsnetz, Bündelung des städtischen Zubringerverkehrs; Sicher- stellung des späteren Anschlusses an die A 44; Einstufung von Stufe 1 Landesstraßen- bedarfsplan in Landesstraßenäusbauplan
L 475 n	Ortsumgehung Vorst	Entlastung des Ortskernes Vorst vom Durch- gangsverkehr. Die Maßnahme ist nach dem derzeit gültigen Straßenäusbauplan 1988 - 1992 in die Stufe 2 "möglicher weiterer Bedarf" eingruppiert worden. Wegen der ständig steigenden Ver- kehrsbelastung soll die Maßnahme im Straßen- äusbauplan 1993 - 1997 in die Stufe 1 "Bedarf" aufgenommen werden.
L 473 n	Verlängerung der Nordtangente Krefeld (B 509), erster Bau- abschnitt zwischen der B 57 und der geplanten Umschlag- stelle Schiene/Straße auf dem Gelände des ehemaligen Rangierbahnhofes Hohenbudberg	Die auf dem Gelände des ehemaligen Rangierbahn- hofes Duisburg-Hohenbudberg geplante Umschlagstelle Schiene/Straße muß dringend an das überregionale Straßennetz angebunden werden, um ihre Funktion erfüllen zu können. Die wesentlichen Gründe für die Umschlagstelle Schiene/Straße: - Entlastung des heute schon überlasteten Straßennetzes - für den Güterverkehr werden hohe Zuwachsraten prognostiziert. Sie können nicht über die Straße abgewickelt werden. Sie müssen soweit wie möglich auf die Schiene verlagert werden.

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992
Forderung der Industrie- und Handelskammer Mittlerer Niederrhein
Krefeld Mönchengladbach Neuss

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L/K 19	Ortsumgehung Willich	Verkehrsberuhigung und Entlastung der K 19 im Zuge der OD Willich
L 19	Bau einer Umgehungsstraße für den Ort Hochneukirch (Jüchen)	Das hohe Verkehrsaufkommen in der OD Hochneukirch machen den Bau der Umgehungsstraße erforderlich
L 26n	Neubau der L 26 zwischen Willich-Münchheide (östlich AS.-W.-Münchheide der A 44) und K 19 (östlich Willich)	Entlastung der Ortsdurchfahrt der L 26 im Stadtteil Willich Beseitigung des Unfallschwerpunktes L 26/ L 382/ L 362
L 26n/ L 379 n	Neu- und Ausbau der L 379/ L 26 und der L 384 zwischen S t. Tönis (Hochbend) und Willich (L 461) Nordumgehung Anrath	Entlastung der L 379 und L 361 im Zuge der Ortsdurchfahrt Anrath
L 31	MG-Giesenkirchen, Umgehung Ortsteil Ruckes	Beseitigung der unübersichtlichen Gefahrenstrecke der Ortsdurchfahrt
L 116	Bau einer Umgehungsstraße für Neuenhoven, Hoppers und Wey (Jüchen)	Insbesondere der Abbau der A 540 und die Verlagerung des Verkehrs auf die L 116 machen den Bau der Umgehungsstraße dringend notwendig, da davon auszugehen ist, daß der aus Süden zufließende Verkehr an der AS Grevenbroich nicht vollständig auf die A 46 überwechselt, sondern in Richtung Mönchengladbach auf der L 116 weiterfährt.
L 137	Hafenring Neuss zwischen Düsseldorfer Straße und Hammer Landstraße	Planung wurde mit finanzieller Unterstützung der Stadt Neuss vorangetrieben und der "Planungsreserve" zugeordnet. Nach dem entsprechenden Planungsvorlauf (Feststellung der Linienführung ist bereits erfolgt, Einleitung des Planfeststellungsverfahrens steht unmittelbar bevor) soll er in den Landesstraßen- <u>ausbauplan</u> eingestuft werden
L 142 n	Teilortsumgehung Norf (Neuss) zwischen Berghäuschensweg und Von-Waldthausen-Straße	Die L 142 n ist zur Entlastung der OD Norf in den Landesstraßen- <u>ausbauplan</u> aufzunehmen
L 361 n	Neubau der L 361 zwischen Schiefbahn-Knikkelsdorf (östlich St.-Berhard-Gymnasium) und der L 382 (nördlich Schiefbahn) Nordumgehung Schiefbahn	Entlastung der bereits zurückgebauten OD der L 361 in Schiefbahn